

# **ENGINEERING**

オーダーカタログ 2025.vol.1

### CONTENTS ZEENGINEERING 2025. vol.1

● SX / SR · · · · · · · 38 ~ 43 ページ

オーエックスでは、様々な車いすをラインナップしています。 この「オーダーカタログ」で、お気に入りの車いす、サイズ、部品をお選びください。 ご注文の際は、お近くの販売店\*へご相談ください。注文書は当社ホームページよりダウンロードができます。

### ※ 販売店リストを87~89ページに掲載しています。

● フレーム ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 18・19ページ	● NEO ······50~55ページ
● キャスターフォーク / キャスターホイール 20ページ	● NEOplus · · · · · · · 56~61ページ
● フットレスト・・・・・・・21ページ	● Fusion · · · · · · · 62~67ページ
● ブレーキ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・22ページ	● GW-E ······68~73ページ
● ホイール / タイヤ / ハンドリム · · · · · · 23 ページ	● LX/LR······ 74~79ページ
● オプション・・・・・・・・・・ 24ページ	● FX / FR · · · · · · 80 ~ 85 ページ
● アクセサリー・・・・・・・・・25ページ	● リペア・スペアパーツ・・・・・・ 86ページ
● ZZR······26~31ページ	● 販売店リスト · · · · · · · · · 87 ~ 89 ページ
● GWXⅢ · · · · · · · · 32~37ページ	



カーボンファイバー

(CFRP)

**ZZR** 

SPEC: A. タイプ I・ショー ト・シボリ・車軸 B/B. CZ2-Pro / C. WCR5 100 mm / D. パイプジョイント std / E. ホリゾンタル / F. TT-3R / G. ブラック / H. アルマイト / I. ミラーシルバー / OP. アームレスト

詳細 26 ページ~

メーカー希望小売価格¥ 409,000 ~ 参考重量 9.4kg~

# 究極を、日常へ 新型 ZZR

バドミントンやレースにおける豊富な経験と情熱をもとに、隅々にまで完璧を求め創り上げたオーエックスのフラッグシップモデル「ZZR」誕生。

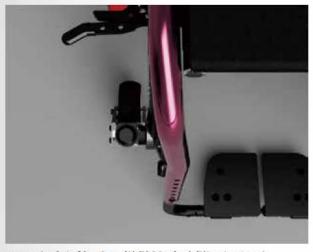


# 深化と進化

2003年のデビューから突き詰めてきた究極の「乗り心地」を更に磨き上げた第四世代モデル。

軽量かつ振動を吸収するマグネシウム合金とカーボンファイバー (CFRP) で構成されるハイブリッドフレームを採用した ZZR は、 驚きと感動を創造し続ける一台をめざし進化し続けます。





フロントパイプを 40mm (片側 20mm) 内側にインセット。 脚の開きや旋回時のブレを抑え、車いすとの一体感が向上します。 ※「ストレート」(「シボリ」無し)のフロントパイプも選択可能



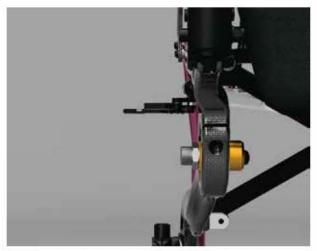
軽量かつ不快な振動を和らげるマグネシウム合金。 オーエックスはこの車いすに適したマテリアルを使い、競技で の実績を積み重ねることで、ZZRへの使用を実現しました。







心地よい折りたたみを実現した「スムーズリンク」。 バックレザーの張りに影響を受けず、 いつでも滑らかな折りたたみが可能です。



アンダーフレームの車軸受部を 10mm内側に インセット。 車いすの全幅が抑えられ、操作性や狭い場所での取り回しが向 上します。



### 〈JWX-1 PLUS+の主な特徴〉

### 〈フロントパイプ形状〉



6

収納の状態 出ている状態 転倒防止バー出し忘れお知らせ機能を備えています。 ●音とアイコンでお知らせ



USB 電源ポート搭載 ●スマートフォンも充電可能

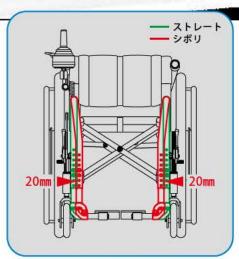


電磁ブレーキを標準装備



### 液晶画面搭載

- 5 段階の速度設定を常に表示
- ●バッテリー残量を数値でお知らせ 専用ソフト(JW Smart Tun e)で、機能や走行特性を設定でき ます。JW Smart Tuneの設 定については、ご購入店、取扱店に ご相談ください。



フレーム前方を 40mmインセットし、ヒザ下の 広がりをおさえる「シボリ」もお選びいただ けようになりました。



電動車いす「JWX-1PLUS+」「JWX-2」装着車

軽量、コンパクトでスタイリッシュなフレームに剛性の高いダブルブレスクロスメンバーを装備。

ジョイスティックレバーで操作する電動ユニット「JWX-1 PLUS+」と電動アシストタイプの「JWX-2」をご用意しています。



ジョイスティックレバー操作 「JWX - 1 PLUS +」 組付け

### 詳細 68 ベージ~

メーカー希望小売価格¥623,000~ 参考重量26.2kg~

# シンプルで軽量

# 

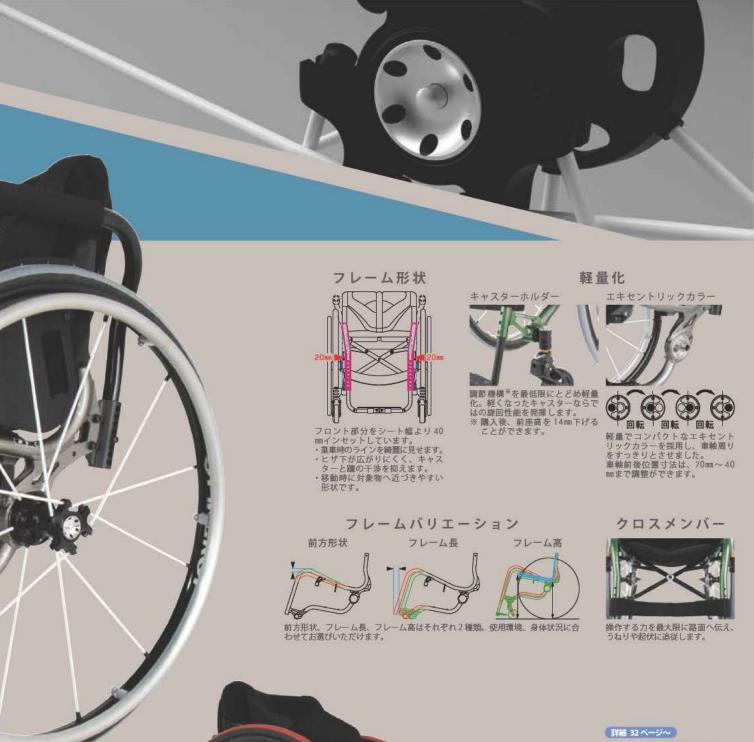
ジーダブリューエックス スリー

シンプルで軽量なスタイリッシュモデル。 三次曲線を描くフレームにより、足元を すっきり見せ、ヒザの広がりを抑えます。 新たにスピナジーホイールがラインナッ プに加わりました。





「スピナジーホイール」 追加!



メーカー希望小売価格¥280,000~ 参考重量 9.1kg~



アンダーフレームはSXと同じ「Gパイプ」。 「樹脂製サイドカバー」を標準装備し、車いすと の一体感を向上させています。

メーカー希望小売価格¥281,000~ 参考重量9.8kg~







多彩なフレームパリエーションと 体を包み込む背や座のシート。

操作した力を最大限に路面へ伝え、 うねりや起伏に追従するクロスメンバー。

より快適な乗り心地を実現するサスペン ション。

前モデルの良い部分を残しつつ、 新しいスタイルへ挑戦することにより 「究極の"5"」が誕生しました。





長く愛され続けている伝統のフォルムと安心の性能。 「軽さ」「デザイン」「調整機構」「剛性」など、 各部を見直しながら改良を重ねています。



<自社実験設備> 走行耐久試験においては一般規格の2.5 倍もの厳し い試験をクリアー。重量の増加を抑えながらも耐久 性が飛躍的に向上しました。

### クロスメンバー

別性感の高いダブルブレスクロス メンパーを採用しています。しっか りとした乗り心地と、こぎの軽さを 実感していただけます。



### キャスター

キャスター角・キャンパー角・ハイト・トレッドの調整が 可能なキャスターシステム「4DCS」を採用。前後ホイー ルのサイズ変更や座面の角度調整に対応します。



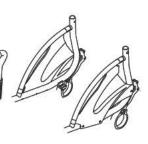
### エキセントリックカラー

後輪車軸アジャスト機構です。車 いすの軽快・安定に大きく関わる 車軸前後位置の調整ができます。 回転させることで後座高の調整も



### MXの装備

高さ調節可能なアームレスト、メッシュ素材を用いて通気性を考慮したサイドレザーを標準装備しています。



MRの装備

横脂製サイドカバーをフレー ムに固定。車いすとの一体感 を向上させています。 内側にパッドを装備。



# 新"世界基準"

NEOはオーエックスが提案する車いすの、新"世界基準"。 高い剛性、ダイレクトな操作感 豊富な調整箇所、広い調整範囲が特長です。

詳細 50 ベージ~

リーズナブルな価格でありながら、アームレスト、 サイドレザーを標準装備しています。 多くの調整機構を備え、ご購入後も 調整が可能です。



メーカー希望小売価格 ¥ 193,000 参考重量 11.4kg~(アームレスト標準装備)

# 泉オララス ATO Assemble To Order

より細かい調節機構を備え更に軽量化。 機能やデザインを比較しながら車いす 各部を選択していく「ATO (Assemble To Order、受注組立て)」方式を採用しました。 身体状況、使用環境にマッチした 車いすに仕上がります。



メーカー希望小売価格 ¥ 242,000 ~ 参考重量 10.3kg~

### 標準装備品

- スタンダードレザー
- 2 アルミニウム製サイドプレート
- 3 アクスルブラケット 4 段階調節 (車軸前後位置 20mビッチ)
- 4 バックレストプレート 5 段階調節 (8°ビッチ)
- 5 標準塗装3色
- 6 キャスターフォーク C Z 2- S t d
- **アームレスト**

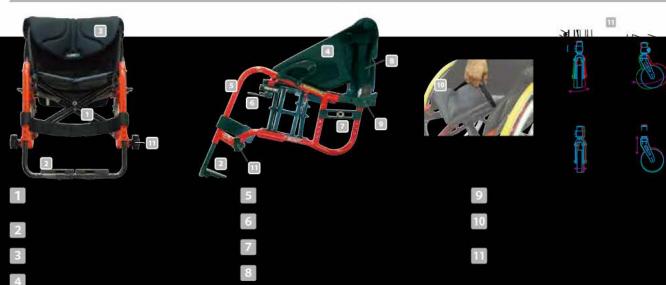


### 標準装備品

- 11 ハイグレードレザー
- 2 樹脂製サイドプレート
- 3 アクスルブラケット 9 段階調節 (車輪前後位置 10mmピッチ)
- 4 軽量バックレストプレート 10 段階調節 (4°ビッチ)
- 5 標準塗装 12 色



### NEO / NEO plus 共通装備品





リーズナブルな価格、しなやかな乗り心地で好評です。 サイドレザーとサイドプレートを標準装備。 足こぎしやすいフラットフレームもご用意しています。



ソイトレソー サイドレザーとサイドプレートは標準装備。 サイドレザーはお好みのフィット感に調整で きます。軽量なサイドプレートは、サイドレ ザー前方の広がりを抑制します。



バックレスト 剛性が向上したことにより、背もたれの張り 調整がより確実に行えます。角度 (3段)、高 さの調節が行えます。



- フレーム
  ・フレームには、太さの違う 2 種類のパイプを使用。軽さと強さのパランスを取りました。
  ・しなやかな乗り心地の折りたたみ機構を採用しています。
  ・ご購入後も車軸位置の変更が可能です。
  ・小柄な方、足こぎする方に便利なフラットフレームもご用意しています。



### 1g でも軽く上質な車いすを



クロスメンバーリンク 39%軽量化



ブレーキ 12%軽量化



アームレストホルダー 46%軽量化



キャスターホイール 18%軽量化



キャスターホルダー 28%軽量化

### けた外れの軽さと、並外れた操作性



# こども用車回す

新しい感性を取り入れた、 こだわりの機能とデザイン。 元気に活躍するお子さまへ。

### coton



<価格>¥230,000 ~ <重量>8.3kg ~

サスペンションを備えたやさしい乗り心 地のバギーです。たくさんの調整機構で お子さまの成長に対応します。軽いので 車への積み込みもらくらく。ワンタッチ で折りたたみの簡単ロック機構など、み んなにやさしいバギーです。姿勢を保持 するアクセサリーもご用意しています。

### miniNEO・トドラー/キッズ/ジュニア



<価格> トドラー:¥162,000 キッズ/ジュニア:¥167,000~ <重量>

<重量> トドラー:11.4kg キッズ:10.8kg~/ジュニア:11.3kg~ トドラーは、シート幅 200mmの固定式車 いす。小さな力で操作ができます。

キッズとジュニアは、折りたたみ式車いすです。キッズはトドラーと同じ「スーパーショートフレーム」。ジュニアは、高学年くらいからのお子さま向けの「ショートフレーム」を使用しています。

### miniNEO- A・キッズ / ジュニア



<重量> (アームレスト、ブッシュハンドル固定式標準装備) キッズ:11.6kg~/ジュニア:12.7kg~

従来の介助モデルにはなかった、調整機 構とデザインが魅力!

キッズは小さなお子さま向けの「スーパーショートフレーム」。ジュニアは、高学年くらいからのお子さま向けに開発した「ショートフレーム」を使用しています。

### miniNEO-E・キッズ / ジュニア

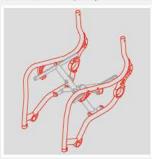


<重量> (アームレスト標準装備、ニッケル水素パッテリー装着時) キッズ:26.8kg~/ジュニア:27.2kg~

好評の miniNEO に、電動ユニット「JWX-1 PLUS+」を装着。出し忘れお知らせ機能付きの転倒防止バーは、必要ないときに収納ができます。

ホイール中心部の「カラーキャップ」は、 9色の中からお好きな色をお選びいただけます。 フレームユニットは、主に「メインフレーム」「クロスメンバー」「レザー」により構成され、 機種ごとにサイズや調整機構が異なります。多くのバリエーションの中からお体にぴったり 合ったものをお選びいただけます。

### メインフレーム



メインフレームの形状には、以下の選択項目があります。

- 前方形状
- ・フレーム長
- フレーム高
- ・フロントパイプ形状

機能、デザイン、身体状況、使用環境に合ったメインフレームの形状をお選び いただけます。

※選択項目、長さ、高さ、設定は機構により異なります。ご注意ください。

### 前方形状



### ・タイプI

メインフレームの前方形状をシート先端より高く設定しています。プッシュアップ時に掴む「グリップ」としてお役立ていただけます。

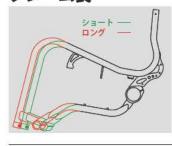
・タイプⅡ (NEO/NEOplusの場合「アップ」)

メインフレームの前方形状をシート先端より高く設定しています。タイプIフレームとタイプIIフレームの中間です。

• タイプ皿(NEO/NEOplusの場合「スムーズ」)

メインフレームの前方形状を座面と平行でほぼ同じ高さに設定しています。移乗のときにメインフレームが邪魔になりにくい形状です。

### フレーム長



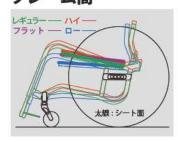
### ・ショート

メインフレーム前方を短めに設定しています。ホイールベースが短く、クイックな乗り心地です。 狭い場所でターンがしやすい形状です。

・ロング

メインフレーム前方を長めに設定しています。ホイールベースが長く、安定した乗り心地です。 身長が高い方にお勧めです。

### フレーム高



### ・レギュラー(NEO/NEOplusの場合「ミディアム」)

オーエックスの車いすの中では標準的なフレームです。適度なシート角度<sup>※1</sup> が身体を安定させます。機動力に優れるこぎやすいフレーム形状です。

· 111

身長が高い方や、高い目線で生活をしたい方、高い机などでお仕事にお勧めなフレームです。

・フラット

レギュラーフレームに比べ、シート角度 $^{*1}$ を小さく設定しています。大腿部に体重をかけやすく、体圧分散に効果的 $^{*2}$ なフレーム形状です。身体を前にずらしやすく、移乗がしやすいフレームです。

· 🗆 -

「レギュラー」に比べ座面を低く設定した低床タイプのフレームです。足が地面にとどきやすく、 足こぎに便利です。

### ※1 シート角度:水平面に対するシート面 の角度

※2 お体に合ったクッションや車いすの調整が必要です。

### フロントパイプ形状



### ・ストレート

メインフレームフロント部分の幅をシート幅と同じにしたフレーム形状です。 SX、SR、MX、MR、NEO、NEOplus、Fusionで採用しています。

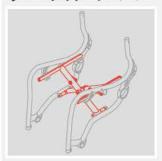
・シボリ

メインフレームフロント部分の幅をシート幅より 40mm (片側 20mm) インセットしています。狭い場所での旋回時にフレーム前方が邪魔になりにくく、移乗の際に対象物へ寄りやすい形状です。脚の開きや旋回時のブレを抑え、車いすとの一体感が向上します。

GWXⅢで採用しています。

ZZR、GW-E、LX、LR、FX、FRでは、ストレートとシボリの選択ができます。

### クロスメンバー



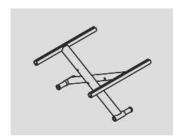
クロスメンバーとは、左右のメインフレームをつなぐ部品のことです。 レザーを張ると折りたたみ機構を持つ座面になります。

シート奥行、幅のサイズは、お体に合ったものをお選びいただけます。

機種により使用するクロスメンバーの形状が違うため、乗り心地も異なります。
※FX、FRは固定式車いすのためクロスメンバーはありません。

### シングルブレス

すっきりとした下回りが特長。軽量化にも貢献していま す。



ZZR、GWXⅢ、SX、SR、 LX、LRに採用している方 式です。

波状路などで4輪が地面に接 地しやすく、しなやかに動き ます。

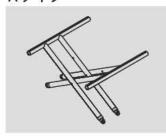
シート下のスペースを大きくとれるので、アクセサリーの3D アンダーネット $^{*1}$ との相性がよく、多くの荷物が入ります。 さらにホイールをTT-3R、HHR3 $^{*2}$ にすると、荷物の出し入れが楽に行えます。

※1 25ページ参照※2 23ページ参照

### ダブルブレス

左右のメインフレームを片側2本ずつのパイプで繋ぎます。AタイプとBタイプの2種類をラインナップ。

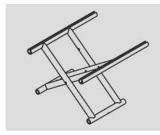
### Aタイプ



Fusionに採用している 方式です。

波状路などで4輪が地面に接地しやすく、しなやかに動きます。

### Bタイプ



MX、MR、NEO、NEO plus、GW-Eに採用し ている方式です。

剛性感の高いクロスメンバー です。しっかりとした乗り心 地とこぎの軽さが特長です。

### レザー



- ・全てのレザーは面ファスナー\*\*1 により張り・緩めの調整が可能。お体にピッタリと合わせることができます。
- 折りたたみに便利なプルアップベルト<sup>※2</sup>を標準装備しています。ジョイントタイプのフットレスト<sup>※3</sup>とセットでご使用いただくと"ワン・アクション"で車いすを折りたたむことができます。



※1 面ファスナー



※2 プルアップベルト (21 ページもご覧ください)

※3 21ページ参照

### SFR2

快適!アスファルトや石畳の不快な振動をなめらかにパス!



SFR2は、サスペンションを備えた鍛造キャスターフォークです。 固さ調整機構を備え、体重や使用環境の変化にも幅広く対応します。

- ・荒れた路面などで不快な振動を和らげます。
- ・車いすの振動を低減し、フットレスト上の足の位置を安定させます。
- ・小径のキャスターホイールをお選びいただいても乗り心地は快適です。
- ※ SFR2は衝撃を軽減するものであり、完全に吸収することはできません。※ キャスターホイールでWCR5、ワイドキャスター、クッションキャスターをお選びの場合はワイドタイプが装着されます。その他のキャスターホイールの場合はナロータイプとなります。ナロータイプ / ワイドタイプの選択 は、受注時に当社で行います。

### シーゼットツープロ **CZ2-Pro**

キャスターフォークに「カーボンプレート」を採用!



軽量で剛性が高い「カーボンプレート」を採用していま す。キャスターホイール取付け穴が増え、調節範囲が広 がりました。

※キャスターホイールでWCR5、ワイドキャスターをお選びの場合、または125mm以上のキャスターホイールをお選びの場合は、ワイドタイプが装着されます。その他のキャスターホイールの場合はナロータイプとなります。ナロータイプ/ワイドタイプの選択は、受注時に当社で行います。

### シーゼットツースタンダード **CZ2-Std**



CZ2-Proのカーボンプレートに代わり、アルミ プレートを使用しています。プレート間隔は汎用性 の高いワイドタイプ (プレート間隔 40mm)のみです。

### フロッグレッグス



シリコンラバーを内蔵したショックアブ ソーバーをキャスターシステムに装備。 快適な乗り心地を追求したキャスター フォークです。

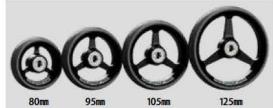
### キャスターホイール

### ダブリューシーアールファイブ **WCR5**



幅 35 mm のワイド キャスターホイール です。溝に落ちにく く、サスペンション を備えたような乗り 心地が特長です。2 ピース構造のアルミ 削りだしコアによ り、ゴム部分のみの 交換が可能です。

### エルピーシースリー



アルミ削り出しコア に振動吸収ゴムを組 合せた軽量高剛性キ ャスターホイールで

ゴム部分のみの交換 が可能です。

### ワイドキャスター



幅 35 mm のワイド キャスターホイー ルです。溝に落ち にくく、悪路での 操作性が安定しま す。ワイドタイ プのキャスター フォークに適合し ます。

### 樹脂コア



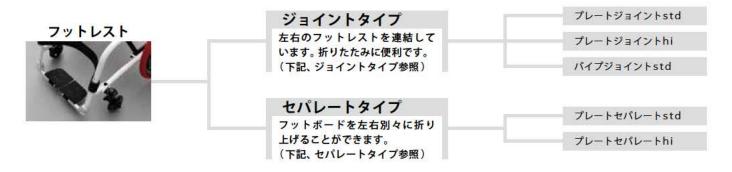
価格と耐久性の高 さで好評のキャス ターホイールです。

### クッションキャスター



細かい振動を和ら げます。

### フットレストは下記のように分類されます。身体状況、使用環境に合わせてお選びください。



### ジョイントタイプ





左右のフットレストを連結しています。「プルアップベルト」とのコンビネーションにより、ワン・アクションでの折りたたみを可能としました。このジョイント構造は左右のメインフレームのねじれを最小限に抑制し、車いす全体の剛性向上に寄与しています。stdタイプにはアール加工をほどこし、家具などを傷つけにくくしています。

### プレートジョイント





樹脂製プレートを使用したフットレストです。

角度調整機構を備え、各部品と干渉しない範囲内で左右別々の角度に設定することもできます。

hiはstdに比べフットレスト長を短く設定することができます。

### パイプジョイント



軽量でシンプルな構造のフットレストです。 パイプ部には滑り止めのラバーを備え、走行時の振動などによる足 の滑り落ちを軽減します。

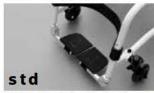
### セパレートタイプ





樹脂製プレートを使用した、左右別々に折り上げることができるフットレストです。 折り上げると床に足を下ろしやすく、移乗する際などで有用です。 各部品と干渉しない範囲内で、高さ・角度を片側ずつ設定することも可能です。

### プレートセパレート





hiは、フットレストをフレームのフロントパイプにも取付けできます。stdに比べ、フットレスト長を短く設定できます。

### 「hi」とは…



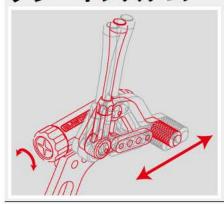
フレームのフロントパイプにフットレストを取付けできます。「std」に比べてフットレスト長を短く設定できるので、脚長や成長対応を考慮する場合に優れた適合性を発揮します。より多くの方にご利用いただけるよう、「プレートジョイント」と「プレートセパレート」の2タイプご用意しています。

### 「プルアップベルト」とは…



オーエックスの日常車では、車いすの折りたたみ操作を 簡単にする「ブルアップベルト」を標準装備しています。 ジョイントタイプのフットレストと組合せることで、ワン・ アクションでの折りたたみが可能です。操作はブルアップ ベルトを引き上げるだけです。

### ブレーキシステム



オーエックスの全てのブレーキは、効き具合をその場で簡単に調整できます。車軸位置の変更、タイヤの空気圧変化、滑りやすい雨天時などで有効です。

ブレーキ解除時の安全性に配慮し、タイヤとブレーキシューの間隔を確保しました。万が一、タイヤを握りホイールを回転させてしまった場合でも、手とブレーキの接触による怪我を最小限にとどめます。

### ホリゾンタル



ブレーキレバーを水平方向にレイアウトしています。ダイヤルを回すとブレーキシューが移動し、効きの調整ができます。 微調整も容易です。

ブレーキ解除時にレバーの突出が少なく、狭い場所で便利です。オプションのリア・マイクロホイールとの併用で、ホイールを外した際、車いすの全幅を抑えることができます。

※ ホリゾンタルブレーキの取付け位置は、メインフレーム上側パイプに取付ける「上付け」のみ。
※ ブレーキレパー長は1サイズのみ。

### ダイヤル上付け



ブレーキレバーを垂直方向にレイアウトしています。ダイヤルを回すとブレーキシュー が移動し、効きの調整ができます。微調整も容易です。

ダイヤル上付けは、ブレーキをメインフレーム上側パイプに取付けています。 ブレーキレバー長は55mm、75mm、110mm、140mmの4サイズから選択できます。

### ダイヤル下付け



ブレーキレバーを垂直方向にレイアウトしています。ダイヤルを回すとブレーキシュー が移動し、効きの調整ができます。微調整も容易です。

ダイヤル下付けは、ブレーキをメインフレーム下側パイプに取付けています。 ブレーキレバー長は55mm、75mm、110mm、140mmの4サイズから選択できます。

### ティーティースリーアール **TTー3R**



スポークの張り調整を必要とし ない軽量カーボンホイールです。 メンテナンスに時間がかかりま せん。

アクセサリーの3Dアンダー ネットを併用すると、スポーク の間から荷物の出し入れが楽に 行えます。このホイールはワン タッチで取付け、取外しが可能 です。

リムサイズ:24×1-3/8 24インチ

### エムエックスフォー MX4



スタンダードなワイヤースポー クタイプのホイールです。 このホイールはワンタッチで取 付け、取外しが行えます。

リムサイズ: 22×1-1/4 22インチ : 24×1-1/8 23インチ

: 24×1-3/8 24インチ : 26×1.50 25インチ

### スピナジー



スポークに樹脂系合成繊維を使 用した軽量ホイールです。スポー ク数は、内側6本、外側はクロ ス組みの6本で構成されていま す。「黒スポーク/銀ハブ」の【黒】 と「白スポーク/黒ハブ」の【白】 をラインナップしています。こ のホイールはワンタッチで取付 け、取外しが行えます。

リムサイズ: 24×1-3/8 24インチ : 26×1.50 25インチ

### エイチエイチアールスリー HHR3



スポークにカーボンプレートを 使用しています。スポークの張 り調整を必要とせず、メンテナ ンスに時間がかかりません。

アクセサリーの3Dアンダー ネットを併用すると、スポーク の間から荷物の出し入れが楽に 行えます。このホイールはワン タッチで取付け、取外しが行え ます。

リムサイズ:24×1-3/8 24インチ

### AL-5



専用設計のハ MX4用 ブとエアロス ポークを用い たホイールで



す。このホイールはワンタッチ で取付け、取外しが行えます。 リムサイズ: 24×1-1/8 23インチ : 24×1-3/8 24インチ

### ワイヤースポーク 固定式



着脱には工具が必要です。 リムサイズ: 24×1-3/8 24インチ

### 介助ブレーキ 付き



介助ブレーキ付きのワイヤース ポークホイールです。 このホイールはワンタッチで取 付け、取外しが行えます。

リムサイズ: 22×1-1/4 22インチ : 24×1-1/8 23インチ : 24×1-3/8 24インチ

25-501(22 インチ)、25-540(24 インチ) には、「KENDA CIT Y SPORTS」を採用。(ZZR、GWXⅢ、GW-E、LX、LR、 FX、FRを除く) KENDA社と共同開発したミゾ付きタイヤです。 接地面の埃、水分、空気を効率よく排出し、グリップ性能の向上と ノイズの低減を図りました。回転方向の指定を無くし、交換や取付 け時のわずらわしさを解消しています。

25-540 に限り、タイヤの色をお選びいただけます。(その他のサイ ズはグレーのみ、各サイズ色合いは異なります。)



イエロー





ブルー

レッド

- ・25-501(22インチ)外径560mm・37-501(22インチ)外径571mm・25-520(23インチ)外径580mm

- 25 540 (24インチ) 外径595mm 32 540 (24インチ) 外径610mm ブロックタイヤ 37 540 (24インチ) 外径606mm
- ·25-559(25インチ)外径615mm

### ハンドリム

### アルマイト



直径 19mmのアルミパイプ表面に 耐腐食性や耐摩耗性を高める加工 を施しています。ホイール種類に より色が異なります。

シルバー: スピナジー、HHR3 ブラック: TT-3R、AL-5、MX4 ワイヤースポーク固定式 介助ブレーキ付き

### ビニールコーティング



アルミパイプにビニールコーティ ングを施し、グリップ力を高めて

※ ビニールコーティングを含むパイプ径は23 mmとなり、取付間隔は2~3mm狭くなります。

適合は機種により異なります。各機種のページでご確認ください。

### アームレスト



高さ調節可能な肘掛です。 プッシュアップ や体幹を保つために使用できます。

### アームレスト着脱加工



標準装備のアームレストを着脱式に加工します。 ※ ボルト固定はできません。

### はね上げ式アームレスト



必要に応じて後方へ倒すことができます。

### グリップ



介助用の押し手です。邪魔にならない短め の設計です。全高は 50mmほど高くなります。

### 介助用グリップ



**介助用の押し手です。全高は50mmほど高くなります。バックレストタイプの設定はスーパーハイのみです。** 

### プッシュハンドル(スライド式)



伸縮式のプッシュハンドルです。使用しない時は邪魔にならない位置に、使用する時は介助者の押しやすい高さに固定できます。

### ウイリーバー



後方への転倒を防止します。 ※ 完全な防止はできません。

### リア・マイクロホイール



両側のホイールを外すと全幅が約50mm※狭くなり、壁などを伝いながら移動ができます。「もう少し車いすの幅が狭ければ」というときに。 ※ハンドリム取付間隔が10mmの場合

### ティッピングバー



介助者が車いすの前輪を上げるときに使用 します。グリップに手を添え、ティッピン グバーを踏み込むと前輪が上がります。

### サイドガード



樹脂製のサイドガードです。適度な硬さが あり、クッションや着衣による横方向への の張り出しをおさえます。

### 軽量レザー(フラップ式)



標準装備レザーに比べ 100g 軽量な Z Z R 用 バックレザーです。背面にフラップ付きのポ ケットを 2 つ備えています。レッド、ブラ ウン、ブラックをラインナップしています。

### 軽量レザー(ファスナー式)



標準装備レザーに比べ 150g 軽量なパックレ ザーです。背面にファスナーで開閉するポ ケットを2つ備えています。ファスナーはレ ザーの中に隠すことができ、目立ちません。

### ハイグレードレザーSET



クッション性、通気性、座り心地を追求したFusion用のレザーセットです。

### マグネシウムクロスメンバー



ZZR用のマグネシウム合金製クロスメン バーです。乗り心地がよく軽量です。専用 の艶消し塗装を施しています。

### 樹脂製フェンダー



タイヤを大きく囲う、樹脂製の泥よけです。 着衣や手をタイヤから守ります。

### 簡易フェンダー



車いすのデザインを損なわない、軽量で小型の泥よけです。着衣や手をタイヤから守すます。こぐのに邪魔にならない大きさです。

### ストレートパイプ



汎用のバックレストシーティングシステム を車いすに取付けるための部品です。

### コントローラースタンド



コントローラーが邪魔になる場合(机に近づく場面など)に、取外したコントローラーをアームレストより低い位置に収納することができます。

### ジョイスティックレバー



ヤマハ製電動ユニット J W X - 1 P L U S + 用のレバーです。丸型・T型・細長型・コ の字型・俵型・お椀型があります。

適合は機種により異なります。各機種のページでご確認ください。

### ールアップボーチ



底部分をロールアップすることで様々な大きさの内容物に対応するポーチです。ファスナー に指を掛けやすい2つのスライダーを備え、開閉しやすくしています。スマートフォンなど の収納に便利です。最大収納サイズ:H160 × W80 × D12(mm)

### アームレストカバー



アームレストを上質かつきれいに保つカバーです。肌に触れる表面素材は、しっとりしなやかな肌触りで、天然皮革に近い素材を厳選しました。アームレストに力がかかる場面でも、滑りにくく安心です。抗菌加工を施しています。



部に弾力性のある心材を使用することで 型崩れしにくくしています。 小物入れとしても使用でき、キーホルダーなどをかける
ループも付いています。 直径 75mmまでのボ

トルが使用できます。 フレームカバーへの取付けもできます。



タイヤとの干渉を抑える型崩れ防止のパッド、薄くて滑り落ちにくい肩ベルト、指をかけやすいファスナー、リフレクターなどを装備しています。容量は15ℓです。 H410×W270×D150(mm)



パックレストに下げて、ウエストパッグと して、肩から下げて、など様々な使い方が できるバッグです。メインファスナーは軽 い力で操作でき、片手で開閉が可能です。 大小16のポケットと中仕切りがあります。

### 3 Dアン



荷物を載せるネットです。座面下のスペースを有効利用できます。荷物を降ろせば、3Dアンダーネットを取付けたまま折りたたみができます。本体質目のホイールで「TT-3R」「HHR3」を選択するとスポークの関から荷物の出し入れができ、さらに便利にで使用いただけます。 便利にご使用いただけます。

### スーツガード



上着のスソ汚れを防ぎます。 インナーポケット付きなので小物入れとしても便利です。

### フレームカバ



車いす前方の塗装面を保護します。 裏面は滑りにくく、伸縮性がある素材を使 用しています。移乗時などに掴んでも安心

### アシストベルト



装着箇所により、足、腰、胸などの固定に 使用できます。パッド部分がやさしく、しっ かりと体を支えます。パックルでワンタッ チの着脱が可能です。

※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を 保持するための補助としてご使用下さい。

### エラスティックベルト



伸縮自在の幅広ベルトです。面ファスナー でループ状にして使用します。 S:W 80×L1200×t5(mm) M:W120×L1500×t5(mm)

L: W160 × L1500 × t5(m) ※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を 保持するための補助としてご使用下さい。



パイル織り生地の伸縮しないベルトです。 面ファスナーでループ状にして使用します。

面ファスナーでループ状I S:W50×L780(mm) M:W50×L1070(mm) L: W50 × L1360(mm

※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を 保持するための補助としてご使用下さい。



バックレストのアウターレザーです。洗濯 時のスペアやクッション性が低下した時な どの交換用としてお持ちになることをお勧 めします。価格は機種により異なります。



各種調整に必要な工具です。一部調整でき ない箇所があります。

・スパナ:8-10、22-24(mm) ・六角レンチ:2、2.5、3、4、5、6(mm) ・ 差替え式ドライバー



バックレストレザーに面ファスナーで簡単 に取付けられる追加ポケットです。 H170 × W90 × D60(mm)



面ファスナーで取付ける追加ポケットです。 携帯電話や筆記用具の収納など、すぐに取 り出したい小物を入れるのに便利です。 ※写真は「フレームカバー」への取付け例で



マキタ製。設定した空気圧で自動で停止し ます。リチウムイオンパッテリー採用で継 ぎ足し充電可能。 最高圧力:830kPa (121PSI)



人工フォームラバーを使用したクッション です。車いすの幅、奥行に合わせて製作で きます。厚さは50、80、100(mm) の中から、 幅と奥行は240~440(mm) まで10mmピッチ

### 究極を日常へ 新型 Z Z R

### SPEC

A: タイプI&ショート&シボリ&車軸B B: CZ2-Pro C: WCR5 100m D: バイブジョイントstd E: ホリゾンタル F: TT - 3R 24 インチ G: 25-540 ブラック H: アルマイト I: 練訓涂結(7-02)



SPEC

A: タイプII & ロング & シボリ & 車軸 B

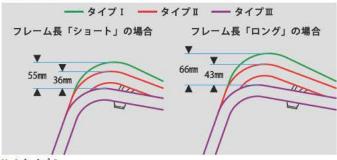


各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

メーカー希望小売価格 ¥409,000~

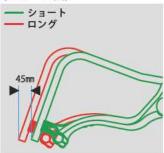
### ¥278,000

### 〈前方形状〉



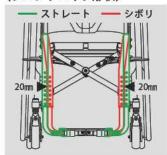
No.1 タイプ I No.2 タイプ I No.3 タイプ II

### 〈フレーム長〉



No.1 ショート No.2 ロング

### 〈フロントパイプ形状〉



No.1 ストレート No.2 シボリ

「シボリ」は、フロントパイプをシート幅より40mmインセットします。

### 〈車軸タイプ〉



No.4 車軸 A No.5 車軸 B + ¥22,000



SFR2\*1 (サスペンション付) ¥ 39,000



CZ2-Pro (カーボン) ¥22,000

※「⑥キャスターホイール」の種類とサイズにより、キャスターフォークの仕様が異なります。詳しくは20ページをご確認ください。
※1「⑥キャスターホイール」で125m以上を選択した場合、ご購入後に前座高を下げることはでき











WCR5 (アルミコア) ¥26,000 No.41 100 mm No.42 125 mm<sup>※1</sup>

LPC3 (アルミコア) ¥18,000 No.61 80 mm No.62 95 mm No.63 105 mm No.64 125 mm<sup>※1</sup>





ワイドキャスター ¥14,000 樹脂コア ¥10,000 No.31 100 mm No.32 125 mm\*1 No.21 92 mm No.22 105 mm No.23 127 mm\*1 ※1「®キャスターフォーク」で SFR2 を選択した場合、ご購入後に前座高を下げることはできません。

### D フットレスト



No.11 プレートジョイントstd ¥ 24,000



No.21 パイプジョイントstd ¥24,000





No.31 プレートセパレートstd ¥35,000

### ホイール



TT-3R ¥142,000 No.2 24インチ



HHR3 ¥120,000 No.13 24インチ



AL-5 ¥76,000 No.75 24インチ



MX4 ¥36,000 No.45 24インチ No.46 25インチ

### 

タイヤサイズ	色	No.	金額
25-540 (24インチ) 外径595mm	グレー	No.151	824
	イエロー	No.152	8 <u>24</u>
	レッド	No.153	12.03
	ブルー	No.154	S <del>-1</del>
	ブラック	No.155	8=
25-559 (25インチ) 外径615mm	グレー	No.161	3 <del></del>
ブロックパターン 32-540 (24インチ) 外径610mm	グレー	No.251	¥1,000



レッド ブルー

ブラック

### ハンドリム



No.11 アルマイト ¥13,000 ※「TT - 3 R」、「AL -5」、「M X 4」はアルマ イトの色が異なります。



No.21 ビニールコーティング ¥ 18,000

### 全 大 カタログと実物とでは色合いが異なる場合があります。カラーサンプルを確認の上ご注文ください。 カラーサンプルは、最寄りの販売店にお聞合せください

■ 標準塗装 標準色 (1 色塗装): ¥0 ※グラデーションによる 2 色以上の塗装は全て特別塗装扱いとなります。
※カーポンフレームの塗装は選択できません。

S-01 ホワイト

シングイエロー

-11 マリンブルー

M-01 ブラックメタリック

M-02 メタリックグリーン

M-11 メタリックバーブル

-24 アインレッド

M-63 メタリックシルド

### 特別塗装 (裏表紙をご覧下さい)

標準色以外でも 100 色以上の中からお好みの色を選択できます。特別塗装 1 色:¥10,000 ~ 特別塗装 2 色:¥18,000 ※カーボンフレームの塗装は選択出来ません。











¥36,000 ※ ZZR だけの特別塗装です。単色での塗装のみとなります。 ミラーペイント 手間と時間を惜しまず仕上げることで、上品で高級感のある輝きをお届けします。

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

は標準装備品と交換して出荷いたします。標準装備品は同梱されません。



アームレスト No.11 ロー ¥22,000 No.13 ハイ ¥22,000



グリップ No.11 ¥6,000

### ウイリ-



ウイリーバー No.1 ¥17,000 ※後方への転倒を防止します。完全な防止はできません。

### クロホイ・



マイクロホイール No.2 ¥ 22,000



サイドガード No.3 ¥ 15,000

※「サイドガード+簡易フェンダー」、アクセサリー項目の「スーツガード」とは同時装着できません。

### ヾ+簡易フェンダ-



サイドガード+簡易フェンダー No.4 ¥ 25,000

※「サイドガード」、アクセサリー項目の「スーツガード」 とは同時装着できません。

### マグネシウムクロスメンバー



マグネシウムクロスメンバー No.1 ¥ 30,000

軽量で乗り心地がよい、マグネシウム合金製のクロスメン バーです。専用の艶消し塗装を施しています。 ※ 寸法項目の「シート幅」で「360mm」以上を選択の場合

には装着できません。

### (フラップ式)



軽量レザー(フラップ式) No.1 レッド¥8,000 No.2 ブラウン¥8,000 No.3 ブラック¥8,000

標準装備レザーに比べ 75g 軽量なバックレザーです。背面 にフラップ付きのポケットを 2 つ備えています。ステッチ とポケット周りは同色です。

### 一(ファスナー式)



軽量レザー(ファスナー式) No.4 ¥ 5,000

標準装備レザーに比べ 110g 軽量なバックレザーです。背 面にファスナーで開閉するポケットを2つ備えています。 ファスナーの引き手はレザーの中に隠すことができ、目立 ちません。

# サリー項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

### ールアップポーチ



ロールアップポーチ No.1 ¥ 2,600

底部分をロールアップすることで様々な大きさの内容物に対応するポーチです。ファスナーに指を掛けやすい2つのスライダーを備え、開閉しやすくしています。スマートフォンなどの収納に便利です。フレームカバーへの取付けもできます。 ※最大収納サイズ:H160×W80×D12 (mm)



バックパック No.1 ¥ 8,000

※ 容量:15 &、サイズ:H410 × W270 × D150(mm) ※左側の写真はパックレストへの取付け例で

# アームレストカバー



アームレストカバー No.1 ¥4,800

アームレストを上質かつきれいに保つカ アームレストを工員からさればには、 バーです。肌に触れる表面素材は、しっ とりしなやかな肌触りで、天然皮革に近 い素材を厳選しました。アームレストに 力がかかる場面でも、滑りにくく安心で す。抗菌加工を施しています。

### **3 Dアンダーネット**



3Dアンダーネット No.1 ¥5,500

### ボトルホルダ



ボトルホルダ-No.2 ¥ 2,200

部に弾力性のある心材を使用するこ とで型崩れしにくくしています。小物入れとしても使用でき、キーホルダーなどをかけるループも付いています。直径 75 mmまでのボトルが使用できます。

フレームカバーへの取付けもできます。

### スーツガード



スーツガード No.1 ¥ 6,200

- ※ オプション項目の「アームレスト」を選択し
- た場合に取付けできます。 ※オプション項目の「サイドガード」、「サイド ガード+簡易フェンダー」とは同時装着でき ません。



フレームカバ No.1 ¥ 4,000

ユースフルバッグ (小)

※ 写真はパックレストへの取付け例です。

No.1 ¥ 7,400



ユースフルバック(小)

アシストベルト No.1 ¥ 5,200

- ※寸法項目の「H4: バックレストタイプ」で「ロー」を選択した場合、胸ベルトとしては
- 取付けできません。
  ※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保 持するための補助としてご使用下さい。

### エラスティックベルト



エラスティックベルト

No.1 S W 80 × L1200 × t5 ¥ 5,500 No.2 M W120 × L1500 × t5 ¥ 6,000 No.3 L W160 × L1500 × t5 ¥ 6,500

※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。



ホールディングベルト No.1 S W50 x L 780 ¥ 2,400 No.2 M W50 × L1070 ¥ 2,600 No.3 L W50 × L1360 ¥ 2,800

※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

### スペアレザ-



スペアレザー No.1 ¥ 19,800 (税込)

※課税対象となります。

### 工具セッ



工具セット No.1 ¥ 1,400

※ 各種調整に必要な工具です。一部調整できな い箇所があります。

### 充電式空気入れ



充電式空気入れ No.1 ¥24,200 (稅込)

※課税対象となります。



クッション No.1 ¥16,000

人工フォームラバーを使用したクッションです。厚さは 50,80,100 (mm) の中から、 幅と奥行は 240~440 (mm) まで 10mmピッ チで選択できます。

# 寸法項目

採寸に際しては、次頁の図に示す箇所を計測してください。

→ 寸法基準点:バックレストパイプ前面延長線とシートパイプ上面延長線の交点です。 ※寸法基準点はバックレスト角を88°としたものです。

(単位:mm)

### ● W1:シート幅

座面横のメインフレームの内内寸法です。

※ 実寸法は下記規格寸法から -5mm程度です。

本体項目「Aフレーム」で

フロントパイプ形状「ストレート」を選択した場合

280 • 300 • 320 • 340 • 360 \*1 • 380 \*1 • 400 \*1 • 420 \*1

フロントパイプ形状「シボリ」を選択した場合

320(280) • 340(300) • 360 \*\*1(320) • 380 \*\*1(340) • 400 \*\*1(360) •

420 \*1(380)

黒字の()はフットレスト幅です。

※1オプション項目の「マグネシウムクロスメンバー」選択した場合は設定できません。

### (3) L1:シート奥行

寸法基準点からシートレザー前端までの寸法です。

350 • 380 • 420 \*1

※1本体項目「④フレーム」でフレーム長「ショート」を選択した場合は設定できません。

### ● バックレストオフセット寸法 ●選択できません

### 

寸法基準点からバックレストパイプ上端までの高さです。 バックレストタイプは3タイプあり、調節範囲が異なります。

No.1: □ — (300 • 310 • 320 • 330 • 340 • 350)

No.2:ミディアム (350・360・370・380・390・400)

No.3:ハイ (400・410・420・430・440・450)

### 

バックレストパイプ前面とシートパイプ上面とのハサミ角です。 86・88・90

### ○ L8:車軸前後位置寸法(前出し)

寸法基準点からホイール軸受け中心までの寸法です。

本体項目「Aフレーム」で

車軸タイプ「車軸 A」(エキセントリックカラー)を選択した場合

←前方 70·50·30 後方→

車軸タイプ「車軸 B」(リアサスペンション)を選択した場合

←前方 60・40 後方→

### **P** θ C M: キャンバー角(°)

-2°は旋回性に優れますが、車いすの全幅が広くなる(タイヤサイズにより異なる)とともに、「車軸A:エキセントリックカラー」(本体項目「Aフレーム」の「車軸タイプ」参照)の回転をともなう後座高の調整ができなくなります。

○ • -2 (-2 は「車軸A:エキセントリックカラー」のみ選択可)

※「車軸B:リアサスペンション」は、「-2」の選択ができません。

### **○ W2**:ハンドリム取付間隔

ハンドリムとホイール(リム)との間隔です。

5 • 10 • 15 • 20 • 25 • 30

※本体項目「他ハンドリム」で「ビニールコーティング」を選択した場合は、上記各寸法よりも2~3mm狭くなります。

### B L : ブレーキレバー長「ホリゾンタル」を除く

ブレーキレバー上端から付け根までの長さです。

55 • 75 • 110 • 140

### (L7:フットレスト長) ②=② 仮止め

シートパイプ上面延長線とフットレスト上面までの長さです。

本体項目「Aフレーム」で

フレーム長「ショート」を選択した場合

325~415(10mmピッチ)で調節可能です。

フレーム長「ロング」を選択した場合

335~425 (10mmピッチ) で調節可能です。

- ※ 工場出荷時は仮止めです。
- ※ ご使用になる前に、最適な位置に調整してください。ご自分で調整できない場合は販売店に依頼してください。
- ※フレーム高やフットレストの種類、前座高・後座高により設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。

### (AH:アームレスト高) (PTION)

シートパイプ上面からアームレスト先端上面までの高さです。シートパイプ上面に対し直角に測ります。

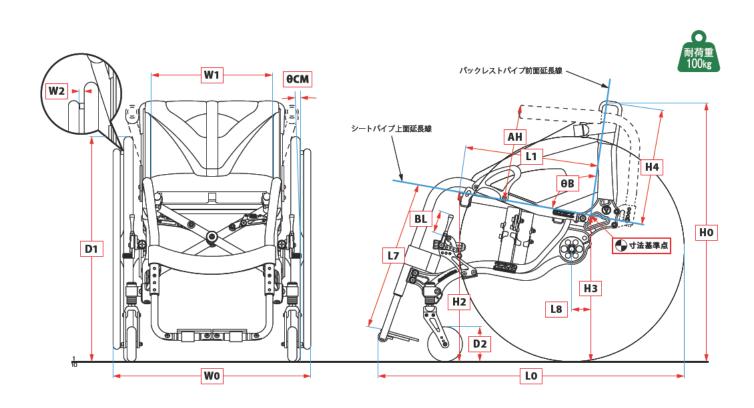
□-: 240 • 250 • 260 • 270

ハイ: 260・270・280・290・300・310

※ホイール・タイヤサイズ、「L8:車軸前後位置寸法」により設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。

		ZZR 仕様諸元(単位:mm)
LO	全長	フレーム長&車軸タイプ&車軸軸前後位置寸法:ショート&車軸 A & 50 ⇔ 810 / ショート&車軸 B & 60 ⇔ 795 ロング&車軸 A & 50 ⇔ 855 / ロング&車軸 B & 60 ⇔ 840
НО	全高	682
H2	前座高	447
Н3	後座高	385
W1	シート幅	フロントパイプ形状:ストレート⇔ 275 〜 415 〔20㎜ピッチ〕 *規格寸法は 280 〜 420 シボリ⇔ 315 〜 415 〔20㎜ピッチ〕 *規格寸法は 320 〜 420
L1	シート奥行	350 • 380 • 420
Wo	全幅	524
WH	折りたたみ幅	フロントパイプ形状:ストレート⇔ 310 / シボリ⇔ 350
Н4	バックレスト高	パックレストタイプ: ロー⇒ 300 ~ 350 / ミディアム⇒ 350 ~ 400 / ハイ⇒ 400 ~ 450 〔10mmピッチ・可変〕
θВ	バックレスト角	86°・88°・90° 〔可変〕
D1	タイヤサイズ	25-540 ( 外径:595mm、リムサイズ:24 × 1-3/8、 * 24 インチ ) ※プロックタイヤ装着時は外径 610mm 25-559 ( 外径:615mm、リムサイズ:26 × 1.50、 * 25 インチ )
L8	車軸前後位置寸法	車軸タイプ&キャンパー角: 車軸 A ( エキセントリックカラー ) & 0°⇔ 70 ~ 30 / 車軸 A ( エキセントリックカラー ) & -2°⇔ 70・50・30 車軸 B ( リアサスペンション ) & 0°⇔ 60・40
өсм	キャンバー角	車軸タイプ:車軸 A (エキセントリックカラー ) ⇔ 0°・-2° / 車軸 B (リアサスペンション ) ⇔ 0°
W2	ハンドリム取付間隔	5 • 10 • 15 • 20 • 25 • 30
D2	キャスターホイール径	WCR5⇒100・125 / LPC3⇒80・95・105・125 / ワイドキャスター⇒100・125 / 樹脂コア⇒92・105・127
BL	ブレーキレバー長	55・75・110・140 (ホリゾンタルを除く)
L7	フットレスト長	フレーム長:ショート⇔ 325 ~ 415 / ロング⇔ 335 ~ 425 〔10mmピッチ・可変〕
AH	アームレスト高	オプション
	重量	フレーム長:ショート⇔ 9.4kg / ロング⇔ 9.5kg

※上記仕様諸元表は、次の仕様を元に算出しております。
車軸タイプ:車軸 A (エキセントリックカラー)/シート幅:320mm/シート奥行:350mm/パックレスト高:300mm/パックレスト角:88°/フットレスト長:380mm/ホイール:TT-3R/タイヤ:25-540(外径595mm)/車軸前後位置寸法:50mm/キャンバー角:0°/ハンドリム取付間隔:10mm/キャスターフォーク:CZ2-Pro/キャスターホイール径:92mm/キャスターホルダー上下位置:下から5段目/キャスターホイール取付穴:3穴の下穴/フットレスト:パイプジョイントstd/オプション・アクセサリー:無し



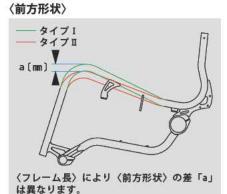
### 軽快な操作性を追求



# 本体項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。 メーカー希望小売価格 ¥280,000~

### A フレーム



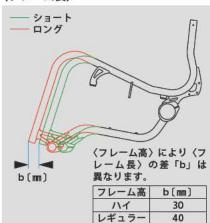
フレーム長	a (mm)		
ロング	25		
ショート	20		

### ¥149,000

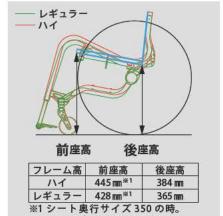
No.111 タイプ I &ショート&レギュラー\*2 No.112 タイプ I &ショート&レギュラー\*2 No.121 タイプ I &ロング&レギュラー No.122 タイプ I &ロング&ハイ No.211 タイプ II &ショート&レギュラー\*2 No.212 タイプ II &ショート&ハイ\*2 No.212 タイプ II &ロング&レギュラー No.222 タイプ II &ロング&レギュラー No.222 タイプ II &ロング&レギュラー

※2 寸法項目の「L1: シート奥行 420」は選択できません。

〈フレーム長〉



### 〈フレーム高〉



他サイズは仕様諸元参照。

### B キャスターフォーク





CZ2-Pro (カーポン) No.23 ¥22,000

※「⑥キャスターホイール」の種類とサイズにより、キャスターフォークの仕様が異なります。 詳しくは 20 ページをご確認下さい。

### 日 キャスターホイール



WCR5 ¥26,000 No.41 100 mm



LPC3 ¥18,000 No.61 80 mm No.62 95 mm No.63 105 mm



ワイドキャスター ¥14,000 No.31 100 mm



樹脂コア ¥10,000 No.21 92 mm No.22 105 mm

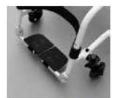
### D フットレスト



プレートジョイントstd No.11 ¥24,000



パイプジョイントstd No.21 ¥24,000



プレートセパレートstd No.31 ¥35,000

### ① ブレーキ



ホリゾンタル<sup>※ 1</sup> No.11 ¥26,000



ダイヤル上付け<sup>※1※2</sup> No.21 ¥26,000



ダイヤル下付け No.22 ¥28,000

※1 製作後「ダイヤル下付け」への変更はできません。
※2 「⑥フレーム」、寸法項目の「L 8: 車軸前後位置寸法」により、取付けできない場合があります。詳しくは販売店または当社にご確認ください。

### 日 ホイール



TT-3R ¥142,000 No.2 24インチ



スピナジー ¥142,000 No.351 24インチ (白) No.352 24インチ (黒) No.361 25インチ (白)\* No.362 25インチ (黒)\*



HHR3 ¥120,000 No.13 24インチ



AL-5 ¥76,000 No.75 24インチ



MX4 ¥36,000 No.45 24インチ No.46 25インチ<sup>※</sup>

※「⑥ブレーキ」、寸法項目の「L 8:車軸前後位置寸法」により、取付けできない場合があります。詳しくは、販売店または当社にご確認ください。

### **③** タイヤ (IRCエクセレーサー)

タイヤサイズ	色	No.	金額	110	
	グレー	No.151	2 <del></del>	4 All S	411
	イエロー	No.152	S <del>ec</del>	グレー	イエロ-
25-540 (24インチ) 外径595㎜	レッド	No.153	8=	4110	
	ブルー	No.154	(2 <del>22</del>		
	ブラック	No.155	3 <u>22</u>		
25-559 (25インチ) 外径615mm	グレー	No.161	820	レッド	ブルー
ブロックパターン 32-540 (24インチ) 外径610mm	グレー	No.251	¥1,000		F

ブラック

### **の**ハンドリム



アルマイト No.11 ¥13,000 \*\*「TT-3 R」、「AL-5」、「MX4」はアルマ イトの色が異なります。



ビニールコーティング No.21 ¥18,000

### 

標準塗装標準色(1色塗装):¥0 ※グラデーションによる2色以上の塗装は全て特別塗装扱いとなります。

S-01 ポブイト

S-02 ライムグリーン S-03 レーシングイエロー

S-04 イタリアンレッド S-11 マリンプルー S-12 ローザンオレンジ





M-11 メタリックバーブル

M-24 ファインレッド M-63 メタリックシルドー

M-64 メタリックダークシルドー

■ 特別塗装 (裏表紙をご覧下さい)

標準色以外でも 100 色以上の中からお好みの色を選択できます。特別塗装 1 色: ¥10,000 ~ 特別塗装 2 色: ¥18,000 特別塗装 3 色: ¥24,000

# オプション項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

※オプションは標準装備品と交換して出荷いたします。標準装備品は同梱されません。

### アームレスト



アームレスト No.11 ロー ¥22,000 No.13 ハイ ¥22,000 高さ調節可能な肘掛です。 プッシュアップや体幹をまっすぐ 保つために使用できます。

### はね上げ式アームレスト



はね上げ式アームレスト No.21 ロー ¥28,000 No.23 ハイ ¥28,000

必要に応じ、後方へ倒すことができます。

※ アクセサリー項目の「スーツガード」とは 同時装着できません。

### グリップ



グリップ No.11 ¥6,000

No.2 ¥ 22,000

介助用の押し手です。普段邪魔にならない短めの設計です。 全高は50mmほど高くなります。

### ウイリーバー



後方への転倒を防止します。 ※完全な防止はできません。

### ウイリーバー No.1 ¥17,000

### リア・マイクロホイール



両側のホイールを外すと全幅が約50mm※狭くなり、壁などを伝いながら移動ができます。「もう少し車いすの幅が狭ければ」という時に。\*\* 寸法項目の「W2:ハンドリム取付間隔」が「10」の場合。



サイドガード

サイドガード No.3 ¥15,000

樹脂製のサイドガードです。 適度な硬さがあり、クッションや 着衣による横方向への張り出しを おさえます。

※「サイドガード+簡易フェンダー」、アクセ サリー項目の「スーツガード」とは同時装 者できません

### サイドガード+簡易フェンダー



樹脂製のサイドガードに、車いすの デザインを損なわない軽量で小型 のフェンダー(泥よけ)を装備しま した。着衣や手をタイヤから守りま す。こぐのに邪魔にならない大きさ です。

※「サイドガード」、アクセサリー項目の「スーツガード」とは同時装着できません。

サイドガード+簡易フェンダー No.4 ¥25,000

# サリー項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

### ールアップポーチ



ロールアップポーチ No.1 ¥ 2,600

底部分をロールアップすることで様々な大きさの内容物に対応するポーチです。ファスナーに指を掛けやすい2つのスライダーを備え、開閉しやすくしています。スマートフォンなどの収納に便利です。フレームカバーへの取付けもできます。 ※最大収納サイズ:H160×W80×D12(mm)



No.1 ¥ 8,000

※容量:15 &、サイズ: H410 × W270 × D150(mm) ※左側の写真はパックレストへの取付け例で



-スフルバック(小)

ユースフルバッグ (小) No.1 ¥ 7,400

※ 写真はパックレストへの取付け例です。

### アームレストカバー



アームレストカバー No.1 ¥4,800

アームレストを上質かつきれいに保つカ アームレストを工員がつきればには、 パーです。肌に触れる表面素材は、しっ とりしなやかな肌触りで、天然皮革に近 い素材を厳選しました。アームレストに 力がかかる場面でも、滑りにくく安心で す。抗菌加工を施しています。

### **3Dアンダーネット**



3Dアンダーネット No.1 ¥5,500

### ボトルホルダ



ボトルホルダ-No.2 ¥ 2,200

部に弾力性のある心材を使用するこ とで型崩れしにくくしています。小物入れとしても使用でき、キーホルダーなどをかけるループも付いています。直径 75 mmまでのボトルが使用できます。

フレームカバーへの取付けもできます。

### スーツガード



スーツガード No.1 ¥ 6,200

- ※ オプション項目の「アームレスト」を選択し
- \*\* オプション項目の「はね上げ式アームレスト」、「サイドガード」、「サイドガード」、「サイドガード」を簡易フェンダー」とは同時装着できません。

### フレームカバ



フレームカバ No.1 ¥ 4,000



アシストベルト No.1 ¥ 5,200

- ※寸法項目の「H4: バックレストタイプ」で「ロー」を選択した場合、胸ベルトとしては
- 取付けできません。
  ※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保 持するための補助としてご使用下さい。

### エラスティックベルト



エラスティックベルト

No.1 S W 80 × L1200 × t5 ¥ 5,500 No.2 M W120 × L1500 × t5 ¥ 6,000 No.3 L W160 × L1500 × t5 ¥ 6,500

※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。



ホールディングベルト No.1 S W50 x L 780 ¥ 2,400 No.2 M W50 × L1070 ¥ 2,600 No.3 L W50 × L1360 ¥ 2,800

※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

### スペアレザ-



スペアレザー No.1 ¥ 19,800 (税込)

※課税対象となります。

### 工具セット



工具セット No.1 ¥ 1,400

※ 各種調整に必要な工具です。一部調整できな い箇所があります。

### 充電式空気入れ



充電式空気入れ No.1 ¥24,200 (稅込)

※課税対象となります。



クッション No.1 ¥16,000

人工フォームラバーを使用したクッションです。厚さは 50,80,100(nm) の中から、 幅と奥行は 240~440(mm) まで 10mmピッ チで選択できます。

採寸に際しては、次頁の図に示す箇所を計測してください。

◆ 寸法基準点:バックレストパイプ前面延長線とシートパイプ上面延長線の交点です。

(単位:mm)

### W1:シート幅

座面横のメインフレームの内内寸法です。 ※ 実寸法は下記規格寸法から -5mm程度です。 320(280) • 340(300) • 360(320) • 380(340) • 400(360) • 420(380)

黒字の()内はフットレスト幅です。

### (3) L1:シート奥行

寸法基準点からシートレザー前端までの寸法です。

350 • 380 • 420 \*\*

※本体項目の®フレームで「No.111」、「No.211」、「No.212」のい ずれかを選択した場合は設定できません。

### ● バックレストオフセット寸法 ●選択できません

### M H4:バックレストタイプ(バックレスト高)

寸法基準点からバックレストパイプ上端までの高さです。 バックレストタイプは3タイプあり、調節範囲が異なります。

(280 • 290 • 300 • 310 • 320 • 330) No.1:  $\Box$ No.2:ミディアム (330・340・350・360・370・380) (380 • 390 • 400 • 410 • 420 • 430) No.3:ハイ

### 

バックレストパイプ前面とシートパイプ上面とのハサミ角です。 86

### ○ L8:車軸前後位置寸法(前出し)

寸法基準点からホイール軸受け中心までの寸法です。 ←前方 70·60·50·40 後方→

### **θ C M:キャンバー角(°) <a>●</a>**選択できません

### W2:ハンドリム取付間隔

ハンドリムとホイール(リム)との間隔です。

5 • 10 • 15 • 20 • 25 \* 1 • 30 \* 1

- ※ 本体項目「⑪ハンドリム」で「ビニールコーティング」を選択した場合は、上記各寸法よりも2~3mm狭くなります。
- ※1本体項目「®ホイール」で「スピナジ―」を選択した場合は設 定できません。

### B L : ブレーキレバー長「ホリゾンタル」を除く

レバー上端から付け根までの長さです。

55 • 75 • 110 • 140

### (L7:フットレスト長) ②=C 仮止め

シートパイプ上面延長線とフットプレート上面までの長さです。

本体項目「Aフレーム」で

フレーム高「レギュラー」を選択した場合

310~400 (10mmピッチ) で調節可能です。

フレーム高「ハイ」を選択した場合

330~420(10mmピッチ)で調節可能です。

- ※ 工場出荷時は仮止めです。
- ※ ご使用になる前に、最適な位置に調整してください。ご自分で調 整できない場合は販売店に依頼してください。
- ※ フレーム高やフットレストの種類、前座高・後座高により設定で きない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。

### (**AH:**アームレスト高) **(PTION**

シートパイプ上面からアームレスト先端上面までの高さです。シー トパイプ上面に対し直角に測ります。

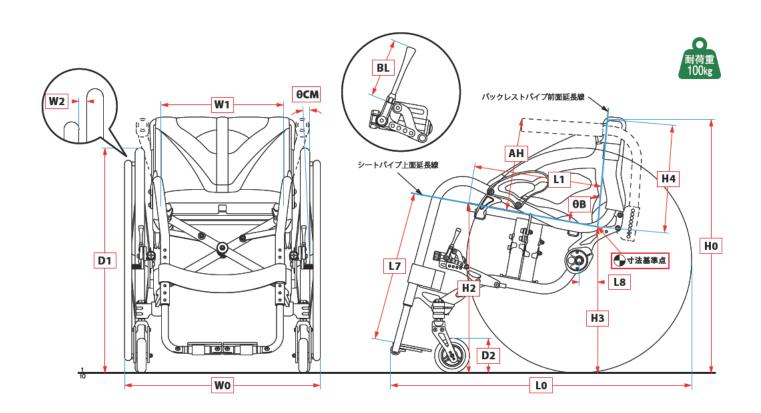
「アームレスト」を選択した場合

п-: 255 • 265 • 275 • 285 • 295 • 305 ハイ: 295・305・315・325・335・345 「はね上げ式アームレスト」を選択した場合 □-: 265 • 275 • 285 • 295 • 305 • 315 ハイ:305・315・325・335・345・355

		GWXⅢ 仕様諸元(単位:m))
LO	全長	<b>フレーム長&amp;フレーム高:ショート&amp;レギュラー⇔800 / ロング&amp;レギュラー⇔841 / ショート&amp;ハイ⇔793 / ロング&amp;ハイ⇔822</b>
НО	全高	フレーム高: レギュラー⇒ 650 / ハイ⇒ 670
H2	前座高	シート奥行 350 の場合 フレーム高:レギュラー⇔ 428 / ハイ⇔ 445 シート奥行 380 の場合 フレーム高:レギュラー⇔ 434 / ハイ⇔ 450 シート奥行 420 の場合 フレーム高:レギュラー⇔ 441 / ハイ⇔ 456
Н3	後座高	<b>フレーム高: レギュラー⇔ 365 / ハイ⇔ 384</b>
W1	シート幅	315(275) ~ 415(375) 〔20mmピッチ〕 *規格寸法は 320(280) ~ 420(380) 〔20mmピッチ〕 ( )内はフットレスト幅
L1	シート奥行	350 • 380 • 420
Wo	全幅	525
WH	折りたたみ幅	340
Н4	バックレスト高	パックレストタイプ: ロー⇨ 280 ~ 330 / ミディアム⇨ 330 ~ 380 / ハイ⇨ 380 ~ 430 〔10mmピッチ・可変〕
θВ	バックレスト角	86°
D1	タイヤサイズ	25-540 ( 外径:595mm、リムサイズ:24 × 1-3/8、 * 24 インチ ) ※プロックタイヤ装着時は外径 610mm 25-559 ( 外径:615mm、リムサイズ:26 × 1.50、 * 25 インチ )
L8	車軸前後位置寸法	70 ~ 40
өсм	キャンバー角	0°
W2	ハンドリム取付間隔	5・10・15・20・25・30 (5・10・15・20) ( )内はスピナジーホイール選択の場合
D2	キャスターホイール径	WCR5⇒100 / LPC3⇒80・95・105 / ワイドキャスター⇒100 / 樹脂コア⇒92・105
BL	ブレーキレバー長	55・75・110・140 (ホリゾンタルを除く)
L7	フットレスト長	フレーム高:レギュラー⇒ 310 ~ 400 / ハイ⇒ 330 ~ 420 〔10mmピッチ・可変〕
AH	アームレスト高	オプション
	重量	フレーム長&フレーム高:ショート&レギュラー⇔ 9.1kg / ショート&ハイ⇔ 9.2kg ロング&レギュラー⇔ 9.2kg / ロング&ハイ⇔ 9.3kg

#### ※上記仕様諸元表は、次の仕様を元に算出しております。

・上記日報報力表は、スの日報を力に発出しております。 シート幅:320mm / シート奥行:350mm / バックレスト高:280mm / フットレスト長:フレーム長「ショート」の場合 390mm・「ロング」の場合 400mm / ホイール:TT - 3R / タイヤ: 25-540( 外径 595mm )/ 車軸前後位置寸法:50mm / ハンドリム取付間隔:10mm / キャスターフォーク:CZ2-Pro / キャスターホイール径:92mm / キャスターホルダー位置:標 準位置 / キャスターホイール取付穴:3 穴の中央 / フットレスト:パイプジョイントstd / オプション・アクセサリー:無し



# 究極を



本体項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

メーカー希望小売価格

sx:\243,000~ SR:¥281,000~

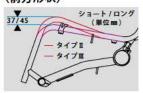
#### a機種

■「SX」サイドレザー装着モデル No.1 S X ¥ 119,000

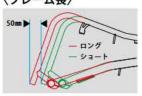
■「SR」サイドカバー装着モデル No.2 SR ¥157,000

### フレーム

#### 〈前方形状〉



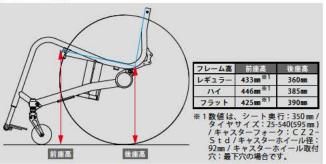
#### 〈フレーム長〉



No.211 タイプII & ショート & レギュラー No.212 タイプII & ショート & レイコート & フラット No.213 タイプII & ショート & フラット No.221 タイプII & ロング & レギュラー No.222 タイプII & ロング & フラット No.311 タイプII & ショート & レギュラー No.312 タイプIII & ショート & フラット No.313 タイプIII & ショート & フラット No.321 タイプIII & ショート & フラット No.321 タイプIII & ロング & レギュラー No.322 タイプIII & ロング & フラット No.323 タイプIII & ロング & フラット No.323 タイプIII & ロング & フラット

#### 〈フレーム高〉

前產高



後座高

#### 〈車軸タイプ〉



No.4 車軸 A エキセントリック カラー)



No.5 車軸 B (サスペンショ + ¥ 22,000

### B



SFR2\*1 (サスペンション付) ¥39,000



CZ2-Pro\*1 (カーボン) ¥ 22,000



CZ2-Std (アルミ) ¥15,000

※選択したキャスターフォークにより、前座高が変わることがあります。
※1「⑥キャスターホイール」の種類とサイズにより、キャスターフォークの仕様が異なります。詳しくは20ページをご確認ください。

# 🖸 キャスターホイール



WCR5 (アルミコア) ¥26,000 No.41 100 mm No.42 125 mm



LPC3(アルミコア) ¥18,000 LPC3 (アルミコア) ¥18,000 ワイドキャスター ¥14,000 No.61 80 mm No.62 95 mm No.63 105 mm No.64 125 mm No.31 100 mm No.32 125 mm





樹脂コア ¥10,000 No.21 92 mm No.22 105 mm No.23 127 mm



No.11 プレートジョイントstd ¥24,000



No.12 プレートジョイントhi ¥27,000



No.21 パイプジョイントstd ¥24,000



No.31 プレートセパレートstd ¥35,000



No.32 プレートセパレートhi ¥27,000



No.11 ホリゾンタル ¥ 26,000



No.21 ダイヤル上付け ¥26,000



No.22 ダイヤル下付け ¥ 26,000



TT-3R ¥142,000 No.2 24インチ



HHR3 ¥120,000 No.13 24インチ



AL-5 ¥76,000 No.74 23インチ\*1 No.75 24インチ



MX4 ¥36,000 No.43 22725\*1 No.44 23725\*1 No.45 24725 No.46 25725\*1

※1「⑥フレーム」、「⑥ブレーキ」、寸法項目などにより、取付けできない場合があります。詳しくは、販売店または当社にご確認ください。

タイヤサイズ	色	No.	金額
25-501 (22インチ) 外径560mm	グレー	No.131	8 <u>14</u>
25-520(23インチ)外径580mm	グレー	No.141	2.04
25-540 (24インチ) 外径595㎜	グレー	No.151	S <del>-1</del>
	イエロー	No.152	8 <del>74</del>
	レッド	No.153	20-4
	ブルー	No.154	8 <u>44</u>
25-559(25インチ)外径615mm	グレー	No.161	825
ブロックパターン 32-540 (24インチ) 外径610mm	グレー	No.251	¥1,000





H



アルマイト ¥13,000 ※「TT-3R」、「AL-5」、「M X4」はアルマイトの色が異 なります。



No.21 ビニールコーティング ¥18,000

# かます。カタログと実物とでは色合いが異なる場合があります。カラーサンブルを確認の上ご注文ください。 カラーサンブルは、最寄りの販売店にお聞合せください。

標準塗装 標準色 (1色塗装):¥0 ※グラデーションによる2色以上の塗装は全て特別塗装扱いとなります。

5-01 ホワイト

S-03 レーシングイエロー

M-01 プラックメタリック



M-11 メタリックバーブル

M-63 メタリックシルドー

標準色以外でも 100 色以上の中からお好みの色を選択できます。特別塗装 1 色:¥10,000 ~ 特別塗装 2 色:¥18,000 特別塗装 3 色:¥24,000

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

※オプションは標準装備品と交換して出荷いたします。標準装備品は同梱されません。

## アームレスト



高さ調節可能な肘掛です。 プッシュアップや体幹をまっすぐ 保つために使用できます。

# はね上げ式アームレスト



はね上げ式アームレスト No.21 ロー ¥28,000 No.23 ハイ ¥28,000

必要に応じ、後方へ倒すことがで きます。

※ アクセサリー項目の「スーツガード」とは 同時装着できません。

## グリップ



グリップ No.11 ¥6,000

介助用の押し手です。普段邪魔に ならない短めの設計です。 全高は50mmほど高くなります。

## ウイリーバー



後方への転倒を防止します。 ※ 完全な防止はできません。

# リア・マイクロホイール



両側のホイールを外すと全幅が約 50mm※狭くなり、壁などを伝いな がら移動ができます。「もう少し車 いすの幅が狭ければ」という時に。 ※ 寸法項目の「W2: ハンドリム取付間隔」が 「10」の場合。

リア・マイクロホイール No.2 ¥ 22,000

# サリー項

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

### ールアップポーチ



ロールアップポーチ No.1 ¥ 2,600

底部分をロールアップすることで様々な大きさの内容物に対応するポーチです。ファスナーに指を掛けやすい2つのスライダーを備え、開閉しやすくしています。スマートフォンなどの収納に便利です。フレームカバーへの取付けもできます。 ※最大収納サイズ、H160×W80×D12(mm)

#### バックパック



No.1 ¥8,000

※容量:15 &、サイズ: H410 × W270 × D150(mm) ※ 左側の写真はパックレストへの取付け例で



アームレストカバー No.1 ¥4,800

アームレストを上質かつきれいに保つカ バーです。肌に触れる表面素材は、しっとりしなやかな肌触りで、天然皮革に近い素材を厳選しました。アームレストに力がかかる場面でも、滑りにくく安心です。抗菌加工を施しています。

# ボトルホルダ



ボトルホルダ-No.2 ¥ 2,200

部に弾力性のある心材を使用するこ とで型崩れしにくくしています。小物入れとしても使用でき、キーホルダーなどをかけるループも付いています。直径 75 mmまでのボトルが使用できます。

フレームカバーへの取付けもできます。



-スフルバック(小)



ユースフルバッグ (小) No.1 ¥7,400

※写真はパックレストへの取付け例です。



3 Dアンダーネット No.1 ¥5,500

#### スーツガード



スーツガード No.1 ¥ 6,200

- ※ オプション項目の「アームレスト」を選択し た場合に取付けできます。(はね上げ式は不
- ※ S R には取付けできません。

### フレームカバ



フレームカバ No.1 ¥4,000



アシストベルト No.1 ¥5,200

- ※寸法項目の「H4: パックレストタイプ」で 「ロー」を選択した場合、胸ベルトとしては
- 取付けできません。 ※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保 持するための補助としてご使用下さい。

## エラスティックベルト



エラスティックベルト

No.1 S W 80 × L1200 × t5 ¥ 5,500 No.2 M W120 × L1500 × t5 ¥ 6,000 No.3 L W160 × L1500 × t5 ¥ 6.500

※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。



ホールディングベルト No.1 S W50 × L 780 ¥ 2,400 No.2 M W50 × L1070 ¥ 2,600 No.3 L W50 × L1360 ¥ 2,800

※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## スペアレザー



スペアレザー No.1 ¥13,200 (稅込)

※ 課税対象となります。

### 工具セッ



工具セット No.1 ¥ 1,400

※ 各種調整に必要な工具です。一部調整できな い箇所があります。

## 充電式空気入れ



充電式空気入れ No.1 ¥24,200 (税込)

※課税対象となります。



クッション No.1 ¥ 16,000

人工フォームラバーを使用したクッションです。厚さは 50,80,100(mm) の中から、 幅と奥行は 240~440(mm) まで 10mmピッ チで選択できます。

# 寸法項目

採寸に際しては、次頁の図に示す箇所を計測してください。

◆ 寸法基準点:バックレストパイプ前面延長線とシートパイプ上面延長線の交点です。

(単位:mm)

### ● W1:シート幅

座面横のメインフレームの内内寸法です。 ※ 実寸法は下記規格寸法から -5mm程度です。 280・300・320・340・360・380・400・420

#### (3) L1:シート奥行

寸法基準点からシートレザー前端までの寸法です。 350・380・420

#### ● バックレストオフセット寸法 ●選択できません

#### M H4:バックレストタイプ(バックレスト高)

寸法基準点からバックレストパイプ上端までの高さです。 バックレストタイプは3タイプあり、調節範囲が異なります。

No.1:ロー (300・310・320・330・340・350) No.2:ミディアム (350・360・370・380・390・400) No.3:ハイ (400・410・420・430・440・450)

#### **Φ B:バックレスト角(°)** <a href="#">●選択できません</a>

バックレストパイプ前面とシートパイプ上面とのハサミ角です。 本体項目「Aフレーム」で

フレーム高「レギュラー」または「ハイ」を選択した場合:88 フレーム高「フラット」を選択した場合:90

#### ○ L8:車軸前後位置寸法(前出し)

寸法基準点からホイール軸受け中心までの寸法です。 本体項目「®フレーム」の組合せにより調節範囲が異なります。

■フレーム高「レギュラー」または「ハイ」で

車軸タイプ「車軸 A: エキセントリックカラー」を選択した場合 ←前方 70・50・30 後方→

車軸タイプ「車軸B:サスペンション」を選択した場合 ←前方 60・40 後方→

■フレーム高「フラット」で

車軸タイプ「車軸A:エキセントリックカラー」を選択した場合

←前方 50·30·10 後方→

車軸タイプ「車軸 B: サスペンション」を選択した場合 ←前方 40・20 後方→

#### **P** θ C M:キャンバー角(°)

-2°は旋回性に優れますが、車いすの全幅が広くなる(タイヤサイズにより異なる)とともに、「車軸A:エキセントリックカラー」(本体項目「®フレーム」の「車軸タイプ」参照)の回転をともなう後座高の調整ができなくなります。

0 • −2 (-2 は「車軸A:エキセントリックカラー」のみ選択可)

※「車軸B:リアサスペンション」は、「-2」の選択ができません。

#### W2:ハンドリム取付間隔

ハンドリムとホイール(リム)との間隔です。

5 • 10 • 15 • 20 • 25 • 30

※本体項目「他ハンドリム」で「ビニールコーティング」を選択した場合は、上記各寸法よりも2~3mm狭くなります。

#### B L : ブレーキレバー長「ホリゾンタル」を除く

ブレーキレバー上端から付け根までの長さです。 55・75・110・140

#### (L7:フットレスト長) ②=© 仮止め

シートパイプ上面延長線とフットレスト上面までの長さです。 本体項目「®フットレスト」と本体項目「®フレーム」の組合せに

本体項目「®フットレスト」と本体項目「®フレーム」の組合せ より調節範囲が異なります。

「プレートジョイントstd」「パイプジョイントstd」「プレートセパレートstd」を選択した場合

フレーム長「ショート」: 325 ~ 415 (10mmピッチ) で調節可能です。 フレーム長「ロング」: 335 ~ 425 (10mmピッチ) で調節可能です。 「プレートジョイントhi」「プレートセパレートhi」を選択した場合

フレーム長「ショート」: 120 ~ 390 (10mmピッチ) で調節可能です。 フレーム長「ロング」: 130 ~ 400 (10mmピッチ) で調節可能です。

※ 工場出荷時は仮止めです。

- ※ ご使用になる前に、最適な位置に調整してください。ご自分で調整できない場合は販売店に依頼してください。
- ※フレーム高やフットレストの種類、前座高・後座高により設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。

#### (AH:アームレスト高) (PTION)

シートパイプ上面からアームレスト先端上面までの高さです。 シートパイプ上面に対し直角に測ります。

本体項目「Aフレーム」や、アームレストの種類によって異なります。

■フレーム高「レギュラー」または「ハイ」で

「アームレスト」を選択した場合

□-: 250 • 260 • 270

ハイ:260・270・280・290・300・310

「はね上げ式アームレスト」を選択した場合

□-: 270 · 280 · 290

ハイ:280・290・300・310・320・330

■フレーム高「フラット」で

「アームレスト」を選択した場合 ロー: 250・260・270・280・290

ハイ:280・290・300・310・320・330

「はね上げ式アームレスト」を選択した場合

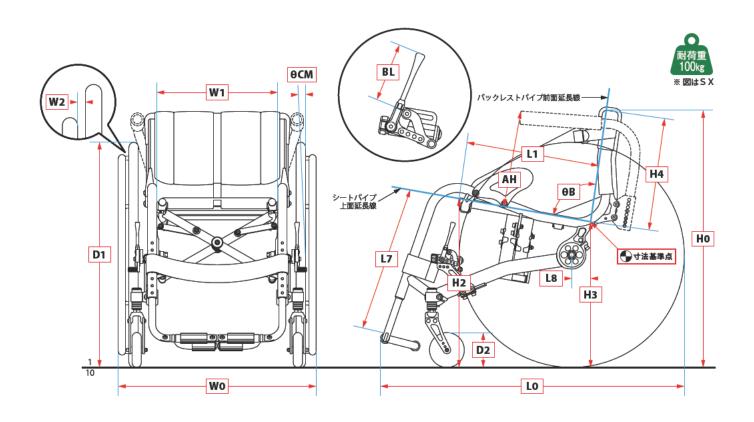
 $\Box$  - : 270 • 280 • 290 • 300 • 310

ハイ:300・310・320・330・340・350

※ ホイール・タイヤサイズ、「L8:車軸前後位置寸法」により設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。

		<b>SX/SR</b> 仕様諸元 (単位: mm)
		フレーム長&フレーム高:ショート&レギュラー⇔806 / ショート&ハイ⇔803 / ショート&フラット⇔812
LO	全長	ロング & レギュラー ⇒ 852 / ロング & ハイ ⇒ 850 / ロング & フラット ⇒ 860
НО	全高	フレーム高:レギュラー⇔655 / ハイ⇔682 / フラット⇔688
H2	前座高	フレーム高: レギュラー⇒ 433 / ハイ⇒ 446 / フラット⇒ 425
Н3	後座高	フレーム高: レギュラー⇔ 360 / ハイ⇔ 385 / フラット⇔ 390
W1	シート幅	275~415 〔20mmピッチ〕 *規格寸法は 280~420 〔20mmピッチ〕
L1	シート奥行	350 • 380 • 420
wo	全幅	524
WH	折りたたみ幅	309
Н4	バックレスト高	パックレストタイプ: ロー⇒ 300 ~ 350 / ミディアム⇒ 350 ~ 400 / ハイ⇒ 400 ~ 450 (10mmピッチ・可変)
θВ	バックレスト角	フレーム高:レギュラー⇒88° / ハイ⇒88° / フラット⇒90°
D1	タイヤサイズ	25-501 (外径:560mm、リムサイズ:22 × 1-1/4、* 22 インチ) 25-520 (外径:580mm、リムサイズ:24 × 1-1/8、* 23 インチ) 25-540 (外径:595mm、リムサイズ:24 × 1-3/8、* 24 インチ)※ブロックタイヤ装着時は外径 610mm 25-559 (外径:615mm、リムサイズ:26 × 1.50、 * 25 インチ)
L8	車軸前後位置寸法	車軸タイプ&フレーム高:車軸 A &レギュラー⇔ 70 ~ 30 / 車軸 A &ハイ⇔ 70 ~ 30 / 車軸 A &フラット⇔ 50 ~ 10 〔20mmピッチ〕 車軸 B &レギュラー⇔ 60・40 / 車軸 B &ハイ⇔ 60・40 / 車軸 B &フラット⇔ 40・20
өсм	キャンバー角	車軸タイプ:車軸 A (エキセントリックカラー ) ⇔ 0°・-2° / 車軸 B (リアサスペンション ) ⇔ 0°
W2	ハンドリム取付間隔	5 • 10 • 15 • 20 • 25 • 30
D2	キャスターホイール径	WCR5⇒100・125 / LPC3⇒80・95・105・125 / ワイドキャスター⇒100・125 / 樹脂コア⇒92・105・127
BL	ブレーキレバー長	55・75・110・140 (ホリゾンタルを除く)
L7	フットレスト長	プレートジョイントstd、パイプジョイントstd、プレートセパレートstdの場合 フレーム長:ショート⇔ 325 ~ 415(385) / ロング⇔ 335 ~ 425(395) 〔10mmピッチ・可変〕 ( )内はフレーム高「フラット」の場合 プレートジョイントhi、プレートセパレートhiの場合 フレーム長:ショート⇔ 120 ~ 390 / ロング⇔ 130 ~ 400 〔10mmピッチ・可変〕
AH	アームレスト高	オプション
<b>% F≣</b> 4	重量 仕様諸元表は、次の仕様を元	SXの場合 フレーム長:ショート⇔9.5kg / ロング⇔9.6kg SRの場合 フレーム長:ショート⇔9.8kg / ロング⇔9.9kg 『質用しております。

※上記仕機縮元表は、次の仕様を元に算出しております。 シート幅:320mm/シート奥行:350mm/バックレスト高:300mm/フットレスト長:385mm/ホイール:TT‐3R/タイヤ:25-540(外径 595mm)/ 車軸前後位置寸法:50mm/キャンパー角:0°/ハンドリム取付間隔:10mm/キャスターフォーク:CZ2-Std/キャスターホイール径:92mm/キャスターホルダー上下位置:下から5段目/キャスターホイール取付穴:3穴の下穴/フットレスト:パイプジョイントstd/オプション・アクセサリー:無し



# MX/MR

長く愛され続けている伝統のフォルムと安心の性能。 「軽さ」「デザイン」「調整機構」「剛性」など、 各部を見直しながら改良を重ねています。



【本体・部品選択】

#### 自分に合った "タイプ" を選ぶ







#### <タイプA>MX:¥247,000/MR:¥286,000

<タイプM>に超軽量エアロスポークホイール「AL-5」と カーボンキャスターフォーク「CZ2-Pro」を装備し、軽量化に 努めたモデルです。スポーティーなイメージ通り走りも軽快です。

①「ダイヤル」プレーキ(写真に写っている「アウター/プ」プレーキは販売を終了しました。) ② アームレスト (M X)/ サイドカバー(MR) ③ 「ALー5」エアロスポークホイール ④ バックレストアウターレザー(ポケットサᠯ き)⑤「CZ2-Pro」カーポンキャスターフォーク

※キャスターホイールの種類とサイズにより、キャスターフォークの仕様が異なります。 詳しくは20ページをご確認下さい。



#### <タイプ H>MX: ¥297,000/MR:¥336,000

を可能とする「ダイヤルブレーキ」を標準装備した M シリーズ 最上級モデルです。

- <仕様> ①「ゲイヤル」プレキ ②7-4ルスト(MX)/サイト が、- (MR) ③「HHR3」 か-ポンプレートはイー
- ③ パックレストアウターレザー(ポクットイウき) ⑤ 「CZ2-Pro」カーポンキャスターフォーク
   ※ キャスターホイールの種類とサイズにより、キャスターフォークの仕様が異なります。 詳しくは 20 ページをご確認下さい。

# 好みの"機能"と"デザイン"に仕上げる

## A タイヤ

4色の中からお好きな色をお選びいただけます。



イエロー





B ハンドリム

アルマイトと、滑りにくいビニールコーティングをご用意しています。

+¥5,000



アルマイト ※「スタンダード」、「タイプM」、 「タイプA」はアルマイトの色 が異なります。



**G** ブレーキ

ブレーキの種類・取付け位置をお選びいただけます。ホリゾンタルは上付けのみの設定です。



ホリゾンタル



ダイヤル上付け※1



ダイヤル下付け ※1各部寸法の「êフレームサイズ」が「L」の場合のみ選択可能です。

# D フットレスト

左右を連結した「ジョイント」タイプと、左右別々に折り上げられる「セパレート」をラインナップ。hiは、フットレスト長を短く設定できます。



プレートジョイントstd



パイプジョイントstd



プレートジョイントhi +¥3,000



プレートセパレートhi +¥3,000



プレートセパレートstd +¥11,000

# アップグレード! ―

#### さらに快適な乗り心地をお約束します。

キャスターフォーク キャスターホイール



SFR2



サスペンション付の リスペンションパロ キャスターフォークです。 ※キャスターホイールの種類と サイズにより、キャスター フォークの仕様が異なりま す。詳しくは 20 ページをご 確認下さい。



LPC3 アルミコア

+¥8,000

振動吸収ゴムを使用してい

ます。 ※キャスターホイール径は「各 部寸法」でお選び下さい。

# フレームカラー

標準塗装の中からお好きな色を1色お選びいただけます。そのほかにも、特別塗装として 100 色以上の中からお選びいただけます。グラデーションによる 2 色、3 色の塗りわけも 特別塗装として承ります。

#### 堙淮涂壮

S-03	S-11	M-01
レージングイエロー	マリンプルー	ブラックメタリック
M-11	M-24	M-65
メタリックバーブル	ファインレッド	シリウスシルト

特別塗装 (裏表紙をご覧下さい) 特別塗装1色:+¥10,000~ 特別塗装2色:+¥18,000 特別塗装3色:+¥24,000

#### 各価格は車いす本体をご購入いただく際の価格です。部品としてご購入いただく場合の価格ではありません。 ※ オプションは標準装備品と交換して出荷いたします。標準装備品は同梱されません。

## オプション



アームレスト < MR用 > No.1 ¥22,000

高さ調節可能な肘掛です。



はね上げ式ア--ムレスト No.1 ¥6,000

後方へ倒すことができます。

- ※各部寸法の「H4:バックレスト高」に制限があります。
  ※アクセサリーの「スーツガード」とは同時装着できま
- せん。 ※ MRは「アームレスト」の取付けが必要です。



グリップ No.11 ¥6,000 介助用の押し手です。



ウイリーバー/リア・マイクロホイール No.1 ウイリーバー¥17,000 No.2 リア・マイクロホイール ¥22,000 ウイリーバーは、後方への転倒を防止\* します。



ワイドキャスター No.2 ¥8,000

悪路での操作性が安定します。また、 幅が広い(35m)ため溝に落ちにくく 幅か出く、 なっています。 ※キャスターホイール径は「各部寸法」でお選びくださ

# アクセサリ



ロールアップポーチ No.1 ¥2,600

底部分をロールアップすることで 様々な大きさの内容物に対応する ポーチです。ファスナーに指を掛け やすい2つのスライダーを備え、開 閉しやすくしています。 フォンなどの収納に便利です。



バックパック No.1 ¥8,000

指をかけやすいファスナー、タイヤ との干渉を抑える型崩れ防止パッ ド、リフレクターなどを装備してい

※容量:15ℓ、サイズ:H410×W270×D150(m)※ 左側の写真はバックレストへの取付け例です。



ボトルホルダー No.2 ¥2,200

部に弾力性のある心材を使用することで型崩れしにくくしています。小物入れとしても使用でき、キーホルダーなどをかけるループも付い ています。直径 75mmまでのボトル が使用できます。フレームカバーへ の取付けもできます。



ユースフルバッグ (小) No.1 ¥7,400

バックレストにさげて、ウエスト バッグとして、肩からさげて、など 様々な使い方ができます。



アームレストカバー No.1 ¥4,800

アームレストを上質かつきれいに保 つカバーです。肌に触れる表面素材 は、しっとりしなやかな肌触りで、 天然皮革に近い素材を厳選しまし た。アームレストに力がかかる場面でも、滑りにくく安心です。抗菌加 工を施しています。



3 Dアンダーネット No.1 ¥5,500

クロスメンバーの下に張る、荷物を のせるネットです。座面下のスペー スを有効利用できます。



スーツガード〈MX用〉 No.1 ¥6,200

上着のすそ汚れを防ぎます。内側に は、便利なポケット付きです。 \*オプションの「はね上げ式アームレスト」とは同 時装着できません。



エクストラポケット (大) No.1 ¥4,800

バックレストに取付ける追加ポケッ

トです。 ※HI70×W90×D60(m) ※Std では右ボケットとしてご使用いただけます。 ※タイプM、A、Hでは左ボケットとしてご使用いただけます。 ただけます。(右ボケットは標準装備)



メッシュポケット No.1 ¥1,100

携帯電話や筆記用具の収納に便利で

※写真は「フレームカバー」への取付け例です。



フレームカバ・ No.1 ¥4,000

フレームを保護します。 ブッシュ アップ時の滑り止めにもなります。



アシストベルト No.1 ¥5,200

バックルでワンタッチの着脱が可能

です。 ※各部寸法の「H4:パックレスト高」で「ロー」を選択した場合、動べいとしては取付けできません。 ※強い力が加める場合は恵しません。姿勢を保持す るための補助としてご使用ください。



エラスティックベルト No.1 S W 80×L1200×t5 ¥ 5,500 No.2 M W120×L1500×t5 ¥ 6,000 No.3 L W160×L1500×t5 ¥ 6,500

伸縮するベルトです。適度な締め付 けが要求されるときに。 ※強い力が加わる場合は運しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。



スペアレザー

No.1 ¥12,100 (稅込) (八本八百) No.2 ¥13,200 (稅込)

バックレストのアウターレザーで す。洗濯時のスペアやクッション性が低下した時などの交換用としてお 持ちになることをお勧めします。



充電式空気入れ No.1 ¥24,200 (税込)

マキタ製。設定した空気圧で自動で 停止します。リチウムイオンバッテ リー採用で継ぎ足し充電可能。 最高圧力: 830kPa (121PSI) ※ 顕税対象となります。



クッション No.1 ¥16,000

人工フォームラバーを使用したクッションです。厚さは 50,80,100(mm)の中から、幅と奥行は 240~ 440(mm) まで 10mmピッチで選択でき ます。

# 各部寸法

採寸に際しては、次頁の図に示す箇所を計測してください。

◆ 寸法基準点:バックレストパイプ前面延長線とシートパイプ上面延長線の交点です。

(単位:mm)

### ⑥ フレームサイズ 図1参照

No.1: S No.2: M No.3: L

#### ① W1:シート幅

280・300・320・340・360・380・400・420 実寸法は上記規格寸法から-5mm程度です。

#### **■ L1:シート奥行** 図2参照

フレームサイズSの場合: 330 フレームサイズMの場合: 350・380 フレームサイズLの場合: 380・420

### ● H4:バックレスト高

No.1:ロー (280)\*・290・300・310・320・330 No.2:ミディアム (330)\*・340・350・360・370・380 No.3:ハイ (380)\*・390・400・410・420・430

( )内は「MX」のみ設定可能。

※ オプションの「はね上げ式アームレスト」を選択した場合は設定できません。

#### 【 L8:車軸前後位置寸法(前出し)

←前方 80(60)\*・60(40)・40(20) 後方→

( )内はフレームサイズ「S」を選択した場合。

※ ホイール・タイヤサイズ 25 インチを選択した場合、80(60) に設定できないことがあります。

#### θ C M:キャンバー角(°)

0 • -2 \*

- ※【本体・部品選択】で「スタンダード」を選択した場合は設定できません。
- ※ 車いすの全幅が 40mm程広くなり、エキセントリックカラーの回転をともなう後座高の調整が出来なくなります。

#### W2:ハンドリム取付間隔

5 • 10 • 15 • 20 • 25 • 30

※【本体・部品選択】©ハンドリムで「ビニールコーティング」を 選択した場合は、上記各寸法よりも2~3mm狭くなります。

#### D2:キャスターホイール径

No.21:92 No.22:105 No.23:127

LPC3\*1を選択した場合

No.61:80 No.62:95 No.63:105 No.64:125

ワイドキャスター\*2を選択した場合

No.31: 100 No.32: 125

- ※1【本体・部品選択】 (デアップグレード! で「LPC3」を選択した場合のみ設定できます。
- ※2オプションで「ワイドキャスター」を選択した場合のみ設定できます。

#### **OBL:ブレーキレバー長「ホリゾンタル」を除く** 図3参照

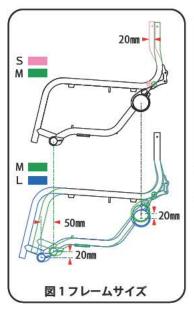
55 • 75 • 110 • 140

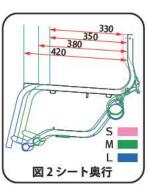
#### A H:アームレスト高\*

No.1: □ - 250 · 260 · 270

No.2: /\1 270 · 280 · 290 · 300 · 310

- ※ MXは標準装備、MRはオプションです。
- ※ホイール・タイヤサイズ、「L8:車軸前後位置寸法」により設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。
- ※ オプションの「はね上げ式アームレスト」を装着する場合は、選択したアームレスト高より実寸が約20mm高くなります。





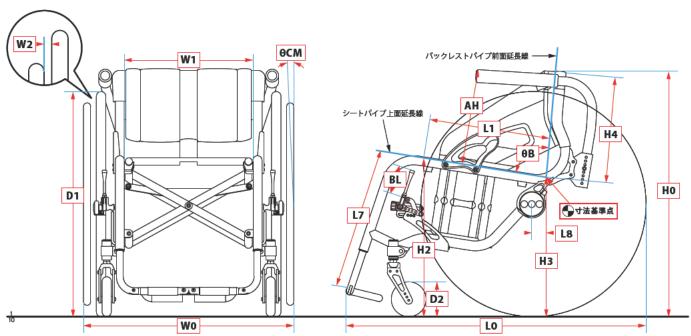


		MX/MR 仕様諸元(単位:mm)
LO	全長	フレームサイズ:S、M⇔793 / L⇔845
НО	全高	フレームサイズ:S⇔658 / M⇔655 / L⇔675
H2	前座高	フレームサイズ: S、M⇒ 420 / L⇒ 445
Н3	後座高	フレームサイズ: S⇔ 368 / M⇔ 365 / L⇔ 385
W1	シート幅	275~415 〔20mmピッチ〕 *規格寸法は 280~ 420 〔20mmピッチ〕
L1	シート奥行	フレームサイズ: S⇔330 / M⇔350·380 / L⇔380·420
Wo	全幅	528
WH	折りたたみ幅	315
Н4	バックレスト高	ロー⇒ 280(290) ~ 330 / ミディアム⇒ 330(340) ~ 380 / ハイ⇒ 380(390) ~ 430 ( )内はMR 〔10mピッチ・可変〕
θВ	バックレスト角	86°
D1	タイヤサイズ	25-501 (外径:560mm、リムサイズ:22 × 1-1/4、* 22 インチ) 25-520 (外径:580mm、リムサイズ:24 × 1-1/8、* 23 インチ) 25-540 (外径:595mm、リムサイズ:24 × 1-3/8、* 24 インチ)※ブロックタイヤ装着時は外径 610mm 25-559 (外径:615mm、リムサイズ:26 × 1.50、 * 25 インチ)
L8	車軸前後位置寸法	フレームサイズ: S⇔ 60 ~ 20 / M、L⇔ 80 ~ 40
өсм	キャンバー角	0°2°
W2	ハンドリム取付間隔	5 • 10 • 15 • 20 • 25 • 30
D2	キャスターホイール径	樹脂コア(標準装備品)⇔92・105・127 / LPC3(アップグレード)⇔80・95・105・125 / ワイドキャスター(オプション)⇔100・125
BL	ブレーキレバー長	55・75・110・140 (ホリゾンタルを除く)
L7	フットレスト長	プレートジョイントs t d、パイプジョイントs t d、プレートセパレートs t d の場合 フレームサイズ: S、M⇔ 290 ~ 380 / L⇔ 320 ~ 410 〔10mピッチ・可変〕 プレートジョイントh i、プレートセパレートh i の場合 フレームサイズ: S、M⇔ 120 ~ 270 / L⇔ 150 ~ 300 〔10mピッチ・可変〕 ※ 工場出荷時は仮止めです。 ※ ご使用になる前に、最適な位置に調整してください。ご自分で調整できない場合は販売店に依頼してください。 ※ フレーム高やフットレストの種類、前座高・後座高により設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。
AH	アームレスト高	ロー⇒ 250~ 270 / ハイ⇒ 270~ 310 〔10mmピッチ・可変〕 ※MRを選択の場合はオプション
	重量	M X の場合フレームサイズ: S 、 M ⇒ 10.3kg / L ⇒ 10.4kg M R の場合フレームサイズ: S 、 M ⇒ 9.8kg / L ⇒ 9.9kg

#### ※上記仕様諸元表は、次の仕様を元に算出しております。

シート幅:320mm/シート奥行: フレームサイズS ⇒ 330mm・M ⇒ 350mm・L ⇒ 380mm/バックレスト高:290mm/フットレスト長: フレームサイズS、M ⇒ 370mm・L ⇒ 400mm・ホイール: AL - 5/タイヤ: 25-540(外径 595mm)/ 車軸前後位置寸法: フレームサイズS ⇒ 40mm・M、L ⇒ 60mm/キャンパー角: 0°/ハンドリム取付間隔:10mm/キャスターフォーク: CZ2-Pro/キャスターホイール径:92mm/キャスターホルダー上下位置:下から3段目/キャスターホイール取付穴:3穴の下穴/ブレーキ:ダイヤル下付け/フットレスト:パイプジョイントstd/アームレスト:ロー(MXのみ)/オプション・アクセサリー:無し





# NEO

オーエックスが提案する車いすの 新 " 世界基準 "。 高い剛性、ダイレクトな操作感、豊富な調整箇所、広い調整範囲が特長です。

# 本体・部品選択・フレームカラー

# ¥193,000

ワイヤースポーク固定式24インチ アームレスト標準装備



# Mパッケージ



#### NEO標準装備品



- 1 **スタンダードレザー** シンプルですっきりとしたデザインです。
- 2 アルミニウム製サイドプレート 軽量なサイドプレートです。サイドレザー前方の広がりを抑制します。
- 3 アクスルブラケット4段階調節(車軸前後位置 20mmピッチ) 後座高と車軸前後位置の広域な調節が可能です。
- 4 バックレストプレート5段階調節(8°ピッチ) 使用環境、身体状況に合わせたシーティングが可能です。
- 5 標準塗装3色標準塗装で3色、特別塗装で約100色の中からお選びいただけます。
- 6 **キャスターフォーク CZ2-Std** 最もスタンダードなキャスターフォークです。
- 7 アームレスト 高さ調節可能なひじ掛けです。

# 介助パッケージ



が カラフレー そりさ ホイール ケイ 入送が タイヤカラー 選択 アームレスト標準装備 ※ 54 ページの各部寸法「LL バックレスト高」は「スーパーハイ」 のみに限定され

※ 54 ヘーンの各部寸法 | L | ハックレスト局 | は | スーハーハイ ] のみに限定されます。

(オプションのプッシュハンドルをお選びの場合、その限りではありません。)

# リーズナブルな価格でありながらアームレスト、サイドレザーを標準装備しています。 多くの調整機構を備えていますので、ご購入後も安心です。

# A タイヤ

「Mパッケージ」、「介助パッケージ」ではタイヤサイズとカラーをお選びいた だけます。固定式ホイールにはグレーのタイヤ 25-540(24 インチ) が標準装 備されます。選択はできません。









@ ブレーキ

「Mパッケージ」ではブレーキ取付け位置をお選びいただけます。 「NEO」と「介助パッケージ」ではダイヤル下付けが標準装備されます。選 択はできません。





ダイヤル上付け ダイヤル下付け ※ 各部寸法の「田フレームタイプ」、「N車軸前後位置寸法」により、取付けできない場合があります。

# **B** ハンドリム

美しい仕上がりの「アルマイト」と、滑りにくい「ビニールコーティング」を ご用意しています。



# D フットレスト

左右のフットレストを連結した「ジョイント」と、左右別々に折り上げられる 「セパレート」をラインナップ。







プレートジョイントstd パイプジョイントstd

プレートジョイントh! +¥3,000







プレートセパレートstd +¥11,000

# ⑦ フレームカラー

標準塗装の中からお好きな色を1色お選びいただけます。そのほかにも、特別 塗装として 100 色以上の中からお選びいただけます。グラデーションによる 2 色、3色の塗りわけも特別塗装として承ります。

※カタログと実物とでは、色合いが多少異なります。フレームカラーは、カラーサンブルを確認の上ご注文ください。カラーサンブルは、最寄りの販売店または当社にお問合せください。

#### 標準塗装

M-01 プラックメタリック

M-24 ファインレッド

M-65 シリウスシルドー

特別塗装(裏表紙をご覧下さい) 特別塗装1色:+¥10,000~ 特別塗装2色:+¥18,000 特別塗装3色:+¥24,000

### オプション



はね上げ式アームレスト No.1 ¥6,000

必要に応じて後方へ倒すことができます。 「アームレスト着脱加工」、「プッシュハンドル」、アクセサリーの「スーツガード」とは 同時装着できません。



アームレスト着脱加工 No.1 ¥4,000

標準アームレストを着脱式にします。

\*\*ボルト固定はできません。
\*\*ボルト固定はできません。
\*\*「はね上げ式アームレスト」、「ブッシュハン
ドル」、アクセサリーの「スーツガード」と は同時装着できません。



グリッフ

No.11 グリップ ¥6,000 No.12 介助用グリップ \*\*1¥8,000

#### 介助用の押し手です。

- バが用めがサンチとす。 ※「ブッシュハンドル」、「ストレートパイプ」 とは同時装着できません。 ※ 全高は 50mmほど高くなります。
- ※1 介助パッケージでは標準装備されています。 各部寸法の「LIパックレスト高」は「スーパー ハイ」のみに限定されます。



プッシュハンドル スライド式 No.2 スライド式 (NEO,M パッケージ用) ¥32,000

#### No.4 スライド式(介助パッケージ用) ¥26,000

#20,000

介助者の押しやすい高さに設定可能です。
\*\*「はね上げ式アームレスト」、「アームレスト 着脱加工」、「グリップ No.11,No.12」、「スト レートパイプ」とは同時装着できません。
\*\*各部寸法の「国アームレスト高」を「ハイ 290」に設定した場合、取付けできません。
\*\*各部寸法の「国パックレスト角」が「106」 以上の設定では、取付けできない場合があります



ウイリーバー No.1 ¥17,000

後方への転倒を防止します。

※ 完全な防止はできません。

※ 各部寸法の「N車軸前後位置寸法」により「樹脂製フェンダー」とは併用できない場合があ



リア・マイクロホイール No.2 ¥22,000

両側のホイールを外すと壁を伝いながら 移動できます。「もう少し車いすの幅が狭 ければ」というときに。

※ 各部寸法の「N車軸前後位置寸法」により「樹 脂製フェンダー」とは併用できない場合があ



樹脂製フェンダー No.1 ¥27,000

着衣や手がタイヤへ接触するのを軽減し ます。

- ※ ホイー -ル・タイヤサイズ 25 インチには取付
- ※ホイール・ライドリイ人 23インテには取り けできません。 ※各部寸法の「国アームレスト高」を低く設定 した場合、干渉することがあります。 ※各部寸法の「国車軸前後位置寸法」により、「ウ イリーパー」、「リア・マイクロホイール」と は併用できない場合があります。



ワイドキャスター No.2 ¥8,000

悪路での操作性が安定します。また、幅 が広い (35㎜) ため溝に落ちにくくなって います。

※ キャスターホイール径は「各部寸法」でお選 びください。



ストレートパイプ No.1 グリップ無し¥-5,000 No.2 グリップ付き ¥0

- 汎用のパックレストシーティングシステ **人を車いすに取付けるための部品です。** \*必ずパックレストシーティングシステムを取 付けてご使用ください。
- ※「グリップ No.11,No.12」、「プッシュハンドル」
- \*\*(アリック Not.T.Not.12)、アッシュバントル」 とは同時装着できません。 \*\*(介助パッケージ」では選択できません。 \*\*各部寸法の「ロパックレスト高」と「国パックレストオフセット寸法&パックレスト角」 は選択できません。



#### アクセサリー



ロールアップポーチ No.1 ¥2,600

底部分をロールアップすることで様々な 大きさの内容物に対応するポーチです。 ファスナーに指を掛けやすい 2 つのスラ イダーを備え、開閉しやすくしています。 スマートフォンなどの収納に便利です。 フレームカバーへの取付けもできます。 ※ 最大収納サイズ: H160 × W80 × D12(mm)



アームレストカバー No.1 ¥4,800

アームレストを上質かつきれいに保つカ バーです。肌に触れる表面素材は、しっとりしなやかな肌触りで、天然皮革に近い素材を厳選しました。アームレストに 力がかかる場面でも、滑りにくく安心で す。抗菌加工を施しています。



ボトルホルダー No.2 ¥2,200

各価格は車いす本体をご購入いただく際の価格です。 部品としてご購入いただく場合の価格ではありません。

> 部に弾力性のある心材を使用するこ とで型崩れしにくくしています。小物入 れとしても使用でき、キーホルダーなど をかけるループも付いています。直径75 mmまでのボトルが使用できます。 ームカバーへの取付けもできます。



バックパック No.1 ¥8,000

タイヤとの干渉を抑えるため、型崩れ防止のパッドを設けています。薄くて滑り落ちにくい肩ベルト、荷物を出しやすく、指をかけやすいファスナー、リフレクター などを装備しています。

※容量:15ℓ、サイズ:H410 × W270 × D150(mm)
※左側の写真はバックレストへの取付け例で



ユースフルバッグ (小)

バックレストにさげて、ウエストバッグ として、肩からさげて、など様々な使い 方ができます。



3Dアンダーネット No.1 ¥5,500

クロスメンバーの下に張る、荷物をのせ るネットです。座面下のスペースを有効 利用できます。



エクストラポケット(大) No.1 ¥4,800

右ポケットとしてご使用いただけます。 ※ H170 × W90 × D60(mm)



スーツガード No.1 ¥6,200

上着のすそ汚れを防ぎます。内側には、

**便利なポケット付きです。** ※ オプションの「はね上げ式アームレスト」、 「アームレスト着脱加工」とは同時装着でき ません。



フレームカバ・ No.1 ¥4,000

フレームを保護します。プッシュアップ 時の滑り止めにもなります。



アシストベルト No.1 ¥5,200

足、腰、胸などの固定に使用できます。 ※各部寸法の「ロバックレスト高」で「ロー」 を選択した場合、胸ベルトとしては取付けで きません。

※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。



エラスティックベルト

No.1 S W 80 × L1200 × t5 ¥5,500 No.2 M W120 × L1500 × t5 ¥6,000 No.3 L W160  $\times$  L1500  $\times$  t5  $\pm$ 6,500

伸縮するベルトです。適度な締め付 けが要求されるときに。 ※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保

持するための補助としてで使用下さい。



ホールディングベルト No.1 S W50 × L 780 ¥2,400

No.2 M W50 × L1070 ¥2,600

No.3 L W50 × L1360 ¥2,800

身体の各部をしっかりとホールドす るのに適しています。伸縮しません。 ※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。



スペアレザー No.1 ¥12,100 (税込)

※ 課税対象となります。



工具セット No.1 ¥1,400

各種調整に必要な工具です。 ※一部調整できない箇所があります。



充電式空気入れ No.1 ¥24,200 (稅込)

マキタ製。設定した空気圧で自動で停止 します。リチウムイオンバッテリー採用 で継ぎ足し充電可能。

最高圧力: 830kPa (121PSI) ※課税対象となります。



クッション No.1 ¥16,000

人工フォームラバーを使用したクッションです。厚さは 50,80,100(mm) の中から、 幅と奥行は 240 ~ 440(mm) まで 10mmピッ チで選択できます。

# 各部寸法 各部寸法は、諸元のイラストを確認しながらお選びください。

#### **ロフレームタイプ**

No.1: ショート + ロー No.2: ショート + ミディアム

No.3: ロング + ロー No.4: ロング + ミディアム No.5: ロング + ハイショート / ロングに関してはイラスト〈フレーム長〉を参照してください。 ロー / ミディアム / ハイに関してはイラスト〈フレーム高〉を参照してください。

#### **G** フレーム前方形状

No.1:アップ No.2:スムーズ

イラスト〈前方形状〉を参照してください。

#### µ W1:シート幅(mm)

280 • 300 • 320 • 340 • 360 • 380 • 400 • 420

実寸法は上記規格寸法から -5mm程度です。

#### L1:シート奥行(mm)

350(310 · 330) · 380(340 · 360) · 420(380 · 400)

赤い文字は「Mバックレストオフセット寸法」で「0」を選択した場合です。「-20」、「-40」を選択することにより、( )内のシート奥行に設定できます。その場合、「Mバックレスト角」と「N車軸前後位置寸法」に注意してください。

#### 」 H4:バックレスト高(mm)

No.1: - 280 • 290 • 300 • 310 • 320 • 330

No.2: ミディアム 330・340・350・360・370・380 No.3: ハイ 380・390・400・410・420・430

No.4: スーパーハイ - ・440・450・460・470・480

「介助パッケージ」(オプションの「プッシュハンドル」装着時を除く)、オプションの「介助用グリップ」を選択した場合は、「No.4:スーパーハイ」のみに限定されます。

#### 

バックレストオフセット寸法	バックレスト角			
0	74 • 82 • 90 • 98 • 106			
-20	82 · 90 · 98 · 106 · 114			
-40	90 • 98 • 106 • 114 • 122			

イラスト〈バックレストオフセット寸法〉〈バックレスト角〉を参照してください。

#### ■ L8:車軸前後位置寸法(mm)〔前出し〕

←車軸前方 車軸後方→

「Mバックレストオフセット寸法」で

0 を選択した場合: 80・60・40・ 20 -20 を選択した場合: 60・40・20・ 0

-40 を選択した場合: 40・20・ 0・-20

ホイール・タイヤサイズ、ブレーキ、オプションにより設定できない箇所があります。詳しくは販売店に

お問合せください。

#### M W 2:ハンドリム取付間隔(mm)

5 • 10 • 15 • 20 • 25 • 30

※ ビニールコーティングを選択した場合は、上記寸法より 2 ~ 3mm狭くなります。

#### N D2:キャスターホイール径(mm)

No.21:92 No.22:105 No.23:127

ワイドキャスター\*1 No.31:100 No.32:125

※1 オプションで「ワイドキャスター」を選択した場合のみ設定できます。

### O BL:ブレーキレバー長(mm)

55 • 75 • 110 • 140

イラスト〈ブレーキレバー長〉を参照してください。

#### p AH:アームレスト高(mm)

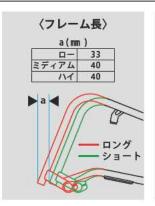
No.1: - 260\*1 • 270\*1 • 280 • 290 • 300\*2 • 310\*2

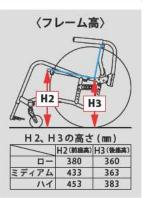
No.2: /\d 290\*1 • 300\*1 • 310 • 320 • 330 • 340\*2 • 350\*2

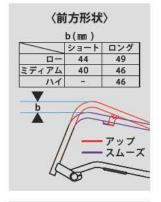
ホイール・タイヤサイズ、「N車軸前後位置寸法」により設定できない箇所があります。 詳しくは販売店にお問合せください。

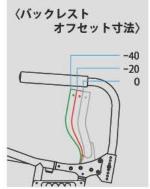
※1「IIフレームタイプ」でフレーム高「ロー」を選択した場合には設定できません。 オプションの「はね上げ式アームレスト」を選択した場合には設定できません。

※2「田フレームタイプ」でフレーム高「ミディアム」または「ハイ」を選択した場合には設定できません。

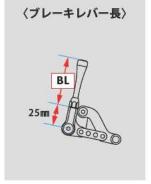












## 主要装備表

		NEO			
		¥193,000	Mパッケージ 207,000	介助パッケージ ¥235,000	
ホイール		固定	MX4	介助ブレーキ付き	
タイヤカラー選択		-			
0.5.1911.7	アルマイト				
ハンドリム	ビニールコーティング				
	ダイヤル上付け	-		-	
ブレーキ	ダイヤル下付け				
	プレートジョイント s t d				
	パイプジョイントs t d	+¥3,000			
フットレスト	プレートジョイントh i				
	プレートセパレートh i				
	プレートセパレート s t d	+¥11,000			
	SFR2				
キャスターフォーク	CZ2-Pro				
	C Z 2 - S t d				
キャスターホイール	LPC3(アルミコア)		-		
<b>キャスター</b> が1 一ル	樹脂コア(標準装備品)				
フレームカラー		3色			
バックレザー			スタンダード		
サイドレザー	メッシュサイドレザー				
サイドプレート			アルミニウム		
アームレスト					
アクスルブラケット			4段階調節		
バックレストプレート			5段階調節		
介助用グリップ		+¥8	8,000		

## 諸元

LO 全長 (m)

ショート + ロー⇒ 840/ショート + ミディアム⇒ 854

ロング + ロー⇒ 873/ロング + ミディアム⇒ 891/ロング + ハイ⇒ 882

ロー⇒ 639 / ミディアム⇒ 637 / ハイ⇒ 657

H2 前座高 (mm)

ロー⇒ 380 / ミディアム⇒ 433 / ハイ⇒ 453

後座高 (mm) НЗ

ロー⇨ 360 / ミディアム⇨ 363 / ハイ⇨ 383

**全幅 (mm )** WO 530

折りたたみ幅 (m ) WH

315

L7 フットレスト長 (mm)

stdを選択の場合

ロー⇒ 300 ~ 340 / ミディアム⇒ 320 ~ 410 / ハイ⇒ 340 ~ 430

hiを選択の場合

ロー⇒ 130 ~ 270 / ミディアム⇒ 150 ~ 290 / ハイ⇒ 170 ~ 310

仮止めで出着します。10mピッチで領節が可能です。 ご使用になる前に、最適な位置に調整してください。ご自分で調整できない場合は販売店に依頼 してください。 フレーム高やフットレストの種類、前座高・後座高により設定できない箇所があります。詳しく は販売店にお問合せください。

タイヤサイズ D1

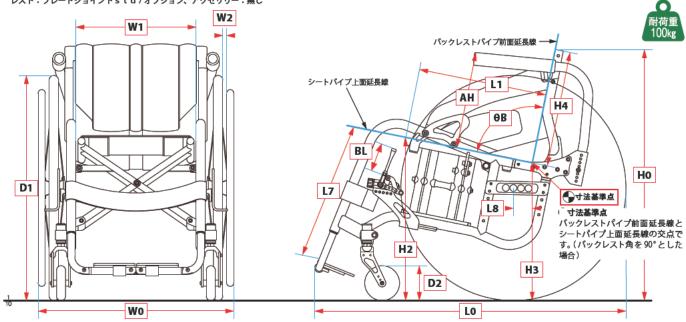
25-501 (22 インチ) リム 22 × 1-1/4 外径 560mm 25-520 (23 インチ ) リム 24 × 1-1/8 外径 580mm 25-540 (24 インチ) リム 24 × 1-3/8 外径 595mm 25-559 (25 インチ ) リム 26 × 1.50 外径 615mm

N E O⇔ 11.4kg NEO介助パッケージ⇒ 12.6kg

機種、寸法、装着部品により重量は異なります。

#### 下記の仕様を元に算出しております。

シート幅: 320mm / シート奥行: 350mm / バックレストオフセット寸法: 0mm / バックレスト高: 280mm / バックレスト角: 90° / フットレスト長: フレーム高がハイとミディアムの場合は 400mm、 ローは 330m / タイヤ: 25-540(24 インチ) / 車軸前後位置寸法: 40mm / 車軸上下位置: フレーム高がハイは上から 2 番目、ミディアムとローは上から 1 番目 / ハンドリム取付間隔: 10mm / キャ スターホイール径:92mm (樹脂コア)/ キャスターホルダー上下位置:フレーム高がハイとミディアムは下から3段目、ローは下から4段目/キャスターホイール取付穴:3穴の下穴/フット レスト:プレートジョイントstd/オプション、アクセサリー:無し



NEOよりきめ細かい調節機構を備えています。

車いす各部をお選びいただくことで、好みの機能とデザインに仕上がります。

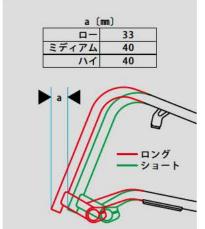


# 本体項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。 メーカー希望小売価格 ¥ 242,000~

## A フレーム

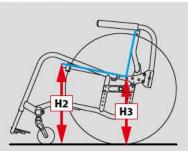
#### 〈フレーム長〉



¥118,000

No.111 ショート&ロー&アップ
No.112 ショート&ロー&スムーズ
No.121 ショート&ミディアム&アップ
No.122 ショート&ミディアム&スムーズ
No.211 ロング&ロー&アップ
No.212 ロング&ロー&スムーズ
No.221 ロング&ミディアム&アップ
No.222 ロング&ミディアム&アップ
No.231 ロング&ミディアム

〈フレーム高〉



H2、H3 の高さ〔mm〕				
/	H2(前座高)	H3(後座高)		
<b>n</b> –	380	360		
ミディアム	433	363		
ハイ	453	383		

#### 〈前方形状〉

3-1- 44 40		ロング 49 46 46
	†  }	46
40	±	46 46
· {		46
E		No.
	=	アッ
	_	

b (mm)

# B キャスターフォーク



No.13 SFR2<sup>※</sup> (サスペンション付) ¥39,000



No.23 CZ2-Pro\* (カーポン) ¥22,000



CZ2-Std (アルミ) ¥15,000

※「©キャスターホイール」の種類とサイズにより、キャスターフォークの仕様が異なります。詳しくは 20 ページをご確認ください。

# 🖸 キャスターホイール



WCR5 (アルミコア) ¥26,000 No.41 100 mm No.42 125 mm



LPC3(アルミコア) ¥18,000 No.61 80 mm No.62 95 mm No.63 105 mm No.64 125 mm



ワイドキャスター ¥14,000 No.31 100 mm No.32 125 mm



樹脂コア ¥10,000 No.21 92 mm No.22 105 mm No.23 127 mm



No.11 プレートジョイントstd ¥24,000



No.12 プレートジョイントhi ¥27,000



No.21 パイプジョイントstd ¥24,000



No.31 プレートセパレートstd ¥35,000



No.32 プレートセパレートhi ¥27,000



No.11 ホリゾンタル<sup>※1</sup> ¥26,000



No.21 ダイヤル上付け ¥26,000



No.22 ダイヤル下付け ¥ 26,000

※1「fbホイール」で「介助プレーキ付き」を選択した場合は取付けできません。



TT-3R ¥142,000 No.2 24インチ



HHR3 ¥120,000 No.13 24インチ



¥76,000 No.74 23インチ No.75 24インチ



¥36,000 No.43 22インチ No.44 23インチ No.45 24インチ No.46 25インチ



介助ブレーキ付き ¥55,000 No.63 22インチ\*1 No.64 23インチ\*1 No.65 24インチ\*1

※「⑤ブレーキ」、寸法項目、オブション項目などにより、取付けできない場合があります。詳しくは、販売店または当社にご確認ください。
※1 必ずオブションの「介助用グリップ」または「ブッシュハンドル」を選択してください。「⑥ブレーキ」で「ホリゾンタル」を選択した場合は取付けできません。

タイヤサイズ	色	No.	金額
25-501 (22インチ) 外径560mm	グレー	No.131	824
25-520(23インチ)外径580mm	グレー	No.141	3 <u>56</u>
010/0- (N-4) W/F-0-	グレー	No.151	2.3
	イエロー	No.152	3 <del></del>
25-540(24インチ)外径595mm	レッド No.1	No.153	8 <del>44</del>
	ブルー	No.154	82
25-559(25インチ)外径615mm	グレー	No.161	8 <u>52</u>
ブロックパターン 32-540 (24インチ) 外径610mm	グレー	No.251	¥1,000





No.11 アルマイト アルマイト ¥13,000 ※「TT-3R」、「AL-5」、 「MX 4」、「介助プレーキ付き」 はアルマイトの色が異なりま す。



No.21 ビニールコーティング ¥ 18,000

# カタログと実物とでは色合いが異なる場合があります。カラーサンブルを確認の上ご注文ください。 カラーサンブルは、最寄りの販売店にお問合せください。

#### 標準塗装 標準色 (1色塗装):¥0 ※グラデーションによる2色以上の塗装は全て特別塗装扱いとなります。

S-01 ホワイト

シングイエロー

5-11 マリンプル

M-01 ブラックメタリック



M-11 メタリックバーブル

M-24 ファインレッド

M-63 メタリックシルバー

Λ-64 メタリックダークシルバー



標準色以外でも 100 色以上の中からお好みの色を選択できます。特別塗装 1 色: ¥10,000 ~ 特別塗装 2 色: ¥18,000 特別塗装 3 色: ¥24,000

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

※オプションは標準装備品と交換して出荷いたします。標準装備品は同梱されません。



アームレスト No.11 p- ¥22,000 No.13 ハイ¥22,000

高さ調節可能な肘掛です。 ブッシュアッ ブや、体幹をまっすぐ保つために使用で きます。



はね上げ式アームレスト No.21 p- ¥28,000 No.23 ハイ ¥28,000

必要に応じて後方へ倒すことができま

**y。** ※「プッシュハンドル」、アクセサリー項目の 「スーツガード」とは同時装着できません。



グリップ No.11 グリップ ¥6,000 No.12 介助用グリップ \*1 ¥8,000

- 介助用の押し手です。 ※「ブッシュハンドル」、「ストレートパイプ」
- とは同時装着できません。 ※ 全高は 50mmほど高くなります。 ※1 寸法項目の「H 4:パックレストタイプ」 は「スーパーハイ」のみに限定されます。



プッシュハンドル スライド式 No.2 スライド式¥32,000

介助者の押しやすい高さに設定できま す。「アームレスト」を装着時のみお選

- 以上の設定では、取付けできない場合があり ます。



ウイリーバ-No.1 ¥17,000

後方への転倒を防止します。

※ 完全な防止はできません。 ※ 寸法項目の「L 8:車軸前後位置寸法」により「樹脂製フェンダー」とは併用できない場



リア・マイクロホイール No.2 ¥22,000

両側のホイールを外すと壁を伝いながら 両側のホイールをカッと至をTAN なかっ 移動できます。「もう少し車いすの幅が 狭ければ」というときに。 ※寸法項目の「L 8:車軸前後位置寸法」によ り「樹脂製フェンダー」とは併用できない場

合があります。



樹脂製フェンダー No.1 ¥27,000

着衣や手がタイヤへ接触するのを軽減し

- **ます。** ※ 本体項目の「①ホイール」で「25 インチ」を
- ※本体項目の「ひパイール」で「ムインテ」を 選択した場合は取付けできません。 ※寸法項目の「AH:アームレスト高」を低く 設定した場合、干渉することがあります。 ※寸法項目の「L8:車軸前後位置寸法」によ
- り、「ウイリーバー」、「リア・マイクロホイール」とは併用できない場合があります。



ストレートパイプ No.1 グリップ無し¥-5,000 No.2 グリップ付き ¥0

汎用のバックレストシーティングシステ ムを車いすに取付けるための部品です。

- ※必ずパックレストシーティングシステムを取付けてご使用ください。 ※「グリップ No.11,No.12」、「プッシュハンドル」
- とは同時装着できません。 ※ 寸法項目の「パックレストオフセット寸法」
- 「H4:パックレストタイプ」「θB:パック レスト角」は選択できません。

# セサリー項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。



ロールアップポーチ No.1 ¥2,600

底部分をロールアップすることで様々な大きさの内容物に対応するポーチです。ファス 



-ムレストカバー No.1 ¥4,800

アームレストを上質かつきれいに保つカ バーです。肌に触れる表面素材は、しっとりしなやかな肌触りで、天然皮革に近い素材を厳選しました。アームレストに 力がかかる場面でも、滑りにくく安心で す。抗菌加工を施しています。



ボトルホルダ-No.2 ¥2,200

部に弾力性のある心材を使用するこ とで型崩れしにくくしています。小物入れとしても使用でき、キーホルダーなどをかけるループも付いています。直径 75 mまでのボトルが使用できます。

ームカバーへの取付けもできます。



バックパック No.1 ¥8,000

タイヤとの干渉を抑えるため、型崩れ防 止のパッドを設けています。薄くて滑り 落ちにくい肩ベルト、荷物を出しやすく、 指をかけやすいファスナー、リフレクター

などを装備しています。 ※容量: 15ℓ、サイズ: H410 × W270 × D150(mm) ※左側の写真はパックレストへの取付け例で



ユースフルバッグ(小) No.1 ¥7,400

バックレストにさげて、ウエストバッグ として、肩からさげて、など様々な使い 方ができます。



3Dアンダーネット No.1 ¥5,500

クロスメンバーの下に張る、荷物をのせ るネットです。座面下のスペースを有効 利用できます。



スーツガード No.1 ¥6,200

上着のすそ汚れを防ぎます。内側には、 便利なポケット付きです。 \*\*オプション項目の「はね上げ式アームレスト」 とは同時装着できません。



フレームカバ・ No.1 ¥4,000

フレームを保護します。 プッシュアップ 時の滑り止めにもなります。



アシストベルト No.1 ¥5,200

足、腰、胸などの固定に使用できます。 ※寸法項目の「H4:バックレストタイプ」で 「ロー」を選択した場合、胸ベルトとしては 取付けできません。 ※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保 持するための補助としてご使用下さい。



エラスティックベルト No.1 S W 80 × L1200 × t5 ¥5,500

No.2 M W120  $\times$  L1500  $\times$  t5 ¥6,000 No.3 L W160  $\times$  L1500  $\times$  t5  $\pm$ 6,500

伸縮するベルトです。適度な締め付 けが要求されるときに。 ※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保

持するための補助としてご使用下さい。



ホールディングベルト No.1 S W50 × L 780 ¥2,400 No.2 M W50 × L1070 ¥2,600 No.3 L W50 × L1360 ¥2,800

身体の各部をしっかりとホールドするのに適しています。伸縮しません。 ※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。



スペアレザー No.2 ¥8,140 (稅込)

※ 課税対象となります。



工具セット No.1 ¥1,400

各種調整に必要な工具です。 ※一部調整できない箇所があります。



充電式空気入れ No.1 ¥24,200 (稅込)

マキタ製。設定した空気圧で自動で停止 します。リチウムイオンバッテリー採用 で継ぎ足し充電可能。

最高圧力: 830kPa (121PSI) ※ 課税対象となります。



クッション No.1 ¥16,000

人工フォームラバーを使用したクッションです。厚さは 50,80,100(mm) の中から、 幅と奥行は 240 ~ 440(mm) まで 10mmピッ チで選択できます。

# 寸法項目

採寸に際しては、次頁の図に示す箇所を計測してください。

◆ 寸法基準点:バックレストパイプ前面延長線とシートパイプ上面延長線の交点です。

(単位:mm)

## ● W1:シート幅

座面横のメインフレームの内内寸法です。※ 実寸法は下記規格寸法から -5mm程度です。280・300・320・340・360・380・400・420

#### (A) L1:シートパイプ長(シート奥行)

寸法基準点からシートレザー前端までの寸法です。

350 • 380 • 420

※シート奥行は、上記「シートパイブ長」に「●バックレストオフセット寸法」を加えた寸法になります。

## ■ バックレストオフセット寸法

イラスト (バックレストオフセット寸法) をご確認ください。 $0 \cdot -20 \cdot -40$ 

#### M H4:バックレストタイプ(バックレスト高)

寸法基準点からバックレストパイプ上端までの高さです。 バックレストタイプは4タイプあり、調節範囲が異なります。

No.1: — (280 · 290 · 300 · 310 · 320 · 330)

No.2: ミディアム (330・340・350・360・370・380)

No.3:ハイ (380・390・400・410・420・430) No.4:スーパーハイ\*\*1 (-・440・450・460・470・480)

※1オプション項目の「介助用グリップ」を選択した場合は「No.4: スーパーハイ」のみに限定されます。

#### 

バックレストパイプ前面とシートパイプ上面とのハサミ角です。

「

「

バックレストオフセット寸法」

で

0 を選択した場合:70・74・78・82・86・90・94・98・102・106

-20 を選択した場合: 78・82・86・90・ 94・ 98・102・106・110・114

-40 を選択した場合: 86・90・94・98・102・106・110・114・118・122

#### ○ L8:車軸前後位置寸法(前出し)

寸法基準点からホイール軸受け中心までの寸法です。

←車両前方 車両後方→

「❶バックレストオフセット寸法」で

0を選択した場合:90・80・70・60・50・40・ 30・ 20・ 10

-20 を選択した場合: 70・60・50・40・30・20・ 10・ 0・-10

-40 を選択した場合: 50・40・30・20・10・ 0・-10・-20・-30

※本体項目の「⑤ブレーキ」、「⑥ホイール」、オプション項目により設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。

### P θ C M:キャンバー角(°) <a href="#">● 選択できません</a>

0

#### W2:ハンドリム取付間隔

ハンドリムとホイール(リム)との間隔です。

5 • 10 • 15 • 20 • 25 • 30

※本体項目「他ハンドリム」で「ビニールコーティング」を選択した場合は、上記各寸法よりも2~3mm狭くなります。

### **℞L:ブレーキレバー長「ホリゾンタル」を除く**

ブレーキレバー上端から付け根までの長さです。 55・75・110・140

#### (L7:フットレスト長) ②=C 仮止め

シートパイプ上面延長線とフットレスト上面までの長さです。 本体項目「®フットレスト」と本体項目「®フレーム」の組合せに より調節範囲が異なります。

「プレートジョイント s t d」「パイプジョイント s t d」「プレートセパレート s t d」を選択した場合

フレーム高「ロー」:  $300 \sim 340 (10 \text{nm} ピッチ)$  で調節可能です。 フレーム高「ミディアム」:  $320 \sim 410 (10 \text{mm} ピッチ)$  で調節可能です。 フレーム高「ハイ」:  $340 \sim 430 (10 \text{mm} ピッチ)$  で調節可能です。 「プレートジョイント h i 」「プレートセパレート h i 」を選択した場合

フレーム高「ロー」: 130 ~ 270 (10mmピッチ) で調節可能です。 フレーム高「ミディアム」: 150 ~ 290 (10mmピッチ) で調節可能です。 フレーム高「ハイ」: 170 ~ 310 (10mmピッチ) で調節可能です。

※ 工場出荷時は仮止めです。

- ※ ご使用になる前に、最適な位置に調整してください。ご自分で調整できない場合は販売店に依頼してください。
- ※ フレーム高やフットレストの種類、前座高・後座高により設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。

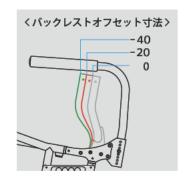
## (**AH:**アームレスト高) **(PTION**

シートパイプ上面からアームレスト先端上面までの高さです。シートパイプ上面に対し直角に測ります。

**□** — : 260 \*1 • 270 \*1 • 280 • 290 • 300 \*2 • 310 \*2

ハイ: 290 \*1・300 \*1・310・320・330 ・340 \*2・350 \*2

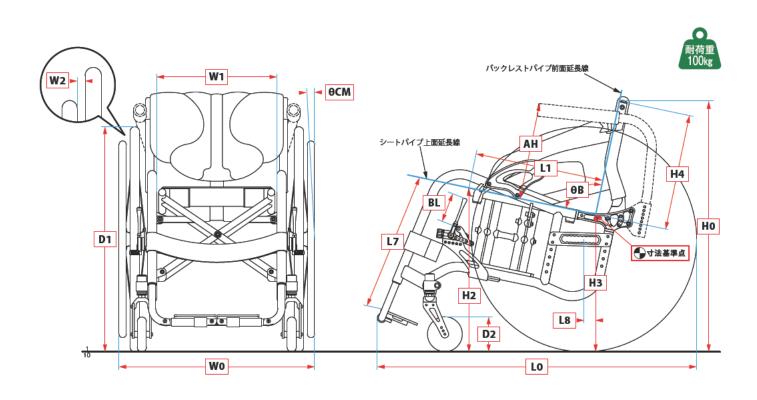
- ※ホイール・タイヤサイズ、「L8:車軸前後位置寸法」により設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。
- ※1本体項目「④フレーム」でフレーム高「ロー」を選択した場合は設定できません。 オプション項目の「はね上げ式アームレスト」を選択した場合は設定できません。
- ※2本体項目の「®フレーム」でフレーム高「ミディアム」または「ハイ」を選択した場合には設定できません。



		NEOplus 仕様諸元(単位:mm)
LO	全長	フレーム長&フレーム高:ショート&ロー⇔840 / ショート&ミディアム⇔854 ロング&ロー⇒873 / ロング&ミディアム⇔891 / ロング&ハイ⇔882
НО	全高	フレーム高:ロー⇒639 / ミディアム⇒637 / ハイ⇒657
H2	前座高	フレーム高:ロー⇒ 380 / ミディアム⇒ 433 / ハイ⇒ 453
Н3	後座高	フレーム高:ロー⇒360 / ミディアム⇒363 / ハイ⇒383
W1	シート幅	275~415 〔20mmピッチ〕 *規格寸法は 280~ 420 〔20mmピッチ〕
L1	シート奥行	パックレストオフセット寸法:0 ⇔ 350・380・420 / -20 ⇔ 330・360・400 / -40 ⇔ 310・340・380
Wo	全幅	530
WH	折りたたみ幅	315
Н4	バックレスト高	パックレストタイプ: ロー⇔ 280~330 / ミディアム⇔ 330~380 / ハイ⇔ 380~430 / スーパーハイ⇔ 440~480 〔10mmピッチ・可変〕
θВ	バックレスト角	パックレストオフセット寸法:0 ⇔ 70°~ 106° / -20 ⇔ 78°~ 114° / -40 ⇔ 86°~ 122° (4°ピッチ・可変)
D1	タイヤサイズ	25-501 (外径:560mm、リムサイズ:22 × 1-1/4、* 22 インチ) 25-520 (外径:580mm、リムサイズ:24 × 1-1/8、* 23 インチ) 25-540 (外径:595mm、リムサイズ:24 × 1-3/8、* 24 インチ)※ブロックタイヤ装着時は外径 610mm 25-559 (外径:615mm、リムサイズ:26 × 1.50、 * 25 インチ)
L8	車軸前後位置寸法	バックレストオフセット寸法:0 ⇒ 90 ~ 10 / -20 ⇒ 70 ~ -10 / -40 ⇒ 50 ~ -30 〔10mmピッチ・可変〕
өсм	キャンバー角	0°
W2	ハンドリム取付間隔	5 • 10 • 15 • 20 • 25 • 30
D2	キャスターホイール径	WCR5⇒100・125 / LPC3⇒80・95・105・125 / ワイドキャスター⇒100・125 / 樹脂コア⇒92・105・127
BL	ブレーキレバー長	55・75・110・140 (ホリゾンタルを除く)
L7	フットレスト長	プレートジョイントstd、パイプジョイントstd、プレートセパレートstdの場合 フレーム高:ロー⇔ 300~ 340 / ミディアム⇔ 320~ 410 / ハイ⇔ 340~ 430 〔10㎜ピッチ・可変〕 プレートジョイントhi、プレートセパレートhiの場合 フレーム高:ロー⇔ 130~ 270 / ミディアム⇔ 150~ 290 / ハイ⇔ 170~ 310 〔10㎜ピッチ・可変〕
AH	アームレスト高	オプション
	重量	10.3kg

#### ※上記仕様諸元表は、次の仕様を元に算出しております。

シート幅:320mm/シート奥行:350mm/パックレストオフセット寸法:0mm/パックレスト高:280mm/パックレスト角:90°/フットレスト長:フレーム高がハイとミディアムの場合は400mm、ローは330mm/ホイール:AL-5/タイヤ:25-540(外径595mm)/車軸前後位置寸法:40mm/車軸上下位置:フレーム高がハイは上から2番目、ミディアムとローは上から1番目/ハンドリム取付間隔:10mm/キャスターフォーク:CZ2-Pro/キャスターホイール径:92mm/キャスターホルダー上下位置:フレーム高がハイとミディアムは下から3段目、ローは下から4段目/キャスターホイール取付穴:3穴の下穴/フットレスト:プレートジョイントstd/オプション、アクセサリー:無し



# Fusion

# 「軽快仕様」も「ゆったり仕様」も 広い調整範囲で自分仕様の1台に

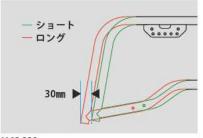


各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

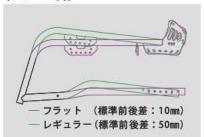
メーカー希望小売価格 ¥167,000~

## A フレーム

#### 〈フレーム長〉



#### 〈フレーム高〉



#### ¥62,000

No.1 ショート & フラット No.2 ショート & レギュラー No.3 ロング & フラット No.4 ロング & レギュラー

※ 数値は、シート奥行 350 または 380mm、キャスター径 92 ~ 127mmの場合です。



SFR2\*1 (サスペンション付) ¥39,000



No.23 CZ2-Pro<sup>※1</sup> (カーボン) ¥22,000



No.24 CZ2-Std (アルミ) ¥15,000



No.5
フロッグレッグス\*2
\*\*1「©キャスターフォークにより、前座高が変わることがあります。
フロッグレッグス \*\*1「©キャスターホイール」の種類とサイズにより、キャスターフォークの仕様が異なります。詳しくは 20 ページをご確認下さい。
\*\*2「©キャスターホイール」で「WC R 5」、「ワイドキャスター」、「クッションキャスター」を選択した場合は取付けできません。

# **) キャスターホイール**



WCR5 (アルミコア) ¥26,000 No.41 100mm\* No.42 125mm\*



LPC3 (アルミコア) ¥18,000 No.61 80mm No.62 95mm No.63 105mm No.64 125mm



ワイドキャスター ¥14,000 No.31 100mm No.32 125mm\*



樹脂コア ¥10,000 No.5 92mm No.6 105mm No.7 127mm



クッションキャスター ¥16,000 No.8 125mm\*

### フットレスト



-トジョイントstd ¥24,000



※「®キャスターフォーク」で、「フロッグレッグス」を選択した場合は取付けできません。

プレートジョイントhl ¥27,000



No.3 パイプジョイントstd ¥24,000



プレートセパレートstd ¥35,000



No.5 プレートセパレートhI ¥27,000



目 ブレーキ

ダイヤル上付け ¥ 26,000



HHR3 ¥120,000 No.13 24インチ



AL-5 ¥76,000 No.74 23インチ No.75 24インチ



MX4 ¥36,000 No.43 22インチ<sup>※1</sup> No.44 23インチ No.45 24インチ No.46 25インチ<sup>※1</sup>



ワイヤースポーク固定式 ¥17,000 No.51 24インチ



介助ブレーキ付き ¥55,000 No.63 22インチ<sup>※1</sup>※2 No.64 23インチ<sup>※2</sup> No.65 24インチ<sup>※2</sup>

\*\*1「⑥フレーム」、「⑥ブレーキ」、寸法項目の「L 8:車軸前後位置寸法」などにより、取付けできない場合があります。詳しくは、販売店または当社にご確認ください。 \*\*2 必ずオプションの「介助用グリップ」を選択してください。

## G タイヤ

タイヤサイズ	色	No.	金額
25-501 (22インチ) 外径560 mm	グレー	No.1	्रहरू
25-520(23インチ)外径580mm	グレー	No.2	2.4
2	グレー	No.3	8 <del>-4</del>
	イエロー	No.4	8 <del>44</del>
25-540(24インチ)外径595mm	レッド No.5	52	
	ブルー	No.6	8 <u>22</u>
25-559 (25インチ) 外径615mm	グレー	No.7	2.00
ブロックパターン 32-540 (24インチ) 外径610mm	グレー	No.9	¥1,00







アルマイト アルマイト ¥13,000 ※「AL-5」、「MX4」、「ワイ ヤースポーク固定式」、「介助 ブレーキ付き」はアルマイト の色が異なります。



No.21 ビニールコーティング ¥18,000

# カタログと実物とでは色合いが異なる場合があります。カラーサンブルを確認の上ご注文ください。 カラーサンブルは、最寄りの販売店にお問合せください。

#### 標準塗装

標準色 (1色塗装):¥0 ※グラデーションによる2色以上の塗装は全て特別塗装扱いとなります。



ブラックメタリック

特別塗装 (裏表紙をご覧下さい)

標準色以外でも 100 色以上の中からお好みの色を選択できます。

特別塗装1色:¥10,000~ 特別塗装2色:¥18,000 特別塗装3色:¥24,000

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

ブションは標準装備品と交換して出荷いたします。標準装備品は同梱されません。

#### ・ムレスト



高さ調節可能な肘掛です。 プッシュアップや体幹をまっすぐ 保つために使用できます。

# はね上げ式アームレスト



はね上げ式アームレスト No.3 ロー ¥28,000 No.4 ハイ ¥28,000

必要に応じ、後方へ倒すことがで きます。

※アクセサリー項目の「スーツガード」とは 同時装着できません。

## グリッフ





ー グリップ No.11 グリップ ¥6,000 No.12 介助用グリップ ¥8,000 ※1

介助用の押し手です。普段邪魔に ならない短めの「グリップ」と、 介助ブレーキの取付けもできる「介 助用グリップ」をご用意していま す。

- ※ 全高は 50mmほど高くなります。※ 1 寸法項目の「H 4: バックレストタイプ」は「スーパーハイ」のみに限定されます。

# ウイリーバー



ウイリーバー No.1 ¥14,000

## 後方への転倒を防止します。

- ※「ティッピングバー」とは同時装着できませ
- ※ 完全な防止はできません。

### ィッピングバー



ティッピングバー No.2 ¥5,000

前輪を上げて段差を越える際に、 介助者が使用します。

介助者がティッピングバーを踏み 込むことで前輪を上げやすくしま す。 ※「ウイリーバー」とは同時装着できません。

# ハイグレードレザーSET



ハイグレードレザーSET No.1 ¥ 12,000

クッション性、通気性を高め、座 り心地を追求したレザーセットで す。

。 ※「ハイグレードレザー SET」のバックレザー には、右ポケットが装備されています。

# セサリー項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。



ロールアップポーチ No.1 ¥ 2,600

底部分をロールアップすることで様々な 大きさの内容物に対応するポーチです。 ファスナーに指を掛けやすい 2 つのスラ イダーを備え、開閉しやすくしています。 スマートフォンなどの収納に便利です。 フレームカバーへの取付けもできます。 ※最大収納サイズ: H160 × W80 × D12(mm)

## アームレストカバー



アームレストカバー No.1 ¥ 4,800

アームレストを上質かつきれいに保つカ バーです。肌に触れる表面素材は、しっとりしなやかな肌触りで、天然皮革に近い素材を厳選しました。アームレストに力がかかる場面でも、滑りにくく安心で す。抗菌加工を施しています。

## ボトルホルダ-



ボトルホルダ-No.2 ¥ 2,200

部に弾力性のある心材を使用するこ とで型崩れしにくくしています。小物入れとしても使用でき、キーホルダーなどをかけるループも付いています。直径 75 mmまでのボトルが使用できます。 ームカバーへの取付けもできます。



バックパック No.1 ¥8,000

※ 容量:15 &、サイズ: H410 × W270 × D150(mm) ※左側の写真はパックレストへの取付け例で

## ユースフルバック(小)



ユースフルバッグ(小) No.1 ¥ 7,400

※写真はバックレストへの取付け例です。

#### 3Dアンダーネット



3Dアンダーネット No.1 ¥5,500

### エクストラポケット(大)



エクストラポケット(大) No.1 ¥4,800

バックレストの背面に取付けます。標準 装備のバックレストには右ポケットとし て、オプション項目の「ハイグレードレ ザーSET」には左ポケットとして(右 ポケット標準装備) ご使用いただけます。 

### スーツガード



スーツガード No.1 ¥ 6,200

- ※ オプション項目の「アームレスト」を選択し た場合に取付けできます。 ※ オプション項目の「はね上げ式アームレスト」
- とは同時装着できません。



フレームカバ No.1 ¥ 4,000



アシストベルト No.1 ¥ 5,200

- ※寸法項目の「H4: バックレストタイプ」で 「ロー」を選択した場合、胸ベルトとしては 取付けできません。
  ※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保
- 持するための補助としてご使用下さい。



エラスティックベルト

No.1 S W 80 × L1200 × t5 ¥ 5,500 No.2 M W120 × L1500 × t5 ¥ 6,000 No.3 L W160 x L1500 x t5 ¥ 6.500

※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。



ホールディングベルト No.1 S W50 x L 780 ¥ 2,400 No.2 M W50 × L1070 ¥ 2,600 No.3 L W50 × L1360 ¥ 2,800

※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## スペアレザー



←スタンダード

↓ハイグレード



No.1 スタンダード用¥12,100(税込) No.2 ハイグレード用 ¥8,140 (税込)

※ 課税対象となります。 ※装着しているレザーにより、選択いただける No.が異なります。

# 工具セット



工具セット No.1 ¥ 1,400

※ 各種調整に必要な工具です。一部調整できな い箇所があります。

### 充電式空気入れ



充電式空気入れ No.1 ¥24,200 (稅込)

※課税対象となります。



クッション No.1 ¥16,000

人工フォームラバーを使用したクッションです。厚さは 50,80,100(nm) の中から、 幅と奥行は 240~440(mm) まで 10mmピッ チで選択できます。

# Fusion

# 寸法項目

採寸に際しては、次頁の図に示す箇所を計測してください。

➡ 寸法基準点:バックレストパイプ前面延長線とシートパイプ上面延長線の交点です。 ※寸法基準点はバックレスト角を90°としたものです。

(単位:mm)

### ● W1:シート幅

座面横のメインフレームの内内寸法です。 ※ 実寸法は下記規格寸法から -5mm程度です。 280・300・320・340・360・380・400・420

### (3) L1:シート奥行

寸法基準点からシートレザー前端までの寸法です。 350・380・410

#### ● バックレストオフセット寸法 ●選択できません

#### M H4:バックレストタイプ(バックレスト高)

寸法基準点からバックレストパイプ上端までの高さです。 バックレストタイプは4タイプあり、調節範囲が異なります。

No.1:ロー (300・310・320・330・340・350) No.2:ミディアム (350・360・370・380・390・400) No.3:ハイ (400・410・420・430・440・450) No.4:スーパーハイ\* ( - ・460・470・480・490・500)

※ オプション項目の「介助用グリップ」を選択した場合のみ設定ができます。

#### **♠ B:バックレスト角(\*)**

バックレストパイプ前面とシートパイプ上面とのハサミ角です。 83・90・97

#### ○ L8:車軸前後位置寸法(前出し)

寸法基準点からホイール軸受け中心までの寸法です。 本体項目「&フレーム」で フレーム高「レギュラー」を選択した場合

←前方 70・50・30・10・-10 後方→ フレーム高「フラット」を選択した場合 ←前方 60・40・20・0・-20 後方→

#### 

٥

#### W2:ハンドリム取付間隔

ハンドリムとホイール(リム)との間隔です。

5 • 10 • 15 • 20 • 25 • 30

※ 本体項目「⑪ハンドリム」で「ビニールコーティング」を選択した場合は、上記各寸法よりも2~3mm狭くなります。

#### 

ブレーキレバー上端から付け根までの長さです。 55・75・110・140

### (L7:フットレスト長) ②=C 仮止め

シートパイプ上面延長線とフットレスト上面までの長さです。 本体項目「⑩フットレスト」と本体項目「④フレーム」の組合せに より調節範囲が異なります。

「プレートジョイントstd」「パイプジョイントstd」「プレートセパレートstd」を選択した場合

フレーム高「フラット」: 250 ~ 350 (10mmピッチ) で調節可能です。 フレーム高「レギュラー」: 300 ~ 400 (10mmピッチ) で調節可能です。 「プレートジョイントhi」「プレートセパレートhi」を選択した場合

フレーム高「フラット」:  $70 \sim 250$ (10mmピッチ)で調節可能です。 フレーム高「レギュラー」:  $100 \sim 290$ (10mmピッチ)で調節可能です。

- ※ 工場出荷時は仮止めです。
- ※ ご使用になる前に、最適な位置に調整してください。ご自分で調整できない場合は販売店に依頼してください。
- ※フレーム高やフットレストの種類、前座高・後座高により設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。

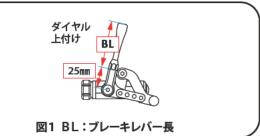
## (AH:アームレスト高) **(PTION**

シートパイプ上面からアームレスト先端上面までの高さです。シートパイプ上面に対し直角に測ります。

「アームレスト」を選択した場合

ロー: 250・260・270・280・290・300 ハイ: 290・300・310・320・330・340 「はね上げ式アームレスト」を選択した場合 ロー: 260・270・280・290・300・310 ハイ: 300・310・320・330・340・350

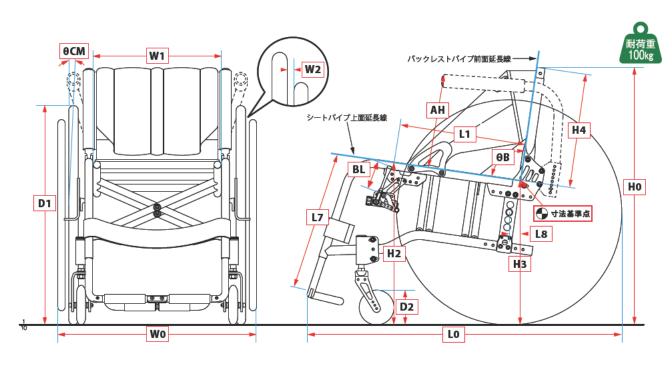
- ※ホイール・タイヤサイズ 25 インチを選択した場合は、設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。
- ※ フレーム高「フラット」の場合は、選択したアームレスト高より 実寸が約 20mm高くなります。



Fusion 仕様諸元(単位:mm)		
LO	全長	フレーム長:ショート⇔830 / ロング⇔860
НО	全高	フレーム高:フラット⇔ 682 / レギュラー⇔ 673
Н2	前座高	フレーム高フラットの場合⇔ 390 フレーム高レギュラーでシート奥行 350・380 場合⇔ 430 / レギュラーでシート奥行 410 の場合⇔ 435
НЗ	後座高	380
W1	シート幅	275~415 〔20mmピッチ〕 *規格寸法は 280~ 420 〔20mmピッチ〕
L1	シート奥行	350 • 380 • 410
Wo	全幅	530
WH	折りたたみ幅	315
Н4	バックレスト高	バックレストタイプ: ロー⇔300~350 / ミディアム⇔350~400 / ハイ⇔400~450 / スーパーハイ⇔オプション 〔10mピッチ・可変〕
θВ	バックレスト角	83°・90°・97° (可変)
D1	タイヤサイズ	25-501 (外径:560mm、リムサイズ:22 × 1-1/4、* 22 インチ) 25-520 (外径:580mm、リムサイズ:24 × 1-1/8、* 23 インチ) 25-540 (外径:595mm、リムサイズ:24 × 1-3/8、* 24 インチ)※プロックタイヤ装着時は外径 610mm 25-559 (外径:615mm、リムサイズ:26 × 1.50、 * 25 インチ)
L8	車軸前後位置寸法	フレーム高: フラット⇔ 60 ~ -20 / レギュラー⇔ 70 ~ -10 (20mmピッチ・可変)
өсм	キャンバー角	0°
W2	ハンドリム取付間隔	5 • 10 • 15 • 20 • 25 • 30
D2	キャスターホイール径	WCR5⇒100・125 / LPC3⇒80・95・105・125 / ワイドキャスター⇒100・125 / 樹脂コア⇒92・105・127 / クッションキャスター⇒125
BL	ブレーキレバー長	ダイヤル上付け☆ 55・75・110・140
L7	フットレスト長	プレートジョイントstd、パイプジョイントstd、プレートセパレートstdの場合 フレーム高:フラット⇔ 250~350 / レギュラー⇔ 300~400 〔10mmピッチ・可変〕 プレートジョイントhi、プレートセパレートhiの場合 フレーム高:フラット⇔ 70~250 / レギュラー⇔ 100~290 〔10mmピッチ・可変〕
AH	アームレスト高	オブション
	重量	9.5kg

#### ※上記仕様諸元表は、次の仕様を元に算出しております。

\* Leicit Model 7.50kg、 次の社像を元に昇出しております。 シート幅: 320mm/シート奥行: 350mm/バックレスト高: 300mm/バックレスト角: 90°/フットレスト長: フレーム高「フラット」の場合 350mm・「レギュラー」の場合 370mm/ホイール: AL-5/タイヤ: 25-540(外径 595mm)/車軸前後位置寸法: フレーム高「フラット」の場合 20mm・「レギュラー」の場合 30mm/車軸上下位置: 上から2番目/キャンバー角: 0° /ハンドリム取付間隔: 10mm/キャスターフォーク: CZ2-Std/キャスターホイール径: 92mm/キャスターカラー (10mm) 位置: 上1ケ・下1ケ/キャスターホイール取付穴: 3穴の下穴/フットレスト: パイプジョイントstd/オプション・アクセサリー: 無し



# スタイリッシュな軽量電動車いす

#### SPEC

Ⅱ: ⓐ 37-540(24 インチ) 最高速度 6km/h

: ①ストームシルバー A: タイプ皿 レギュラー シボリ

B: SFR2 C: WCR5 125mm

D: プレートセパレートstd E: ダイヤル下付け I: 特別塗装 (N-05)

OPTION: グリップ、コントローラースタンド

ACCESSORIES:

PRICE: ¥706,000



えています。

#### SPEC

■: ②スポーティ 25-540(24インチ): ⑤リチウムイオンバッテリー: ⑥ビニールコーティング

: ③着脱タイプ : ④黒ベースアルミ色 A: タイプ1 レギュラー シポリ

B: SFR2 C: WCR5 125mm D: プレートセバレートstd E: ダイヤル上付け I: 特別塗装 (P-05 / M-64)



各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

メーカー希望小売価格

JWX-1PLUS+組付け ¥623,000~ JWX2組付け ¥638,000~

長いリチウムイオンパッテリーも取り揃えています。

## **動ユニット(JWX-1 PLUS +**)

¥408,000 ※左記価格には、取付部品および工賃が含まれています。

#### ③ホイールサイズと最高速度



No.2 37-501 (22 インチ) 最高速度 4.5km /h No.3 37-540 (24 インチ) 最高速度 4.5km /h No.4 37-501 (22 インチ) 最高速度 6km /h No.5 37-540 (24インチ) 最高速度 6km /h

**b**クラッチレバー位置 (手動、電動切換レパー)



No.1 右側取付け No.2 左側取付け

#### ©バッテリー\*1



No.1 ニッケル水素バッテリー No.2 リチウムイオンバッテリー<sup>※2</sup> +¥37,800

#### **@コントローラー位置**



フレーム右側取付け No.12 フレーム左側取付け

No.21 アームレスト右側取付け +¥12,000

No.22 アームレスト左側取付け +¥12,000

#### @ジョイスティックタイプ



No.1 標準型 No.2 丸型 No.3 T型 +¥7.500 No.3 T型 +¥10,500 No.4 細長型 +¥10,500 No.5 コの字型 +¥10,500 No.7 お椀型 +¥7.500

#### **①**カラーキャップ



No.1 シャンパンゴールド No.3 ブラックマイカ No.5 レッドパールマイカ No.7 チョコミント No.9 サックスブルー

No.2 ストームシルバー No.4 ホワイトパール No.6 ビビッドオレンジ No.8 キューピッドピンク

# **Ⅲ 電動アシストユニット(JWX-2)**※転倒防止バーは、スタンダードタイプとなります。

¥423,000 ※左記価格には、取付部品および工賃が含まれています。



No.2 標準 37-501 (22 インチ) No.3 標準 37-540

(24インチ)



+¥17,300

**⑤バッテリー\*1** 



No.1 ニッケル水素パッテリー No.2 リチウムイオンパッテリー<sup>※2</sup> +¥37,800

+ ¥37,800

※1パッテリーは、常温付近での使用(0℃~35℃)
を規定しています。常温以外の温度での使用は
お控えください。保管する際は、常温の屋内に
て保管(10℃~25℃)してください。
※2 パッテリー内部の温度が0℃以下、もしくは
45℃以上になると操作部にエラーが表示され、
車いすはゆっくりと停止します。

©ハンドリム 表面加工



ステンレス



ビニールコーティング +¥16,100

④ホイール取付 タイプ



〈写真は着脱タイプ〉 No.1 固定タイプ No.2 着脱タイプ

#### ®ホイールキャップ



No.2 黒ベース アルミ色

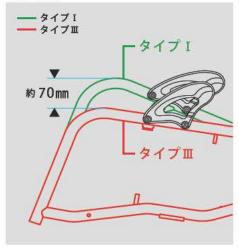




# A フレーム

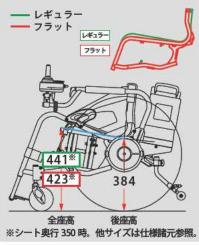
#### ¥140,000

#### 〈前方形状〉



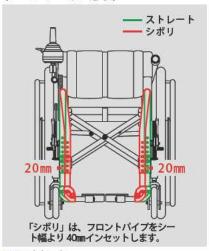
No.1 タイプ I No.3 タイプⅢ

#### 〈フレーム高〉



No.1 レギュラー No.3 フラット

#### 〈フロントパイプ形状〉



No.1 ストレート No.2 シボリ



No.13 SFR2\*1 (サスペンション付)¥39,000



No.52 CZE-s (アルミ)¥15,000



No.41 フロッグレッグス<sup>※2</sup> (サスペンション付) ¥46,000

※選択したキャスターフォークにより、前座高が変わることがあります。※1「©キャスターホイール」の種類により仕様が異なります。群しくは20ページをご確認下さい。※2「©キャスターホイール」で「WCRS」「ワイドキャスター」「クッションキャスター」を選択した場合は取付けできません。

## キャスターホイール



WCR5 (アルミコア) 125mm<sup>※1</sup> ¥ 26,000



LPC3(アルミコア)125mm ¥18,000



No.32 ワイドキャスター 125mm<sup>※1</sup> ¥14,000



樹脂コア 127mm ¥10,000



クッションキャスター 125 mm<sup>※1</sup> ¥ 16,000



No.11 プレートジョイントstd ¥24,000



No.12 プレートジョイントhI ¥27,000



No.21 パイプジョイントstd ¥24,000



No.31 プレートセパレートstd ¥35,000



No.32 プレートセパレートhI ¥27,000



No.21 ダイヤル上付け ¥ 26,000



No.<mark>22</mark> ダイヤル下付け ¥ 26,000

# **全 装** カタログと実物とでは色合いが異なる場合があります。カラーサンブルを確認の上で注文ください。 カラーサンブルは、最寄りの販売店にお聞合せください。

標準塗装標準色(1色塗装):¥0 ※グラデーションによる2色以上の塗装は全て特別塗装扱いとなります。

S-01 ホワイト

3 シングイエロー

-12 ユーザンオレンジ

M-01 プラックメタリック

M-11 メタリックバーブル

M-24 ファインレッド

M-63 メタリックシルゲー

1-64 《タリックダークシルバー

特別塗装 (裏表紙をご覧下さい)

標準色以外でも 100 色以上の中からお好みの色を選択できます。特別塗装 1 色: ¥10,000 ~ 特別塗装 2 色: ¥18,000 特別塗装 3 色: ¥24,000

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

※オプションは標準装備品と交換して出荷いたします。標準装備品は同梱されません。

## ームレスト着脱加工



アームレスト着脱加工 No.1 着脱加工 ¥4,000

電動車いすの標準アームレスト(固 定式)を着脱式にします。

※ ボルト固定はできません。 ※ 寸法項目の「AH:アームレスト高」は以

下の通りです。 ロー: 260 ~ 280mm ハイ: 310 ~ 330mm

各 10mmピッチ。 ※ アクセサリー項目の「スーツガード」とは 同時装着できません。



グリップ No.11 ¥6,000

介助用の押し手です。普段邪魔に ならない短めの設計です。 全高は50mmほど高くなります。

#### \ [] --ラースタンド



-スタンド No.1 ¥ 4,000

本体項目「II電動ユニット(JW X-1 PLUS+)」の「@コント ローラー位置」で「No.21」また は「No.22」を選択時に取付けでき ます。コントローラーが邪魔にな る場合(机に近づく場面など)に、 取外したコントローラーをアーム レストより低い位置に収納するこ とができます。

- ※ アクセサリー項目の「フレームカバー」と は同時装着できません。
- ※ 収納時に電動走行はできません。

# アクセサリー項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

#### ロールアップポーチ



ロールアップポーチ No.1 ¥2.600

底部分をロールアップすることで様々な大きさの内容物に対応するポーチです。ファスナーに指を掛けやすい 2 つのスライダーを備え、開閉しやすくしています。スマートフォンなどの収納に便利です。

※ 最大収納サイズ:H160 × W80 × D12(mm)

## ボトルホルダー





メッシュ構造

ボトルホルダー No.2 ¥2,200

弾力性のある心材(:...:部)と、捻りを加えた開口部により、型崩れしにくくしています。小物入れとしても使用でき、キーホルダーなどをかけるループも付いています。 直径 75mmまでのボトルが使用できます。

## アームレストカバー



アームレストカバー No.1 ¥4,800

アームレストを上質かつきれいに保つカバーです。肌に触れる表面素材は、しっとり しなやかな肌触りで、天然皮革に近い素材を厳選しました。アームレストに力がかか る場面でも、滑りにくく安心です。抗菌加工を施しています。

## スーツガード





スーツガード No.1 ¥6,200

※オプション項目の「アームレスト着脱加工」 とは同時装着できません。



メッシュポケット No.1 ¥1,100

※写真は「フレームカバー」への取付け例です。

#### 体幹ハッド



体幹パッド小(面ファスナー式) No.1 ¥6,500(片側)

 $D90 \times H80 \times t30 \times W70$ mm (mm)

体幹パッド大(面ファスナー式) No.2 ¥6,500(片側)

 $D120 \times H100 \times t30 \times W80mm$  (mm )

#### アシストベルト



アシストベルト No.1 ¥5,200

- ※寸法項目の「H4: パックレストタイプ」で 「ロー」を選択した場合、胸ベルトとしては 取付けできません。
- 取付けできません。 ※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

## エラスティックベルト



エラスティックベルト

No.1 S W 80 × L1200 × t5 ¥ 5,500 No.2 M W120 × L1500 × t5 ¥ 6,000 No.3 L W160 × L1500 × t5 ¥ 6.500

※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

# ホールティンクベルト



ホールディングベルト No.1 S W50×L 780 ¥2,400 No.2 M W50×L1070 ¥2,600 No.3 L W50×L1360 ¥2,800

※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてで使用下さい。

#### フレームカバー



フレームカバー No.1 ¥4,000

- ※本体項目の「I電動ユニット」、「@コントローラー位置」で「No.11」または「No.12」を選択した場合は取付けできません。
- 択した場合は取付けできません。 ※ オプション項目の「コントローラースタンド」 とは同時装着できません。

#### スペアレザー



スペアレザー No.1 ¥13,200(税込)

※ 課税対象となります。

## 工具セット



工具セット No.1 ¥1,400

※ 各種調整に必要な工具です。一部調整できない箇所があります。

#### クッション



クッション No.1 ¥16,000

人工フォームラバーを使用したクッションです。厚さは 50,80,100(mm ) の中から、幅と奥行は 240~440(mm ) まで 10mmピッチで選択できます。

# 寸法項目

採寸に際しては、次頁の図に示す箇所を計測してください。

◆ 寸法基準点:バックレストパイプ前面延長線とシートパイプ上面延長線の交点です。

(単位:mm)

### ● W1:シート幅

座面横のメインフレームの内内寸法です。 ※ 実寸法は下記規格寸法から -5mm程度です。

本体項目「Aフレーム」で

フロントパイプ形状「ストレート」を選択した場合

280 • 300 • 320 • 340 • 360 • 380 • 400 • 420

フロントパイプ形状「シボリ」を選択した場合

**320**(280) • **340**(300) • **360**(320) • **380**(340) • **400**(360) • **420**(380)

黒字の()はフットレスト幅です。

#### (3) L1:シート奥行

寸法基準点からシートレザー前端までの寸法です。 350・380・420

## ● バックレストオフセット寸法 ●選択できません

## M H4:バックレストタイプ(バックレスト高)

寸法基準点からバックレストパイプ上端までの高さです。 バックレストタイプは3タイプあり、調節範囲が異なります。

No.1:ロー (280・290・300・310・320・330) No.2:ミディアム (330・340・350・360・370・380)

No.3: /\d (380 • 390 • 400 • 410 • 420 • 430)

### 

バックレストパイプ前面とシートパイプ上面とのハサミ角です。 本体項目「®フレーム」で

フレーム高「レギュラー」を選択した場合:86 フレーム高「フラット」を選択した場合:88

# **○ L 8:車軸前後位置寸法(前出し)** <a href="#">●選択できません</a>

寸法基準点からホイール軸受け中心までの寸法です。 本体項目「Aフレーム」で

フレーム高「レギュラー」を選択した場合:0 フレーム高「フラット」を選択した場合:-20

## 

0

#### 

No.1:標準

No.2:ワイド\*1 (標準 +10mm)

※1本体項目で「፲電動ユニット(JWX-1 PLUS+)」を選択した場合は設定できません。

#### B L:ブレーキレバー長

ブレーキレバー上端から付け根までの長さです。 55・75・110・140

#### **⑤** AH:アームレストタイプ

シートパイプ上面からアームレスト先端上面までの寸法です。 シートパイプ上面に対し直角に測ります。

No.1:ロー (240 [250] ~ 280 [290] mm、10mmピッチ)

No.2:ハイ (290 (300) ~ 330 (340) mm、10mmピッチ)

〔〕内は本体項目「®フレーム」でフレーム高「フラット」を 選択した場合。

※「アームレスト着脱加工」はオプションです。選択範囲が異なります。

#### **↑** AH: アームレスト高

シートパイプ上面からアームレスト先端上面までの寸法です。 シートパイプ上面に対し直角に測ります。

本体項目「④フレーム」や、アームレストの種類によって異なります。

■フレーム高「レギュラー」で

アームレストタイプ「ロー」を選択した場合 240\*1、\*2・250\*2・260・270・280

アームレストタイプ「ハイ」を選択した場合

290 \*\*2 • 300 \*\*2 • 310 • 320 • 330

■フレーム高「フラット」で

アームレストタイプ「ロー」を選択した場合 250 \*1、\*2 • 260 \*1、\*2 • 270 • 280 • 290

アームレストタイプ「ハイ」を選択した場合

300 \*2・310 \*2・320・330・340 \*\*1 ホイールサイズが 24 インチの場合、選択できません。

※2 オプション項目の「アームレスト着脱加工」を選択した場合は 設定できません。

#### (L7:フットレスト長) ②=C 仮止め

シートパイプ上面延長線とフットレスト上面までの長さです。 本体項目「⑩フットレスト」と本体項目「④フレーム」の組み合わ せにより調節範囲が異なります。

「プレートジョイント s t d」「パイプジョイント s t d」「プレートセパレート s t d」を選択した場合

フレーム高「レギュラー」: 335 ~ 405(10mmピッチ)

フレーム高「フラット」: 310 ~ 380(10mmピッチ)

「プレートジョイントhi」「プレートセパレートhi」を選択した場合

フレーム高「レギュラー」: 130 [150] ~ 300 (10mmピッチ) フレーム高「フラット」: 100 [120] ~ 270 (10mmピッチ)

- 〔 〕内は本体項目「®フレーム」でフロントパイプ形状「シボリ」を選択した場合。
- ※ 工場出荷時は仮止めです。
- ※ ご使用になる前に、最適な位置に調整してください。ご自分で調整できない場合は販売店に依頼してください。
- ※ フレーム高やフットレストの種類、前座高・後座高により設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。

	GW-E 仕様諸元(単位:mm)				
LO	全長	<b>フレーム高:レギュラー⇒930 / フラット⇒940</b>			
НО	全高	670			
Н2	前座高	フレーム高レギュラーの場合 シート奥行: 350 ⇔ 441 / 380 ⇔ 446 / 420 ⇔ 452 フレーム高フラットの場合 シート奥行: 350 ⇔ 423 / 380 ⇔ 427 / 420 ⇔ 431			
Н3	後座高	384			
W1	シート幅	フロントパイプ形状:ストレート⇔ 275 ~ 415 〔20mmピッチ〕 *規格寸法は 280 ~ 420 シボリ⇔ 315 ~ 415 〔20mmピッチ〕 *規格寸法は 320 ~ 420			
L1	シート奥行	350 • 380 • 420			
Wo	全幅	電動ユニットJWX-1PLUS+の場合⇔ 570 電動アシストユニットJWX-2の場合⇔ 544			
WH	折りたたみ幅	380			
H4	バックレスト高	バックレストタイプ: ロー⇨ 280 ~ 330 / ミディアム⇨ 330 ~ 380 / ハイ⇨ 380 ~ 430 〔10mmピッチ・可変〕			
θВ	バックレスト角	フレーム高: レギュラー⇒ 86° / フラット⇒ 88°			
D1	タイヤサイズ	JWX-1PLUS+又はJWX-2標準の場合 37-501(外径:571mm、*22インチ) / 37-540(外径:606mm、*24インチ) JWX-2スポーティの場合 25-489(22インチ)・25-540(24インチ)			
L8	車軸前後位置寸法	<b>フレーム高:レギュラー⇒0 / フラット⇒-20</b>			
θСМ	キャンバー角	0°			
W2	ハンドリム取付間隔	電動ユニットJWX-1PLUS+の場合⇔ 20 電動アシストユニットJWX-2の場合 標準⇔ 14 / ワイド⇔ 24			
D2	キャスターホイール径	WCR5⇔125 / LPC3⇔125 / ワイドキャスター⇒125 / 樹脂コア⇔127 / クッションキャスター⇒125			
BL	ブレーキレバー長	55 • 75 • 110 • 140			
АН	アームレスト高	フレーム高レギュラーの場合 アームレストタイプ: ロー⇔ 240~ 280 / ハイ⇔ 290~ 330 〔10mピッチ・可変〕 フレーム高フラットの場合 アームレストタイプ: ロー⇔ 250~ 290 / ハイ⇔ 300~ 340 〔10mピッチ・可変〕			
L7	フットレスト長	プレートジョイントstd、パイプジョイントstd、プレートセパレートstdの場合 フレーム高: レギュラー⇔ 335 ~ 405 / フラット⇔ 310 ~ 380 〔10mピッチ・可変〕 プレートジョイントhi、プレートセパレートhiの場合 フレーム高: レギュラー⇔ 130 〔150〕 ~ 300 / フラット⇔ 100 〔120〕 ~ 270 〔10mピッチ・可変〕 〔)内はフロントパイプ形状「シボリ」			
	重量	電動ユニットJWX-1PLUS++ニッケル水素バッテリーの場合 前方形状:タイプ I ⇔ 26.3kg / タイブⅢ⇔ 26.2kg 電動アシストユニットJWX-2+ニッケル水素バッテリーの場合 前方形状:タイプ I ⇔ 27.5kg / タイブⅢ⇔ 27.4kg			

### ※上記仕機諸元表は、次の仕様を元に算出しております。

シート幅: 320mm/シート奥行: 350mm/バックレスト高: 280mm/フットレスト長: 400mm/タイヤ: 37-540(外径 606mm)/キャスターフォーク: C Z E ー s / キャスターホイール 径:127mm ( 樹脂コア )/ キャスターカラー (10mm ) 位置:上1ケ・下1ケ / キャスターホイール取付穴:3穴の最上穴 / フットレスト:プレートジョイント s t d / アームレスト: 標準装備/転倒防止バー:標準装備/オプション・アクセサリー無し

### 電動ユニット『JWX-1PLUS+』

	実用	連続走行距離	
最高速度	登降坂 角度	ニッケル水素パッテリー 装着時	リチウムイオンバッテリー 装着時
4.5km/h	6°	15km/1充電	27km/1充電**1
6km/h 仕様		16km/1 充電* <sup>2</sup>	N/A

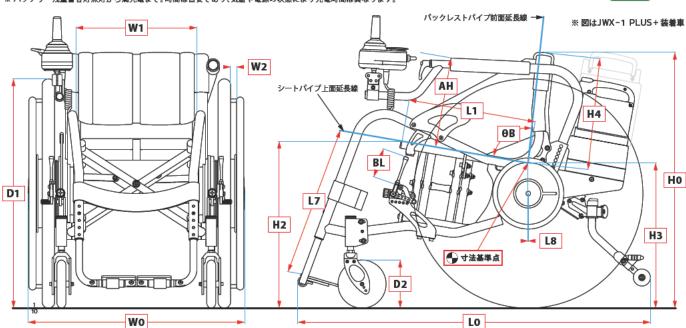
- ※ ヤマハパターン走行時。JIS で規定された走行評価方法ではありません。車いすの仕様や環境により異なります。 ※ 1パッテリー新品・満充電、気温 15 ~ 25℃、体重 75kg、直進平坦路連続走行 ※ 2 JIS T9203(2010) による測定方法では 15km

## 電動ユニット『JWX-2』

	アシスト 速度範囲	実用			
		登坂 角度	ニッケル水素パッテリー 装着時	リチウムイオンパッテリー 装着時	
	6km/h 未満	6°	20km/1 充電	36km/1 充電 <sup>**3</sup>	

- ※ ヤマハパターン走行時。JIS で規定された走行評価方法ではありません。車いすの仕様や環境
- ※ ヤイバステーンとは3号。 50 と250と 150 と 150

### バッテリー充電時間





# 高い剛性と軽量化で、快適な乗り心地を実現。

# SPEC SPEC a:LX A:タイプI&ロング&ハイ&ストレート&50 B:CZ2-Pro C:樹脂コア 92m D:バイプジョイントstd E:ホリゾンタル(S) F:AL-5 24インチ G:25-540 イエロー H:アルマイト a: LR A: タイプI & ロング & ハイ & シボリ & 70 B: CZ2-Pro C: 樹脂コア 92m D: バイブジョイントstd E: ホリゾンタル (5) F: HHR3 24インチ G: 25-540 グレー H: アルマイト H: アルマイト I: 標準塗装 (S-01) OPTION: アームレスト H: アルマイト I: 標準塗装 (M-64) OPTION: ACCESSORIES: -PRICE: ¥362,000 ACCESSORIES: -PRICE: ¥414,000

本体項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

メーカー希望小売価格

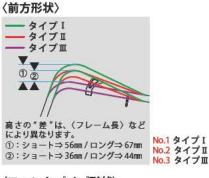
LX:¥340,000~ LR:¥370,000~

# a機 種

■「LX」サイドレザー装着モデル No.11 LX ¥ 169,000

■「LR」サイドカバー装着モデル No.12 LR ¥199,000

# カフレーム

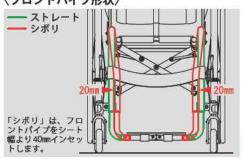


# 〈フレーム長〉 ショートロング ▶ ◀ ( )内は〈フレーム高〉 50mm (45mm) ハイを選択した場合。 No.1 ショー No.2 ロング

〈フレーム高〉 ●寸法基準点 レギュラー: 432mm\*/359mm ハイ: 447mm\*/385mm フラット: 425mm\*/390mm ※シート奥行 350 時。他サイズは仕

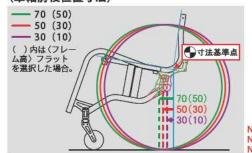
No.1 レギュラー No.2 ハイ No.3 フラット

# 〈フロントパイプ形状〉



No.1 ストレート No.2 シボリ

# 〈車軸前後位置寸法〉



No.1 70 (50) No.2 50 (30) No.3 30 (10)

# B) キャスターフォーク



SFR2ショート※1※2 (サスペンション付) ¥39,000



No.23 CZ2 - Pro<sup>※2</sup> (カーボン) ¥22,000

※1125m以上のキャスターホイールは装着できません。 ※2「©キャスターホイール」の種類とサイズにより、 キャスターフォークの仕様が異なります。詳しくは 20ページをご確認下さい。



WCR5 (アルミコア) ¥26,000 No.41 100 mm No.42 125 mm<sup>※1</sup>



LPC3(アルミコア) ¥18,000 No.62 95 mm No.63 105 mm No.64 125 mm \*\*1



樹脂コア ¥10,000 No.21 92 mm No.22 105 mm No.23 127 mm<sup>\*1</sup>

※1 SFR2ショートには装着できません。

# D フットレスト



No.11 プレートジョイントstd ¥24,000



No.21 パイプジョイントstd ¥24,000



No.31 プレートセパレートstd ¥35,000



No.11 ホリゾンタル (S) \*\*1 ¥ 26,000



No.21 ダイヤル上付け (S) \*\*1 \*\* 2 ¥26,000



No.22 ダイヤル下付け(S) ¥28,000

- ※ (5) はブレーキの全長が短いショートタイプです。※ 1 製作後は「ダイヤル下付け」への変更はできません。※ 2「④フレーム」の組合せにより取付けできない場合があります。詳しくは、販売店または当社にご確認ください。

# 🖪 ホイール



TT-3R ¥142,000 No.2 24インチ



HHR3 ¥120,000 No.13 24インチ



AL-5 ¥76,000 No.75 24インチ

### (IRCエクセレーサー G タイヤ

タイヤサイズ	色	No.	金額
タイヤサイズ 25-540 (24インチ) 外径595mm プロックパターン 32-540 (24インチ) 外径610mm	グレー	No.151	25-5
	イエロー	No.152	. S <del>-1</del>
25-540 (24インチ) 外径595mm	レッド	No.153	8 <del>04</del>
!5-540 (24インチ) 外径595㎜	ブルー	No.154	© <del></del>
	ブラック	No.155	8 <u>74</u>
ブロックパターン 32-540 (24インチ) 外径610㎜	グレー	No.251	¥1,000



グレー

ブルー







レッド

イエロー



ブラック

75

# LX/LR

# **ロ** ハンドリム



No.21

No.11 アルマイト ¥13,000 ※「TT-3R」、「AL-5」は アルマイトの色が異なります。

No.21 ビニールコーティング ¥ 18,000

■ **塗 装** カタログと実物とでは色合いが異なる場合があります。カラーサンブルを確認の上で注文ください。 カラーサンブルは、最寄りの販売店にお問合せください。

■ 標準塗装 標準色 (1 色塗装): ¥0 ※グラデーションによる2 色以上の塗装は全て特別塗装扱いとなります。

S-01 ホワイト S-02 ライムグリーン S-03 レーシングイエロー S-04 イタリアンレッド S-11 マリンブルー S-12 ローザンオレンジ M-01 ブラックメタリック M-02 メタリックグリーン

M-11 メタリックパープル M-24 ファインレッド M-63 メタリックシルドー M-64 メタリックダークシルバー

■ 特別塗装 (裏表紙をご覧下さい)

標準色以外でも 100 色以上の中からお好みの色を選択できます。特別塗装 1 色: ¥10,000 ~ 特別塗装 2 色: ¥18,000 特別塗装 3 色: ¥24,000

# オプション項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

※オプションは標準装備品と交換して出荷いたします。標準装備品は同梱されません。

# アームレスト



高さ調節可能な肘掛です。 プッシュアップや体幹をまっすぐ 保つために使用できます。





グリップ No.11 ¥6,000

介助用の押し手です。普段邪魔にならない短めの設計です。 全高は 50mmほど高くなります。

## ウイリーバー



後方への転倒を防止します。 ※ 完全な防止はできません。

ウイリーバー No.1 ¥ 17,000

# サリー項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

# ロールアップポーチ



ロールアップポーチ No.1 ¥ 2,600

底部分をロールアップすることで様々な大きさの内容物に対応するポーチです。ファスナーに指を掛けやすい2つのスライダーを備え、開閉しやすくしています。スマートフォンなどの収納に便利です。フレームカバーへの取付けもできます。 ※最大収納サイズ、H160×W80×D12(mm)

### バックパック



No.1 ¥8,000

※容量:15 &、サイズ: H410 × W270 × D150(mm) ※ 左側の写真はパックレストへの取付け例で

# ユースフルバック(小)



ユースフルバッグ (小) No.1 ¥7,400

※写真はパックレストへの取付け例です。

# アームレストカバー



アームレストカバー No.1 ¥4,800

アームレストを上質かつきれいに保つカ バーです。肌に触れる表面素材は、しっ とりしなやかな肌触りで、天然皮革に近 い素材を厳選しました。 ※オプション項目の「アームレスト」を選択し

- た場合に取付けできます。
- ※「スーツガード」とは同時装着できません。

# ボトルホルダ



ボトルホルダ-No.2 ¥ 2,200

部に弾力性のある心材を使用するこ とで型崩れしにくくしています。小物入れとしても使用でき、キーホルダーなどをかけるループも付いています。直径 75 mmまでのボトルが使用できます。

フレームカバーへの取付けもできます。

# 3Dアンダーネット



3 Dアンダーネット No.1 ¥5,500

# スーツガード



スーツガード No.1 ¥ 6,200

- ※ オプション項目の「アームレスト」を選択し た場合に取付けできます。
- ※「アームレストカバー」とは同時装着できま # 6.
- ※ L Rには取付けできません。

### フレームカバ



フレームカバ No.1 ¥4,000



アシストベルト No.1 ¥5,200

- ※寸法項目の「H4: バックレストタイプ」で 「ロー」を選択した場合、胸ベルトとしては 取付けできません。 ※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保
- 持するための補助としてご使用下さい。

# エラスティックベルト



エラスティックベルト

No.1 S W 80 × L1200 × t5 ¥ 5,500 No.2 M W120 × L1500 × t5 ¥ 6,000 No.3 L W160 × L1500 × t5 ¥ 6.500

※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。



ホールディングベルト No.1 S W50 × L 780 ¥ 2,400 No.2 M W50 × L1070 ¥ 2,600 No.3 L W50 × L1360 ¥ 2,800

※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてで使用下さい。

# スペアレザー



スペアレザー No.1 ¥13,200 (稅込)

※ 課税対象となります。

# 工具セット



工具セット No.1 ¥ 1,400

※ 各種調整に必要な工具です。一部調整できな い箇所があります。

# 充電式空気入れ



充電式空気入れ No.1 ¥24,200 (税込)

※課税対象となります。



クッション No.1 ¥ 16,000

人工フォームラバーを使用したクッションです。厚さは 50,80,100(mm) の中から、 幅と奥行は 240~440(mm) まで 10mmピッ チで選択できます。

# LX/LR

# 寸法項目

採寸に際しては、次頁の図に示す箇所を計測してください。

◆ 寸法基準点:バックレストパイプ前面延長線とシートパイプ上面延長線の交点です。

(単位:mm)

# ● W1:シート幅

座面横のメインフレームの内内寸法です。

※ 実寸法は下記規格寸法から −5mm程度です。

本体項目「Aフレーム」で

フロントパイプ形状「ストレート」を選択した場合

280 • 300 • 320 • 340 • 360 • 380 • 400 • 420

フロントパイプ形状「シボリ」を選択した場合

 $320(280) \cdot 340(300) \cdot 360(320) \cdot 380(340) \cdot 400(360) \cdot 420(380)$ 

黒字の()はフットレスト幅です。

### (3) L1:シート奥行

寸法基準点からシートレザー前端までの寸法です。

350 • 380 • 420 \*

※本体項目「④フレーム」でフレーム長「ショート」を選択した場合は設定できません。

# ● バックレストオフセット寸法 ●選択できません

# M H4:バックレストタイプ(バックレスト高)

寸法基準点からバックレストパイプ上端までの高さです。 バックレストタイプは3タイプあり、調節範囲が異なります。

No.1:  $\Box$  = (300 • 310 • 320 • 330 • 340 • 350)

No.2:ミディアム (350・360・370・380・390・400)

No.3: /\d (400 • 410 • 420 • 430 • 440 • 450)

## 

バックレストパイプ前面とシートパイプ上面とのハサミ角です。 本体項目「®フレーム」で

フレーム高「レギュラー」または「ハイ」を選択した場合:88 フレーム高「フラット」を選択した場合:90

## ○ L8:車軸前後位置寸法(前出し) ★#項目「@フレーム」で観訳

寸法基準点からホイール軸受け中心までの寸法です。

本体項目「Aフレーム」で

フレーム高「レギュラー」または「ハイ」を選択した場合

←前方 70・50・30 後方→

フレーム高「フラット」を選択した場合

←前方 50・30・10 後方→

### P θ C M:キャンバー角(°) 型選択できません

0

# W2:ハンドリム取付間隔

ハンドリムとホイール(リム)との間隔です。

5 • 10 • 15 • 20 • 25 • 30

※ \*\*本体項目「 $\Re$ ハンドリム」で「ビニールコーティング」を選択した場合は、上記各寸法よりも 2  $\sim$  3mm狭くなります。

## B L : ブレーキレバー長「ホリゾンタル」を除く

ブレーキレバー上端から付け根までの長さです。

55 • 75 • 110 • 140

## (L 7:フットレスト長) ②=② 仮止め

シートパイプ上面延長線とフットレスト上面までの長さです。 本体項目「Aフレーム」により調節範囲が異なります。

フレーム長「ショート」&フレーム高「レギュラー」 ⇒310(340) ~ 400 フレーム長「ショート」&フレーム高「ハイ」 ⇒320(350) ~ 410 フレーム長「ショート」&フレーム高「フラット」 ⇒290(320) ~ 380 フレーム長「ロング」&フレーム高「レギュラー」 ⇒320(350) ~ 410 フレーム長「ロング」&フレーム高「ハイ」 ⇒330(360) ~ 420 フレーム長「ロング」&フレーム高「フラット」 ⇒300(330) ~ 380 10mmピッチで調節可能です。

- ( )内はプレートセパレート std で前方形状「タイプIII」を選択した場合。
- ※ 工場出荷時は仮止めです。
- ※ ご使用になる前に、最適な位置に調整してください。ご自分で調整できない場合は販売店に依頼してください。
- ※ フレーム高やフットレストの種類により設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。

## (AH:アームレスト高) (PTION

シートパイプ上面からアームレスト先端上面までの高さです。

シートパイプ上面に対し直角に測ります。

本体項目「Aフレーム」により調節範囲が異なります。

フレーム高「レギュラー」を選択した場合

□-: 250 • 260 • 270 • 280 • 290

ハイ: 280・290・300・310・320・330

フレーム高「ハイ」を選択した場合

□-: 230 • 240 • 250 • 260

ハイ: 250・260・270・280・290・300

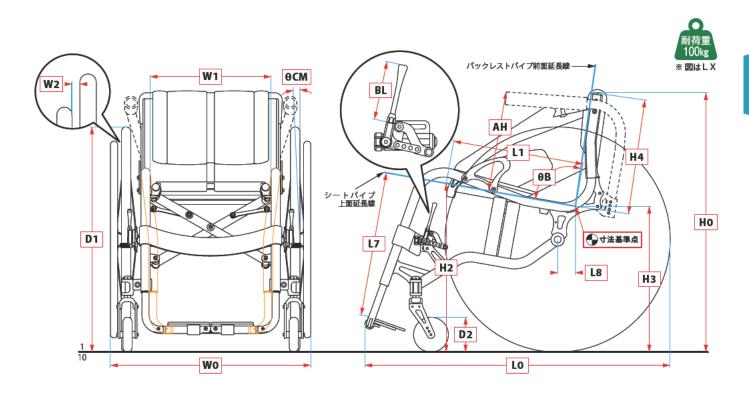
フレーム高「フラット」を選択した場合

ロー: 240・250・260・270・280 ハイ: 270・280・290・300・310・320

		LX/LR 仕様諸元(単位:mm)
Lo	全長	<b>フレーム長&amp;フレーム高:ショート&amp;レギュラー⇔808 / ショート&amp;ハイ⇔807 / ショート&amp;フラット⇔807</b>
	王技	ロング&レギュラー⇒ 858 / ロング&ハイ⇒ 852 / ロング&フラット⇒ 857
НО	全高	<b>フレーム高:レギュラー⇒ 654 / ハイ⇒ 682 / フラット⇒ 688</b>
	***	シート奥行 350 の場合 フレーム高:レギュラー⇔ 432 / ハイ⇔ 447 / フラット⇔ 425
H2	前座高	シート奥行 380 の場合 フレーム高:レギュラー⇒ 438 / ハイ⇒ 451 / フラット⇒ 428
	***	シート奥行 420 の場合 フレーム高:レギュラー⇒ 446 / ハイ⇒ 458 / フラット⇒ 432
Н3	後座高	フレーム高:レギュラー⇔359 / ハイ⇔385 / フラット⇔390
W1	シート幅	フロントパイプ形状: ストレート⇔ 275 ~ 415 * 規格寸法は 280 ~ 420 / シボリ⇔ 315 ~ 415 * 規格寸法は 320 ~ 420 〔20mmピッチ〕
L1	シート奥行	350 • 380 • 420
Wo	全幅	532
WH	折りたたみ幅	フロントパイプ形状: ストレート⇔ 317 / シボリ⇔ 357
Н4	バックレスト高	バックレストタイプ: ロー⇨ 300 ~ 350 / ミディアム⇨ 350 ~ 400 / ハイ⇨ 400 ~ 450 〔10mmピッチ・可変〕
θВ	バックレスト角	フレーム高: レギュラー⇒ 88° / ハイ⇔ 88° / フラット⇒ 90°
D1	タイヤサイズ	25-540 (外径:595mm、リムサイズ:24 × 1-3/8、* 24 インチ) ※プロックタイヤ装着時は外径 610mm
L8	車軸前後位置寸法	70(50)・50(30)・30(10) ※( )内はフレーム高「フラット」の場合
θСМ	キャンバー角	0°
W2	ハンドリム取付間隔	5 • 10 • 15 • 20 • 25 • 30
D2	キャスターホイール径	WCR5⇒100·125 / LPC3⇒95·105·125 / 樹脂コア⇒92·105·127
BL	ブレーキレバー長	55・75・110・140 (ホリゾンタルを除く)
		フレーム長&フレーム高:ショート&レギュラー⇨ 310(340) ~ 400 / ショート&ハイ⇨ 320(350) ~ 410 / ショート&フラット⇨ 290(320) ~ 380
L7	フットレスト長	ロング&レギュラー⇒ 320(350) ~ 410 / ロング&ハイ⇒ 330(360) ~ 420 / ロング&フラット⇒ 300(330) ~ 380
		()内は®フットレスト「プレートセパレート std」でフレーム前方形状「タイプⅢ」の場合。 〔10㎜ピッチ・可変〕
AH	アームレスト高	オプション
		LXの場合 フレーム長&フレーム高:ショート&レギュラー⇒ 8.6kg / ショート&ハイ⇒ 8.7kg / ショート&フラット⇒ 8.7kg
	重量	ロング&レギュラー⇔8.7kg / ロング&ハイ⇔8.8kg / ロング&フラット⇔8.8kg LRの場合 フレーム長&フレーム高:ショート&レギュラー⇔8.7kg / ショート&ハイ⇔8.8kg / ショート&フラット⇔8.8kg
		□ング&レギュラー⇒8.8kg / □ング&ハイ⇒8.9kg / □ング&フラット⇒8.9kg

### ※上記仕様諸元表は、次の仕様を元に算出しております。

、上記日後間が投稿、 次の日後でかに昇出しております。 シート幅: 320mm / シート奥行: 350mm / バックレスト高: 300mm / フットレスト長: 390mm (レギュラー / ハイ)・370mm (フラット) / ホイール: TT‐3R / タイヤ: 25-540(外径 595mm) / 車軸前後位置寸法: 50mm (レギュラー / ハイ)・30mm(フラット)/ ハンドリム取付間隔: 10mm / キャスターフォーク:CZ2-Pro / キャスターホイール径: 92mm / キャスター ホイール取付穴: 3 穴の下穴 / フットレスト:パイプジョイントstd / オプション・アクセサリー:無し



# けた外れの軽さと、並外れた操作性

### SPEC

α: FX Α: ロング & ハイ & シボリ &50

A: ロング & ハイ & シボリ & B: SFR 2 ショート C: WCR5 100m D: プレート E: ダイヤル下付け(S) F: TT - 3R 24 インチ G: 25-540 ブラック H: アルマイト 1: 特別塗装 (M-09 / M-64) OPTION: アームレスト ACCESSORIES: グリップ PRICE: ¥467,000

### SPEC

a: FR A: ショート&レギュラー&シボリ&50 B: CZ2-Pro C: WCR5 100m D: バイブ E: ホリゾンタル(S) F: TT-3R 24インチ G: 25-540 ブラック H: アルマイト

H: アルマイト I: 特別塗装 (N-02 / N-04)

ACCESSORIES: -PRICE: ¥451,000

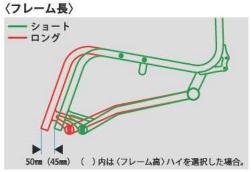
各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

メーカー希望小売価格

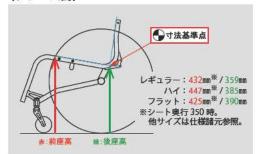
FX:¥280,000~ FR:¥311,000~

「FX」サイドレザー装着モデル No.1 ショート No.2 ロング No.1 FX ¥149,000

# カフレーム

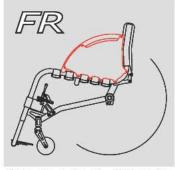


〈フレーム高〉

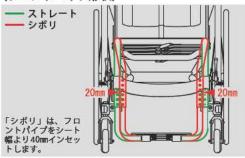


No.1 レギュラー No.2 ハイ No.3 フラット

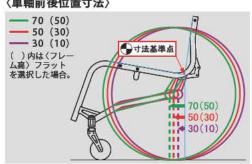
## 〈フロントパイプ形状〉



「FR」サイドカバー装着モデル No.1 ストレート No.2 シボリ No.2 FR ¥180,000

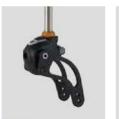


# 〈車軸前後位置寸法〉



No.1 70 (50) No.2 50 (30) No.3 30 (10)

# B) キャスターフォーク



SFR2ショート※1※2 (サスペンション付) ¥39,000



No.23 CZ2-Pro<sup>\*2</sup> (カーボン) ¥ 22,000

※1125m以上のキャスターホイールは装着できません。 ※2「©キャスターホイール」の種類とサイズにより、 キャスターフォークの仕様が異なります。詳しくは 20ページをご確認下さい。



WCR5 (アルミコア) ¥26,000 No.41 100 mm No.42 125 mm<sup>※1</sup> ※1 SFR2ショートには装着できません。



LPC3(アルミコア) ¥18,000 No.62 95 mm No.63 105 mm No.64 125 mm \*1



ワイドキャスター ¥14,000 No.31 100 mm No.32 125 mm<sup>※1</sup>



樹脂コア ¥10,000 No.21 92 mm No.22 105 mm No.23 127 mm\*1



No.11 プレート ¥ 24,000 アルミ製のプレートです。角度調 整ができます。



No.21 パイプ ¥24,000 軽量で強く、シンプルな構造です。 滑りにくいローレット加工を施し ています。

# 📵 ブレーキ



No.11 ホリゾンタル (S) \*\*1 ¥ 26,000



No.21 ダイヤル上付け (S) \*\*1 \*\* 2 ¥ 26,000



No.22 ダイヤル下付け(S) ¥28,000

- ※ (5)はブレーキの全長が短いショートタイプです。※ 1製作後は「ダイヤル下付け」への変更はできません。※ 2「@フレーム」の組合せにより取付けできない場合があります。詳しくは、販売店または当社にご確認ください。



TT-3R ¥142,000 No.2 24インチ



HHR3 ¥120,000 No.13 24インチ



AL-5 ¥76,000 No.75 24インチ



MX4 ¥36,000 No.45 24インチ

# 🕝 タイヤ(IRCエクセレーサー)

タイヤサイズ	色	No.	金額
タイヤサイズ 25-540 (24インチ) 外径595mm	グレー	No.151	824
	イエロー	No.152	850
25-540(24インチ)外径595mm	レッド	No.153	S <del>-1</del>
5-540 (24インチ) 外径595mm	ブルー	No.154	83
	ブラック	No.155	12 <del>-4</del>
ブロックパターン 32-540 (24インチ) 外径610 mm	グレー	No.251	¥1,000







グレ



レッド

イエロー



ブルー ブラック

81

# FX/FR

# **田** ハンドリム



No.11 アルマイト ¥13,000 ※「TT - 3 R」、「A L - 5」、「M X 4」はアルマイトの色が異 なります。



No.21 ビニールコーティング ¥ 18,000

★ カタログと実物とでは色合いが異なる場合があります。カラーサンブルを確認の上で注文ください。カラーサンブルは、最客りの販売店にお問合せください。

標準塗装 標準色 (1色塗装):¥0 ※グラデーションによる2色以上の塗装は全て特別塗装扱いとなります。

S-01 ホワイト

S-02 ライムグリーン S-03 レーシングイエロー

S-04 イタリアンレッド S-11 マリンブルー □-

5-12 M-コーザンオレンジ ブ

M-01 ブラックメタリック M-02 メタリックグリーン

M-11 メタリックパープル M-24 ファインレッド M-63 メタリックシル ←

M-64 メタリックダークシルバー

■ 特別塗装 (裏表紙をご覧下さい)

標準色以外でも 100 色以上の中からお好みの色を選択できます。特別塗装 1 色: ¥10,000 ~ 特別塗装 2 色: ¥18,000 特別塗装 3 色: ¥24,000

# オプション項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

※オプションは標準装備品と交換して出荷いたします。標準装備品は同梱されません。

高さ調節可能な肘掛です。

保つために使用できます。

プッシュアップや体幹をまっすぐ

# アームレスト



アームレスト No.11 ロー ¥22,000 No.13 ハイ ¥22,000

# グリップ



グリップ No.11 ¥6,000 介助用の押し手です。普段邪魔に ならない短めの設計です。 全高は50mmほど高くなります。

### ウイリーバー



ウイリーバー No.1 ¥ 17,000 後方への転倒を防止します。 ※ 完全な防止はできません。

# バックグリップ



バックグリップ No.1 ¥10,000 積込や介助などにも便利です。 車いすの剛性も向上します。

# サリー項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、 部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

# ロールアップポーチ



ロールアップポーチ No.1 ¥ 2,600

底部分をロールアップすることで様々な大きさの内容物に対応するポーチです。ファスナーに指を掛けやすい2つのスライダーを備え、開閉しやすくしています。スマートフォンなどの収納に便利です。フレームカバーへの取付けもできます。 ※最大収納サイズ、H160×W80×D12(mm)

# バックパック





No.1 ¥8,000

※容量:15 &、サイズ: H410 × W270 × D150(mm) ※ 左側の写真はパックレストへの取付け例で



ユースフルバッグ (小) No.1 ¥7,400

※写真はパックレストへの取付け例です。

# アームレストカバー



アームレストカバー No.1 ¥4,800

アームレストを上質かつきれいに保つカ バーです。肌に触れる表面素材は、しっ とりしなやかな肌触りで、天然皮革に近 い素材を厳選しました。 ※オプション項目の「アームレスト」を選択し

- た場合に取付けできます。
- ※「スーツガード」とは同時装着できません。

# ボトルホルダ



ボトルホルダ-No.2 ¥ 2,200

部に弾力性のある心材を使用するこ とで型崩れしにくくしています。小物入れとしても使用でき、キーホルダーなどをかけるループも付いています。直径 75 mmまでのボトルが使用できます。

フレームカバーへの取付けもできます。

# 3Dアンダーネット



3 Dアンダーネット No.1 ¥5,500

## スーツガード



スーツガード No.1 ¥ 6,200

- ※ オプション項目の「アームレスト」を選択し た場合に取付けできます。
- ※「アームレストカバー」とは同時装着できま # 4.
- ※ F Rには取付けできません。

### フレームカバ



フレームカバ No.1 ¥4,000



アシストベルト No.1 ¥5,200

- ※寸法項目の「H4: パックレストタイプ」で 「ロー」を選択した場合、胸ベルトとしては
- 取付けできません。 ※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保 持するための補助としてご使用下さい。

# エラスティックベルト



エラスティックベルト

No.1 S W 80 × L1200 × t5 ¥ 5,500 No.2 M W120 × L1500 × t5 ¥ 6,000 No.3 L W160 × L1500 × t5 ¥ 6.500

※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。



ホールディングベルト No.1 S W50 × L 780 ¥ 2,400 No.2 M W50 × L1070 ¥ 2,600 No.3 L W50 × L1360 ¥ 2,800

※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

# スペアレザー



スペアレザー No.1 ¥13,200 (税込)

※ 課税対象となります。

# 工具セッ



工具セット No.1 ¥ 1,400

※ 各種調整に必要な工具です。一部調整できな い箇所があります。

# 充電式空気入れ



充電式空気入れ No.1 ¥24,200 (税込)

※課税対象となります。



クッション No.1 ¥ 16,000

人工フォームラバーを使用したクッションです。厚さは 50,80,100(mm) の中から、 幅と奥行は 240~440(mm) まで 10mmピッ チで選択できます。

# FX/FR

# 寸法項目

採寸に際しては、次頁の図に示す箇所を計測してください。

◆ 寸法基準点:バックレストパイプ前面延長線とシートパイプ上面延長線の交点です。

(単位:mm)

# ● W1:シート幅

座面横のメインフレームの内内寸法です。

※ 実寸法は下記規格寸法から -5mm程度です。

280(240) • 300(260) • 320(280) • 340(300) • 360(320) • 380(340) • 400(360) • 420(380)

黒字の()は、本体項目「<br/>
(A)フレーム」のフロントパイプ形状で「シボリ」を選択した場合のフットレスト幅です。

# (3) L1:シート奥行

寸法基準点からシートレザー前端までの寸法です。

350 • 380 • 420 \*\*

※本体項目「④フレーム」でフレーム長「ショート」を選択した場合は設定できません。

# ● バックレストオフセット寸法 ●選択できません

# M H4:バックレストタイプ(バックレスト高)

寸法基準点からバックレストパイプ上端までの高さです。 バックレストタイプは3タイプあり、調節範囲が異なります。

No.1:ロー (300・310・320・330・340・350) No.2:ミディアム (350・360・370・380・390・400) No.3:ハイ (400・410・420・430・440・450)

# 

バックレストパイプ前面とシートパイプ上面とのハサミ角です。 本体項目「Aフレーム」で

フレーム高「レギュラー」または「ハイ」を選択した場合:88 フレーム高「フラット」を選択した場合:90

### ○ L8:車軸前後位置寸法(前出し) ★#4頭「@フレーム」で謎訳

寸法基準点からホイール軸受け中心までの寸法です。 本体項目「@フレーム」で

フレーム高「レギュラー」または「ハイ」を選択した場合 ←前方 70・50・30 後方→

フレーム高「フラット」を選択した場合 ←前方 50・30・10 後方→

## 

0

# W2:ハンドリム取付間隔

ハンドリムとホイール(リム)との間隔です。

5 • 10 • 15 • 20 • 25 • 30

※本体項目「他ハンドリム」で「ビニールコーティング」を選択した場合は、上記各寸法よりも2~3mm狭くなります。

# B L : ブレーキレバー長「ホリゾンタル」を除く

ブレーキレバー上端から付け根までの長さです。

55 • 75 • 110 • 140

# (L7:フットレスト長) ②=© 仮止め

シートパイプ上面延長線とフットレスト上面までの長さです。 本体項目「@フレーム」により調節範囲が異なります。

フレーム長「ショート」& フレーム高「レギュラー」 ⇒ 310 ~ 400 フレーム長「ショート」& フレーム高「ハイ」 ⇒ 320 ~ 410 フレーム長「ショート」& フレーム高「フラット」 ⇒ 290 ~ 380 フレーム長「ロング」& フレーム高「レギュラー」 ⇒ 320 ~ 410 フレーム長「ロング」& フレーム高「ハイ」 ⇒ 330 ~ 420 フレーム長「ロング」& フレーム高「フラット」 ⇒ 300 ~ 390 10mmピッチで調節可能です。

- ※ 工場出荷時は仮止めです。
- ※ ご使用になる前に、最適な位置に調整してください。ご自分で調整できない場合は販売店に依頼してください。
- ※ フレーム高やフットレストの種類により設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。

## (AH:アームレスト高) (IPTION

シートパイプ上面からアームレスト先端上面までの高さです。 シートパイプ上面に対し直角に測ります。

本体項目「Aフレーム」により調節範囲が異なります。

フレーム高「レギュラー」を選択した場合

ロー: 250・260・270・280・290 ハイ: 280・290・300・310・320・330

フレーム高「ハイ」を選択した場合

п-: 230 • 240 • 250 • 260

ハイ: 250・260・270・280・290・300 フレーム高「フラット」を選択した場合

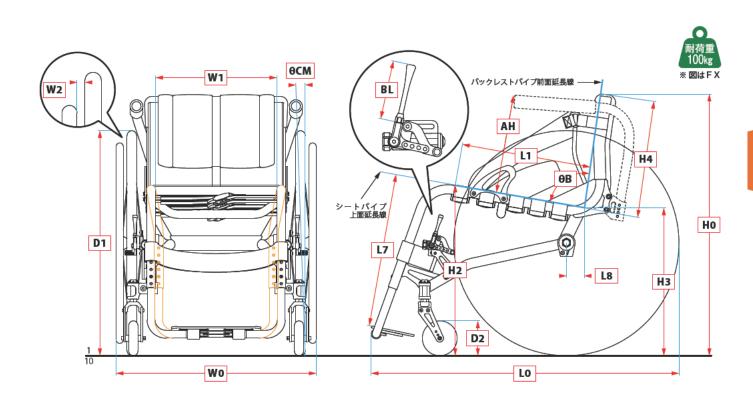
п—: 240 • 250 • 260 • 270 • 280

ハイ: 270・280・290・300・310・320

LO HO	全長	<b>FX/FR</b> 仕様諸元(単位:mm) フレーム長&フレーム高:ショート&レギュラー⇔808 / ショート&ハイ⇔807 / ショート&フラット⇔807
		<b>フレーム長&amp;フレーム高:ショート&amp;レギュラー⇔808 / ショート&amp;ハイ⇔807 / ショート&amp;フラット⇔807</b>
НО		ロング&レギュラー⇔ 858 / ロング&ハイ⇔ 852 / ロング&フラット⇔ 857
	全高	フレーム高:レギュラー⇔654 / ハイ⇔682 / フラット⇔688
H2	前座高	シート奥行 350 の場合 フレーム高:レギュラー⇔ 432 / ハイ⇔ 447 / フラット⇔ 425 シート奥行 380 の場合 フレーム高:レギュラー⇔ 438 / ハイ⇔ 451 / フラット⇔ 428 シート奥行 420 の場合 フレーム高:レギュラー⇔ 446 / ハイ⇔ 458 / フラット⇔ 432
Н3	後座高	フレーム高: レギュラー⇒ 359 / ハイ⇒ 385 / フラット⇒ 390
W1	シート幅	275~415 *規格寸法は280~420
L1	シート奥行	350 • 380 • 420
wo	全幅	532
H4	バックレスト高	パックレストタイプ: ロー⇔ 300 ~ 350 / ミディアム⇔ 350 ~ 400 / ハイ⇔ 400 ~ 450 〔10mmピッチ・可変〕
θВ	バックレスト角	フレーム高:レギュラー⇒88° / ハイ⇒88° / フラット⇒90°
D1	タイヤサイズ	25-540 (外径: 595mm、リムサイズ: 24 × 1-3/8、* 24 インチ) ※ブロックタイヤ装着時は外径 610mm
L8	車軸前後位置寸法	70(50)・50(30)・30(10) ※( )内はフレーム高「フラット」の場合
θСМ	キャンバー角	0°
W2	ハンドリム取付間隔	5 • 10 • 15 • 20 • 25 • 30
D2 =	キャスターホイール径	WCR5⇒100・125 / LPC3⇒95・105・125 / ワイドキャスター⇒100・125 / 樹脂コア⇒92・105・127
BL	ブレーキレバー長	55・75・110・140 (ホリゾンタルを除く)
L7	フットレスト長	フレーム長&フレーム高:ショート&レギュラー⇔ 310 ~ 400 / ショート&ハイ⇔ 320 ~ 410 / ショート&フラット⇔ 290 ~ 380 ロング&レギュラー⇔ 320 ~ 410 / ロング&ハイ⇔ 330 ~ 420 / ロング&フラット⇔ 300 ~ 390 〔10mmピッチ・可変〕
АН	アームレスト高	オプション
	重量	FXの場合 フレーム長&フレーム高:ショート&レギュラー⇔ 7.8kg / ショート&ハイ⇔ 7.9kg / ショート&フラット⇔ 7.9kg ロング&レギュラー⇔ 7.9kg / ロング&ハイ⇔ 8.0kg / ロング&フラット⇔ 8.0kg FRの場合 フレーム長&フレーム高:ショート&レギュラー⇔ 7.9kg / ショート&ハイ⇔ 8.0kg / ショート&フラット⇔ 8.0kg ロング&レギュラー⇔ 8.0kg / ロング&ハイ⇔ 8.1kg / ロング&フラット⇔ 8.1kg

### ※上記仕様諸元表は、次の仕様を元に算出しております。

シート幅:320mm/シート奥行:350mm/バックレスト高:300mm/フットレスト長:390mm(レギュラー/ハイ)・370mm(フラット)/ホイール:TT‐3R/タイヤ:25-540(外径 595mm)/ 車軸前後位置寸法:50mm(レギュラー/ハイ)・30mm(フラット)/ハンドリム取付間隔:10mm/キャスターフォーク:CZ2‐Pro/キャスターホイール径:92mm/キャスター ホイール取付穴:3穴の下穴/フットレスト:パイプ/オプション・アクセサリー:無し



品目	サ イ ズ	価 格(税 込)
タイヤ / チューブ		
	23-451(20インチ)	
タイヤ	25-501 (22インチ)	
	25-520(23インチ)	
タイヤ (グレー)		4,400 円 / 本
タイヤ (イエロー)	25-540(24インチ)	
タイヤ(レッド)	25 540 (24-177)	
タイヤ (ブルー)		
タイヤ (IRC エクセレーサー グレー)		
タイヤ (IRC エクセレーサー イエロー)		
タイヤ(IRC エクセレーサー レッド)	25-540(24インチ)	オープン価格
タイヤ(IRC エクセレーサー ブルー)		
タイヤ (IRC エクセレーサー ブラック)	(	
タイヤ (ブロックパターン)	32-540(24インチ)	6,930 円 / 本
タイヤ	25-559 (25インチ)	4,400 円 / 本
	23-451(20インチ)	
チューブ(米式バルブ)	25-501 (22インチ)	1,320 円 / 本
	25-520 (23インチ)	
7 7 (W+3) 7 7 5 T)	25-540(24インチ)	
チューブ(米式バルブ・ブロックパターン用)	32-540 (24インチ)	1,430 円 / 本
チューブ(米式バルブ)	25-559 (25インチ)	
ハンドリム		
<b>ハントリム</b> ワイヤースポーク固定式 / MX4 / AL-5 / TT-3R / 介助ブレーキ付き用		
ワイヤースホーク固定式 / MX4 / AL-5 / TI-3R / 介助フレーキ付き用 アルマイト (ブラック)	20、22、23、24、25インチ	9,130 円 / 個
ナルマイト(フラック) HHR3用 アルマイト(シルバー)	24インチ	7,130 円 / 個
ビニールコーティング(ブラック)	20、22、23、24、25インチ	13,750 円 / 個
	20(22(23(24(2317)	15,750 [ ] / 旧
ハブシャフト		
	MX4/AL-5/HHR3	5,610円/本
ハブシャフト	MX4/AL-5/HRK3 TT-3R	5,830円/本
	11 311	3,030   1 / 4
フットボード(プレートフットレスト用)		
std用	日常車共通 (座幅280~420)	
hi用	日常車共通(座幅240~420)	3,740 円 / 台
キャスターホイール		
	92mm	
樹脂コア(ベアリング付)	105mm	5,280 円 / 個
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	127mm	3/200   3 / III
	80mm	
	95mm	
LPC3 (ゴム、ベアリング付)	105mm	12,320 円 / 個
	125mm	
	100mm	
WCR5(ゴム、ベアリング、専用カラー付)	125mm	16,676 円 / 個
	100mm	
ワイドキャスター (ベアリング付)	125mm	8,690円/個
クッションキャスター (ベアリング付)	125mm(Fusion / GW-E / miniNEO / miniNEO-E)	11,330円/個
交換ゴム		
	80mm	
ゴム(LPC3)	95mm	2,420 円 / 個
14(1:0)	105mm	2/12013/間
	125mm	
ゴム (WCR5)	100mm	3,960 円 / 個
ゴム (WCR5)		3,960 円 / 個
	100mm	3,960 円 / 個
ゴム(WCR5)	100mm 125mm	3,960 円 / 個
	100mm 125mm レパー55、75 用	
<b>ブレーキ</b> ダイヤル下付けSET	100mm 125mm レパー55、75 用 レパー110、140 用	3,960 円 / 個
ブレーキ	100mm 125mm レパー55、75 用 レパー110、140 用 レパー55、75 用	
<b>ブレーキ</b> ダイヤル下付けSET ダイヤル上付けSET	100mm 125mm レパー55、75 用 レパー110、140 用	23,760 円 / 台 <sup>※1</sup>
<b>ブレーキ</b> ダイヤル下付けSET	100mm 125mm レパー55、75 用 レパー110、140 用 レパー55、75 用	23,760 円 / 台 <sup>※1</sup> 24,640 円 / 台
<b>ブレーキ</b> ダイヤル下付けSET ダイヤル上付けSET	100mm 125mm レパー55、75 用 レパー110、140 用 レパー55、75 用	23,760 円 / 台 <sup>※1</sup> 24,640 円 / 台 ※1 レバーは別売りで
<b>ブレーキ</b> ダイヤル下付けSET  ダイヤル上付けSET  ホリゾンタルSET	100mm 125mm レパー55、75 用 レパー110、140 用 レパー110、140 用	23,760 円 / 台 <sup>※1</sup> 24,640 円 / 台
<b>ブレーキ</b> ダイヤル下付けSET ダイヤル上付けSET	100mm 125mm レパー55、75 用 レパー110、140 用 レパー55、75 用 レパー110、140 用	23,760 円 / 台 <sup>※ 1</sup> 24,640 円 / 台 ※ 1 レパーは別売りで 1,980 円 / 本
<b>ブレーキ</b> ダイヤル下付けSET  ダイヤル上付けSET  ホリゾンタルSET	100mm 125mm レパー55、75 用 レパー110、140 用 レパー110、140 用 レパー110、140 用	23,760 円 / 台*1 24,640 円 / 台 ※1 レバーは別売りで 1,980 円 / 本 2,420 円 / 本
<b>ブレーキ</b> ダイヤル下付けSET ダイヤル上付けSET ホリゾンタルSET  プレーキレバーSET <sup>※ 2</sup>	100mm 125mm レパー55、75 用 レパー110、140 用 レパー110、140 用 レパー110、140 用	23,760 円 / 台* 1 24,640 円 / 台 ※1 レバーは別売りで 1,980 円 / 本
<b>ブレーキ</b> ダイヤル下付けSET ダイヤル上付けSET ホリゾンタルSET	100mm 125mm レパー55、75 用 レパー110、140 用 レパー55、75 用 レパー110、140 用	23,760 円 / 台 <sup>※1</sup> 24,640 円 / 台 ※1 レバーは別売りで 1,980 円 / 本 2,420 円 / 本 ・下付けのみ取付け可能で
<b>ブレーキ</b> ダイヤル下付けSET ダイヤル上付けSET ホリゾンタルSET  プレーキレバーSET <sup>**2</sup>	100mm 125mm レパー55、75 用 レパー110、140 用 レパー110、140 用 「55 75 円 レパー110、140 用	23,760 円 / 台 <sup>※1</sup> 24,640 円 / 台 ※1 レパーは別売りで 1,980 円 / 本 2,420 円 / 本 ・下付けのみ取付け可能で 550 円 / 個
<b>ブレーキ</b> ダイヤル下付けSET  ダイヤル上付けSET  ホリゾンタルSET  プレーキレバーSET**2  キャップ類  キャップ、キャスターホルダー	100mm 125mm レパー55、75 用 レパー110、140 用 レパー55、75 用 レパー110、140 用 55 75 110 140 ※2 ダイヤル上付け Fusion / GW-E ZZR / SX / SR / MX / MR / NEO / NEO plus / mini i NEO / mini NEO - E	23,760 円 / 台 <sup>※1</sup> 24,640 円 / 台 ※1 レバーは別売りで 1,980 円 / 本 2,420 円 / 本 ・下付けのみ取付け可能で
<b>ブレーキ</b> ダイヤル下付けSET ダイヤル上付けSET ホリゾンタルSET  プレーキレバーSET <sup>** 2</sup>	100mm 125mm レパー55、75 用 レパー110、140 用 レパー110、140 用 「55 75 円 レパー110、140 用	23,760 円 / 台*1 24,640 円 / 台 ** 1 レパーは別売りで 1,980 円 / 本 2,420 円 / 本 ・下付けのみ取付け可能で 550 円 / 個

REV:全てのREV製品 : GPX (陸上用車いす)

: BW(バスケットボール用車いす)

: TR(テニス用車いす)

●オーエックスエンジニアリング

社 長岡サービスセンター 名古屋支店 関西支店 九州支店

千葉県千葉市若葉区中田町 2186-1 新潟県長岡市西陵町 221-33 愛知県名古屋市守山区森孝 2-968-1A 大阪府豊中市長興寺南 4-5-28-110 福岡県飯塚市幸袋 509-4

☎ 043-228-0777 **2** 0258-46-8077 **☎** 052-775-3391 **2** 06-6865-5650

**3** 0948-23-0405

●オーエックスFC(フランチャイズ)店

オーエックス新越 ((株)G·T·B) (株)オーエックス関東 (株)オーエックス関東 埼玉営業所 (株)オーエックス関東 VIVIT 店 (有)オーエックス神奈川 オーエックス兵庫((有)エム・アイ・ケアー)

埼玉県戸田市笹目南町 2-16 千葉県船橋市浜町 2-2-7 ビビット南船橋 4F 神奈川県藤沢市大庭 5441-2 兵庫県姫路市飾磨区上野田 2-45

新潟県新潟市秋葉区あおば通 2-28-27

群馬県伊勢崎市連取本町 2-2

☎ 0250-25-2626 ● ● ☎ 0270-30-1552 **RE**▼ ☎ 048-449-5155 **REV** ☎ 047-432-0188 **REV** ☎ 0466-77-9910 **REV ☎** 079-231-1111

地域担当 (株)オーエックスエンジニアリング サービス&サポートセンター 長岡 ☎0258-46-8077

北海道

ニック (株)札幌営業所 (有)ふくもり (株)馬場義肢製作所 札幌支店 札幌福祉医療器(株)本社 まるとも中島商事(有)医療機器部 (福)HOP福祉機事業部 (株)ジェー・シー・アイ 札幌支店 、…, (福)シルバニア 札幌車椅子修理センター

(有)野坂義肢製作所 (株)札幌義肢製作所 (株)田村義肢製作所 札幌渓仁会リハビリ病院 テクノエイドセンター (同)ウエムラサポート 北広島営業所 ニック(株)北海道中央営業所 (株)ありんこ舎 ワークショップ・テラ (有)ワーク 岩見沢営業所

(株)エイチ・ワン (有)ワーク (特非)ハーモニー (有)COM 泉屋 - ック(株)加川営業所 (有)アルキミア (有)工房ぞうさん ワールドスポーツタケダ (有)イフ

(株)田村義肢製作所帯広支店 ニック(株)函館営業所 (株)馬場義肢製作所 (有) 西義肢製作所

(有)青森ウィールチェアー

北海道札幌市西区西野 3 条 9-10-40 北海道札幌市北区屯田8条8丁目14モデュロール屯田885号棟 北海道札幌市北区太平7条2丁目1-10 北海道札幌市厚別区もみじ台南 6-1-5 北海道札幌市清田区里塚緑ヶ丘 11-10-15 北海道札幌市豊平区美園 8 条 1-3-23 北海道札幌市東区北 36 条東 26-2-25 北海道札幌市東区東苗穂町 1089-1 北海道札幌市中央区南3条東4丁目 北海道札幌市中央区北 5 条西 11-6 北海道札幌市中央区北 4 条東 5-5-64 北海道札幌市中央区北 10 条西 17-36-13 北海道北広島市中央2丁目1-2べべるい 北海道岩見沢市 5 条東 10-2 北海道岩見沢市栗沢町砺波 24-6 北海道岩見沢市栗沢町越前 507-4 北海道岩見沢市東町1条7丁目1363-22 北海道余市郡余市町浜中町 95-11 北海道旭川市永山2条2丁目5-6 北海道旭川市新富2条1丁目2-13 北海道加川市春光台 3 冬 3-7-14 北海道旭川市豊岡 4 条 8 丁目 2-3 北海道 上川郡鷹栖町 18 線 11-5 北海道上川郡鷹栖町 16 線 8-1 北海道釧路市鶴野車 2-2-7

**☎** 011-665-8877 011-773-0996 011-774-3022 011-897-7074 ☎ 011-887-5050 ☎ 011-815-2828 ● • 011-786-8580 011-790-7600 011-221-1406 011-241-0986 011-200-2777 011-688-7408 011-375-6663 0126-24-3859 0126-45-4504 0126-45-5025 090-7584-4086 **☎** 0135-48-5175 **☎** 0166-73-4333 0166-20-2040 0166-54-6771 0166-37-7501 0166-87-3890 0166-87-4346 ☎ 0154-52-0579 ● 0155-38-8380 0155-27-2489 ☎ 0138-73-1873 0138-22-2615 0144-32-4889

### 地域担当 (株)オーエックスエンジニアリング 本社 🕾 043-228-0777

東 北

(株)青森日東義肢製作所 (株)ジェー・シー・アイ 八戸支店 (有)くろはん (有) リュウコーポレーション ライフセディア(株) ライフセディア (株)営業所 (株)サンメディカル (株)P.O. イノベーション (有)東日本福祉機器商会 陸前高田営業所 (株) T房 ZERO (株)ジェー・シー・アイ 秋田支店

(株) みらい みらい工房 (有)東日本福祉機器商会 本社 (有)アクセス東北工場 萩の郷福祉工場 OK ふくし総社 (株) (株)ジェー・シー・アイ

(有)エムサポート (有)アシスト ライダーズサロン・ヤマカ (株)エイジュウプロ (株) クリエイティブスタジオ 風の郷工房(有) (有)なみき丁屋 日本ウイール・チェアー (株)福島支店 (福)福島更生義肢製作所

ニック(株)福島営業所 (株)ジェー・シー・アイ 郡山支店 (有)シーティングあんざい

関 東 WILD GATE (株)幸和義肢研究所 TB ファクトリー (株) (有)ウェルネットシナノ

青森県青森市八ツ役字矢作 74-8 青森県青森市栄町 1-7-8 青森県八戸市売市 3-2-5 青森県八戸市城下 1-7-9 青森県上北郡野辺地町中道 13-13 岩手県盛岡市安倍館町 18-35 2F 岩手県盛岡市みたけ 5-8-21 山本ビル 1F 岩手県紫波郡矢巾町流通センター南 1-7-8 岩手県花巻市桜町 1-397-2 岩手県陸前高田市高田町字山苗代 38-8 岩手県遠野市下組町 9-34 秋田県秋田市八橋本町 4-1-22 秋田県秋田市川尻上野町 1-19 宮城県仙台市泉区市名坂字御釜田 144-5 宮城県仙台市泉区上谷刈上ノ山 13-1 宮城県仙台市太白区鈎取御堂平38 宮城県仙台市宮城野区栄 2-9-20 宮城県富谷市成田 1-5-3 山形県山形市上柳 110 山形県寒河江市みずき 1-6-4 山形県米沢市中央 4-1-76 山形県米沢市塩井町塩野 797-1 山形県米沢市中田町 760 山形県東置賜郡高畠町一本柳 2535-1 山形県東村山郡山辺町大字山辺 338 福島県福島市方木田字 上仲田 1-3 福島県福島市腰浜町 31-1 福島県郡山市西の内 2-11-54 福島県郡山市七ツ池町 14-7 福島県伊達郡川俣町大字鶴沢字京田 48-8

北海道帯広市西 23 条北 2-11-14

北海道帯広市大通南 15-20

北海道函館市豊川町 15-17

北海道北斗市久根別 4-42-23

北海道苫小牧市本幸町 2-3-26

 017-762-3377 017-741-3927 0178-41-2431 **ช** 0178-46-5053 0175-64-3911 ☎ 019-656-1535 019-656-1535 019-656-6325 0198-23-4091 0192-47-5911 0198-66-3833 018-883-3360 **ช** 018-896-6450 ☎ 022-374-1132 ● 022-739-9750 022-244-1254 022-290-9945 022-745-1311 023-687-2800 **☎** 0237-83-5525 **☎** 0238-23-1108 **☎** 0238-23-8196 0238-49-9123 0238-52-1446 023-664-6602 024-546-6981 024-535-2711 024-938-7066 024-925-8448 024-566-3637 090-8780-8167 029-875-7627 029-886-4602 029-202-6455

福島県須賀川市仁井田字舘内 225

茨城県つくば市大白硲 341-1

茨城県つくば市高崎 1929-2

茨城県ひたちなか市高場 1-5-10

	風輪道	茨城県稲敷郡阿見町中央 7-4-21	🕿 029-887-8786 🔵 🛑
	M&S サービス	茨城県高萩市有明町 3-6	<b>2</b> 090-9957-9278
	simples	茨城県取手市野々井 133-8	<b>2</b> 050-5806-3007
	(株)オーエックス関東	群馬県伊勢崎市連取本町 2-2	☎ 0270-30-1552 <b>REV</b>
	(株)ケイ・サポート	群馬県太田市大原町 1050-1	🕿 0277-46-6416 🛑 🛑
	(株)アムス	埼玉県さいたま市西区宝来 612-1	<b>2</b> 048-778-8563
	(有)野口輪業	埼玉県川口市並木 1-15-17	<b>2</b> 048-251-4660
	(株)オーエックス関東 埼玉営業所	埼玉県戸田市笹目南町 2-16	☎ 048-449-5155 <b>REV</b>
	(株)貴輪	埼玉県狭山市水野 31	<b>3</b> 04-2941-5541
	ブルームシーティング	埼玉県入間市下藤沢 1045-1	<b>2</b> 04-2937-6147
	東名ブレース (株)武蔵野支店	埼玉県桶川市加納 94-1	<b>2</b> 048-782-9634
	日本ウイール・チェアー (株)千葉支店	千葉県千葉市中央区鵜の森町 12-11 鵜の森ビル	<b>3</b> 043-264-4939
	(株)オーエックス関東 VIVIT 店	千葉県船橋市浜町 2-2-7 ビビット南船橋 4F	☎ 047-432-0188 <b>REV</b>
	橋輪	千葉県柏市柏 3-1-12	<b>2</b> 04-7164-2255
	(有) そう工房	千葉県市川市曽谷 7-1-2	<b>2</b> 047-710-8610
	(株)山石商会 福祉事業部	千葉県山武市松尾町八田 2399-7	<b>3</b> 0479-82-2236
	高成	千葉県市原市	<b>3</b> 090-4131-1552
	(株)パンゲア 福祉事業部	千葉県鎌ケ谷市くぬぎ山 3-11-35	<b>2</b> 047-311-5035
	(株)ドルフィン	東京都杉並区下井草 5-4-2	<b>3</b> 03-3395-4111
	川村義肢 (株)東京本社	東京都江東区北砂 1-19-9	<b>2</b> 03-5635-1611
	PS-PRODUCTS(株)	東京都墨田区両国 3-9-6	<b>3</b> 03-6659-9666
	あい・あーる・けあ(株)	東京都葛飾区東水元 4-4-3	<b>3</b> 03-5660-7701
	日本ウイール・チェアー (株)本社	東京都西東京市芝久保 2-22-31	<b>2</b> 042-463-1511
	カミロ・シーティング・ファクトリー	東京都東久留米市下里 5-5-15	<b>3</b> 042-477-2501
	ニック (株)多摩営業所	東京都日野市東豊田 3-11-6	<b>3</b> 042-585-0059
	日本オートランニングシステム (株)福祉用具事業部	東京都八王子市並木町 24-8 コスモ八王子並木町 102	<b>2</b> 042-673-7833
	(株)シーティング工房8	東京都八王子市高倉町 52-8	<b>3</b> 042-683-4308
	(有)オーエックス神奈川	神奈川県藤沢市大庭 5441-2	☎ 0466-77-9910 <b>REV</b>
	東名ブレース (株)関東支店	神奈川県伊勢原市白根初川 472-5	<b>3</b> 0463-92-5578
	FREEDOM	山梨県甲府市羽黒町 1145-1	<b>3</b> 055-209-0226
	川村義肢 (株)山梨営業所	山梨県笛吹市一宮町一ノ宮 824-1	<b>3</b> 0553-34-5230
_	ウィール ・チェアー中部 (株)	山梨県韮崎市藤井町北下條 1140-11	<b>2</b> 0551-23-4368
)	オーエックス新越 (( 株 )G · T · B)	新潟県新潟市秋葉区市之瀬 349-2	<b>2</b> 0250-25-2626
/	(株)田村ブレース	新潟県新潟市中央区湖南 21-11	<b>2</b> 025-281-0303
	ケアベアーズ	新潟県三条市西潟 7-60	<b>2</b> 0256-39-1400
	(有)須田義肢製作所	新潟県魚沼市大石 44-1	<b>2</b> 0257-94-5112
	(株)COCORE WORKS	新潟県南蒲原郡田上町大字田上丙 876-1	<b>2</b> 0256-47-1580
	マツイ商会(有)長野営業所	長野県長野市真島町真島 1286	<b>2</b> 026-285-6070
	フレンドリィ	長野県長野市高田 1715-7-401	<b>2</b> 026-269-8831
	(株)松本義肢製作所 長野営業所	長野県松本市大字島立 330-1	<b>2</b> 0263-48-2061
	マツイ商会(有)本社	長野県松本市出川 2-19-6	🕿 0263-87-2255 🛑 🕒
,	(#) ナーエックフェンジーフリンジ クナ	-=++	
1	(株)オーエックスエンジニアリング 名さ	「屋文店 🗠 U52-//5-339 l	
	(有)富山県義肢製作所	富山県富山市泉町 1-2-16	<b>☎</b> 076-425-4279
ノ	(株)つくし工房	富山県富山市中沖 150-3	☎ 076-436-0911
	(有)住鼓工房	富山県富山市布目南町 1555-15	☎ 076-435-5025
	(株)ウィル	富山県射水市黒河 3075	<b>☎</b> 0766-56-7099
	(株)トータルシステム	石川県金沢市疋田 2-99	☎ 076-255-3012
	オリジナルサポート(株)リーフレットライフ事業部	石川県金沢市額谷 3-96	☎ 076-296-0789
	(株)加藤自動車	福井県福井市小幡町 3-8-1	☎ 0776-85-1533 ● ●
	ハンドリー人・ワークス	福井県  福井県  福井県  福井県  福井県  1000	7 0778-54-0077

# 地域担当

(信越)

地域担当	(休)オーエック人エンシードリング 石さ	1座文店 ひ 032-//3-3371	
(北陸)	(有)富山県義肢製作所	富山県富山市泉町 1-2-16	<b>☎</b> 076-425-4279
	(株)つくし工房	富山県富山市中沖 150-3	☎ 076-436-0911
	(有)佳鼓工房	富山県富山市布目南町 1555-15	<b>☎</b> 076-435-5025
	(株)ウィル	富山県射水市黒河 3075	<b>2</b> 0766-56-7099
	(株)トータルシステム	石川県金沢市疋田 2-99	<b>☎</b> 076-255-3012
	オリジナルサポート (株) リーフレットライフ事業部	石川県金沢市額谷 3-96	☎ 076-296-0789
	(株)加藤自動車	福井県福井市小幡町 3-8-1	☎ 0776-85-1533 🛑 🕒
	ハンドリーム・ワークス	福井県鯖江市神中町 2-4-39	<b>2</b> 0778-54-0077
	ハンドリーム・ワークス 丸岡出張所	福井県坂井市丸岡町上安田 10-38	<b>2</b> 0778-54-0077
(東海)	(株)松本義肢製作所 静岡営業所	静岡県静岡市駿河区津島町 1-11	<b>☎</b> 054-288-1115
	井出商会	静岡県静岡市葵区池ケ谷東 19-3	<b>☎</b> 054-248-0308
	東名ブレース (株)静岡支店	静岡県静岡市清水区渋川 3-14-1	<b>7</b> 054-349-2600
	ヴェルデ	静岡県静岡市	<b>2</b> 090-7684-9816
	(有)友の輪商事	静岡県藤枝市築地 160-1	<b>2</b> 054-646-8923
	(有)友の輪商事 東部伊豆出張所	静岡県伊豆市	<b>2</b> 090-9946-4445
	三峰 UP(同)	静岡県御殿場市萩原 1443-15	<b>2</b> 0550-75-7077
	車いす修理センター	静岡県浜松市中央区本郷町 1348-12	<b>2</b> 053-461-8919
	(有)浜松義肢製作所	静岡県浜松市中央区三方原町 1939-2	<b>2</b> 053-438-1871
	(有)ケイファクトリー浜松出張所	静岡県浜松市	<b>3</b> 080-6928-2133
	(株)メディ・ケア	愛知県名古屋市守山区瀬古東 2-333	<b>3</b> 052-792-9211
	ウィル・プラス	愛知県名古屋市西区宝地町 258	<b>3</b> 052-902-3657
	(株)片山車椅子製作所	愛知県名古屋市西区中小田井 5-179	<b>2</b> 052-501-7661
	(有)コパ製作所	愛知県名古屋市西区丸野 2-69-1	<b>3</b> 052-504-4401
	ニック (株)名古屋南営業所	愛知県名古屋市南区豊田 4-5-6	<b>2</b> 052-691-5133
	(福)AJU 自立の家ピア名古屋	愛知県名古屋市昭和区明月町 2-33-2	<b>2</b> 052-841-9994
	(株) メディ・ケア 金山	愛知県名古屋市中区大井町 3-24 リエス東別院 1F	<b>2</b> 052-331-1731
	(株)フェイト	愛知県名古屋市名東区新宿 2-56 シャンポール新宿 103	<b>☎</b> 052-753-6751
	(有)ケイファクトリー	愛知県豊橋市柱五番町 25-2	☎ 0532-39-6210 <b>REV</b>
	(有)アイム・エイム	愛知県知多郡南知多町内海北脇 29	<b>8</b> 0569-62-3251
	中日本車いす(株)	愛知県北名古屋市片場六所 65-3	<b>2</b> 0568-23-9591
	(有)グローバル・ブレイス	愛知県小牧市小牧原 3-7	<b>7</b> 0568-43-1380
	(株)松本義肢製作所	愛知県小牧市大字林 210-3	<b>2</b> 0568-47-1701
	東名ブレース(株)本社	愛知県瀬戸市坊金町 271	<b>☎</b> 0561-85-7355
	(有)ライフ・ケア	愛知県一宮市森本 5-17-21	<b>8</b> 0586-24-6789
	(有)アルテックブレース 本社	愛知県一宮市猿海道 2-11-9	<b>8</b> 0586-23-6808
	ウエルハート	愛知県春日井市下屋敷町 1-1-8	<b>☎</b> 080-3613-2985
	ほのぼの義肢(株)	愛知県春日井市細木町 2-51-1	<b>☎</b> 0568-37-2690
	ALETTA 工房 (株)	愛知県清須市朝日弥生 15-2	☎ 052-890-0761
	(有)メイショウ	三重県鈴鹿市白子町 2989-5	☎ 059-387-9951
	車いすの小川	三重県鈴鹿市寺家 5-9-9	☎ 059-388-3613
	Make.A.Wish $($ $\forall$	岐阜県瑞穂市牛牧 829-1 マ メゾン牛牧 B-201	☎ 058-322-3886
	(株)協和義肢製作所	岐阜県多治見市音羽町 4-88	☎ 0572-25-0012
	K-support 岐阜	岐阜県養老郡養老町有尾 20-4	☎ 0584-47-9507
	N-3uppoit 歌半	以于示赏它即食化则行托 20°4	U304-47-33U/

# 地域担当 (株)オーエックスエンジニアリング 関西支店 ☎ 06-6865-5650

### 近

(株)滋賀テクノス (株)洛北義肢 川村義時(株)京滋堂業所 (有)アイテックシステム

(株)コーダ (株)ピーエーエス

(株)ニューファングル

(有)福若

川村義肢(株)本社

(株)ひげ工房 (株)スマイル工房 (有)フジドライフ

川村義肢 (株)大阪南営業所 (株)近畿義肢製作所本社

(株)澤村義肢製作所 (株)ビクトリー

松田商店

川村義肢 (株) 兵庫営業所

オーエックス兵庫((有)エム・アイ・ケアー)

(有)きずな工房

(有) ツザキ・ケア・ブレイス 川村義肢(株)和歌山営業所

紀州車椅子サービス(有) (株)小谷義肢

四 玉

徳島タコグラフサービス (株) G- サポート福祉事業部

(有)ゆうあい車椅子 サン建設興業(株)

(株)ワークセンター 香川 (有)はれ工房

介護ショップほほえみ (株)ワークセンタ

(株)曽我商会

苗丁房 (有)石原産業

(株)ワークセンター 高知

高橋車椅子

中 玉 幡多車椅子センター (株)岡山車いすサービス 橋本義肢製作(株)

ウィールチェアー岡山(有) (有)となりの工房

日本エスタ(株)本社 (同)おちらと 松江出張所

(有)ともみ工房 (有)フィリンク

(有)山陽ウィール・チェアー

深川医療器(株)本社 深川医療器(株)呉営業所 深川医療器 (株)福山営業所

(株) S-Factory (有)であい工房 シーティング工房 Haru ふらっと

車いす販売 TOMIKAWA

滋賀県栗東市御園 2635-2

京都府京都市北区大北山原谷乾町 22-16

京都府京都市伏見区下鳥羽上三栖町 143 大阪府枚方市宗谷 1-22-3

大阪府大阪市平野区加美北,7-1-19 大阪府箕面市小野原東 1-3-21 大阪府寝屋川市出雲町 9-16-101

大阪府枚方市星丘 3-25-4 大阪府大東市御領 1-12-1 大阪府河内長野市上原西町 9-3

大阪府河内長野市木戸 2-32-7 大阪府豊中市原田南 1-19-13

大阪府堺市西区鳳南町 4-434 兵庫県神戸市西区伊川谷町有瀬 990-1 兵庫県神戸市中央区港島南町 3-3-24

兵庫県神戸市灘区稗原町 2-2-5 エトワール六甲道 1F

兵庫県西宮市津門仁辺町 5-16 兵庫県伊丹市森本 2-268-2 兵庫県姫路市飾磨区上野田 2-45 兵庫県姫路市船津町 5253-3 奈良県磯城郡田原本町新木 1-141

和歌山県和歌山市手平 1-5-25 和歌山県和歌山市木ノ本 364-11 徳島県徳島市徳島町 3-76

徳島県徳島市昭和町 8-87-40 香川県高松市上天神町 434 香川県高松市一宮町 1127-5 香川県高松市前田西町 724-14

香川県さぬき市大川町富田中 2182-1 香川県善通寺市中村町 2082-4 愛媛県松山市岩崎町 2-6-30 愛媛県松山市余戸南 1-20-28 愛媛県上浮穴郡久万高原町久万 293 高知県高知市北本町 1-1-10

高知県高知市春野町弘岡中 1762-5 高知県香南市夜須町出口 497 高知県四万十市右山天神町 6-24 岡山県岡山市北区立田 52-1 岡山県岡山市南区浦安西町 32-13 岡山県倉敷市児島田の口 7-7-4

岡山県井原市美星町黒忠 2684-2 鳥取県米子市富益町 3614 島根県松江市東出雲町出雲郷 1755-28 島根県雲南市三刀屋町三刀屋 1129-4 島根県出雲市斐川町神氷 2535-11

広島県広島市中区江波東 1-3-26 広島県広島市西区商工センター 4-15-17 広島県呉市築地町 5-3 広島県福山市引野町 5-22-11

広島県福山市瀬戸町地頭分 71-2 広島県廿日市市宮内 3300 山口県山口市江崎 2843-3 山口県山口市朝田 895-3 山口県岩国市門前町 2-40-3-104

福岡県北九州市八幡東区東田 1-7-5

福岡県北九州市八幡西区小嶺台 1-2-18

**☎** 077-535-8056

☎ 075-462-0195 ☎ 075-604-1551

**3** 072-808-7686 **3** 06-6792-2922

**3** 072-727-0521 **3** 072-812-6311

☎ 072-805-6855 **●** • **2** 072-875-8020 **2** 0721-56-9696

**3** 0721-55-3086 **25** 06-6862-0710 **3** 072-260-0133

**ช** 078-974-2412 **3** 078-304-6680 **2** 078-802-2751

**2** 090-6803-0040 ☎ 072-780-1645

**☎** 079-231-1111 ● ● **2** 079-232-8280

**3** 0744-33-3678 **2** 073-432-0685 ☎ 073-453-1792 ● •

**3** 088-652-1977 **2** 088-677-9100 **2** 087-865-7539

 087-886-1151 087-816-8775 0879-43-6507 0877-63-4534

 089-934-6686 089-968-6206 0892-21-3010 ☎ 088-872-1771

 088-850-3733 0887-54-4577 0880-34-4040 086-239-1616

 086-262-0126 086-477-6880 0866-87-3211 0859-25-6655 090-5569-6931

**3** 0854-47-7283 ☎ 0853-73-7001 **☎** 082-295-5977 ● ☎ 082-270-0333 **REV** 

☎ 0823-22-3515 **REV** ☎ 084-941-3656 **REV** ☎ 084-951-0871 **2** 0829-39-0041 **3** 083-989-5553

**2** 090-1015-4709 ☎ 0827-31-5584 ●

☎ 093-661-1010

**2** 092-932-6320

**2** 0952-31-3411

**2** 0954-66-9037

**3** 095-811-5126

☎ 0957-22-6350

☎ 093-613-2833 **●** (

☎ 092-943-5912 **REV** 

# 地域担当 (株)オーエックスエンジニアリング 九州支店 🕾 0948-23-0405

### 九

(株)有薗製作所 日本ウイール・チェアー (株)九州支店

(株)峰製作所福岡支店古賀出張所

(株)きさく工房

(有)佐賀有薗義肢製作所

(有)トゥーワンケア ケイ・エム・サポート (株)ホームケア事業部

(株)シーズ

(有)大分タキ 長崎営業所

(有)三協車椅子製作所

有園義肢(株) アメックス熊本(株)

(特非)ライフアップサポート 福祉事業部

(有)大分タキ本社 (有)立川義肢製作所

(株)マキタ義肢製作所 宮崎営業所

(株)マキタ義肢製作所 本社 (有)大分タキ 延岡営業所

(有)サウス

(株)北義肢製作所 イーズウィールチェアー (株)中礼義肢製作所

(株)ナッジテック

沖 縄 (有)出水義肢装具製作所 沖縄義肢製作所 (有)ハート義肢 (有)砂田義肢製作所 車いす屋 おぎどう 四輪舎

福岡県古賀市駅東 4-1-1 福岡県糟屋郡宇美町障子岳南 5-10-11 佐賀県佐賀市鍋島 4-3-5 佐賀県嬉野市塩田町大字久間乙 3031 長崎県長崎市銀屋町 3-17 長崎県諫早市目代町 705-16 長崎県諫早市多良見町木床 1725 熊本県合志市須屋 2126-5 熊本県八代市長田町 3300 熊本県熊本市東区尾ノ上 1-3-9 大分県大分市三ケ田町 1-6-4 大分県別府市内竈 1392-2 (太陽の家内) 宮崎県宮崎市恒久 3922-3 宮崎県宮崎市恒久 6011-3 宮崎県都城市鷹尾 1-27-11-2 宮崎県延岡市西階町 3-70-5 鹿児島県鹿児島市中山町 5028-227 鹿児島県鹿児島市草牟田町 3-16 鹿児島県鹿児島市武岡 2-11-1 東桂木ビル 1F 鹿児島県鹿児島市加治屋町 11-3 鹿児島県鹿児島市本名町 841-4 鹿児島県出水市中央町 335-1 沖縄県沖縄市字知花 6-8-44 沖縄県沖縄市安慶田 4-17-11

 0957-43-1539 096-288-2902 0965-33-3983 096-384-6565 097-507-4410 ☎ 0977-67-6538 ● ● 0985-51-6814 0985-65-6178 0986-24-6598 0982-21-4732

 099-269-7381 099-223-5053 ☎ 099-281-5599 ● 099-225-0888 099-800-1397 0996-63-3639 098-939-0808 098-930-0275 098-879-5686 ♠ 098-877-0348 ●

**2** 098-995-9311

沖縄県浦添市西原 5-2-16

沖縄県宜野湾市嘉数 4-1-21

沖縄県浦添市前田 4-8-2



## 株式会社オーエックスエンジニアリング

〒265-0043 千葉県千葉市若葉区中田町2186-1 TEL 043-228-0777 FAX 043-228-3334

〒463-0035 愛知県名古屋市守山区森孝2-968-1A TEL 052-775-3391 FAX 052-775-3392

〒561-0874 大阪府豊中市長興寺南4-5-28-110 TEL 06-6865-5650 FAX 06-6865-5651

〒820-0066 福岡県飯塚市幸袋509-4 TEL 0948-23-0405 FAX 0948-23-0406

サービス & サポートセンター 〒940-2045 新潟県長岡市西陵町221-33 TEL 0258-46-8077 FAX 0258-46-8078

https://www.oxgroup.co.jp/ 📦 🍱 🖫





# 特別塗装

標準色以外でも100色以上の中からお好みの色を選択できます。

カタログと実物とでは色合いが異なる場合があります。カラーサンプルを確認の上で注文ください。 カラーサンプルは、最寄りの販売店にお問合せください。

特別塗装1色: ¥10,000~ 特別塗装2色: ¥18,000 特別塗装3色: ¥24,000

※ブリリアント色はラメ入りのため、2色以上の塗装はブリリアント同士か、メタリック色との組合せとなります。

※マットペイントの2色以上の塗装は、マットペイント同士の組合せとなります。

※キャンディー色、カクテル色、ポッピング色、ミラー色、P-06:パールネオンピンク、P-07:パールネオングリーンは、単色での塗装のみとなります。

※ZZRでは、カーボンフレームの塗装、特別塗装3色はできません。

※FX、FRにはポッピング色の塗装ができません。







## ■ グランドペイント ¥18,000 ※単色での塗装のみとなります。

















## ■ スプラッシュペイント¥15,000 ※単色での塗装のみとなります。













★警告
正しく安全にお使いいただくために、ご使用の際に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

- ◆ 価格は参考価格です
- ◆ 本仕様は予告なく変更することがあります。
- ◆ 無断転載禁止。
- ◆ 仕様変更などにより、写真や内容が一部実物と異なる場合があります。
- ◆ 色あいについては、撮影時および印刷条件などにより、実際の色と異なって見えることがあります。

安全上ので注意

お求めは技術とサービスを誇る当社で

