

オーダーカタログ内容の訂正について

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます
 この度、2024年9月30日を持ちまして下記部品の販売を終了させていただく事をお知らせいたします。
 ・アウターノブブレーキ
 ・ノブボルトブレーキ
 ・ワイドフォーク

それに伴い、カタログ内容にも変更がございます。
 改訂版のカタログは準備が整い次第ご提供いたしますが、取り急ぎ下記の通りの「カタログ訂正リスト」にて訂正箇所をご案内いたします。

カタログ訂正リスト				
ページ	章	項目	訂正内容	備考
10	各ユニット の特徴	右下写真	写真のブレーキは販売終了	
12		MXメーカー希望小売価格	¥190,000～ → ¥194,000～	
12		MR写真	写真のブレーキは販売終了	
12		MRメーカー希望小売価格	¥229,000～ → ¥233,000～	
13		NEO写真	写真のブレーキは販売終了	
13		NEO標準装備品	ノブボルトブレーキ・アウターノブブレーキは販売終了	
13		NEOメーカー希望小売価格	¥180,000 → ¥193,000	
14		Fusion写真	写真のブレーキは販売終了	
14		Fusionメーカー希望小売価格	¥149,000～ → ¥167,000～	
17		coton写真	写真のキャスターフォークは販売終了	
17		miniNEOシリーズ写真	写真のブレーキは販売終了	
20		キャスターフォーク	ワイドフォークは販売終了	
22		ブレーキ	アウターノブ・ノブボルトは販売終了	
38		SX/SR	右上車いす製作例	SPECおよび写真のブレーキは販売終了 それに伴い価格も変更となります
38	SX:メーカー希望小売価格		¥239,000～ → ¥243,000～	
38	SR:メーカー希望小売価格		¥277,000～ → ¥281,000～	
39	ブレーキ項目		アウターノブ上付け・アウターノブ下付けは販売終了	
44	MR/MX	MR写真	写真のブレーキは販売終了	
45		<スタンダード>Std	写真および基本仕様のブレーキは販売終了	ブレーキオプション代¥4,000が加算されます
45		type M	写真および基本仕様のブレーキは販売終了	ブレーキオプション代¥4,000が加算されます
45		type A	写真および基本仕様のブレーキは販売終了	ブレーキオプション代¥4,000が加算されます
46		ブレーキ	アウターノブ上付け・アウターノブ下付けは販売終了	
49		図面	図面のブレーキは販売終了	
50	NEO	NEO(無印)	写真およびNEO標準装備品のブレーキは販売終了	ブレーキオプション代¥13,000が加算されます
50		NEO Mパッケージ	写真およびNEO標準装備品のブレーキは販売終了	ブレーキオプション代¥4,000が加算されます
50		NEO 介助パッケージ写真	写真およびNEO標準装備品のブレーキは販売終了	ブレーキオプション代¥13,000が加算されます
51		ブレーキ	アウターノブ上付け・アウターノブ下付けは販売終了	ダイヤルブレーキが標準仕様となります
54		BLブレーキレバー長(mm)	ノブボルト・アウターノブは販売終了	ダイヤルブレーキが標準仕様となります レバー長選択肢:55・75・110・140
54		図<ブレーキレバー長>	ノブボルト・アウターノブは販売終了	ダイヤルブレーキが標準仕様となります
55		主要装備表	ノブボルト・アウターノブは販売終了	ダイヤルブレーキが標準仕様となります
55		図面	図面のブレーキは販売終了	ダイヤルブレーキが標準仕様となります
62	Fusion	右上車いす製作例	SPECおよび写真のブレーキとキャスターフォーク は販売終了	ブレーキをダイヤル上付け、キャスターフォークをCZ2-Stdで 代替した場合の価格は¥167,000
62		左上車いす製作例	SPECおよび写真のブレーキは販売終了 それに伴い価格も変更となります	ブレーキをダイヤル上付けで代替した場合の 価格は¥257,000
62		Fusionメーカー希望小売価格	¥149,000 → ¥167,000	
62		キャスターフォーク	ワイドフォークは販売終了	
63		ブレーキ	ノブボルト上付けは販売終了	
66		ブレーキレバー長	ノブボルト上付けは販売終了	
66		図「BLブレーキレバー長」について	右図ノブボルト上付けは販売終了	
67		諸元仕様	ワイドフォークは販売終了	
67		図面	図面のブレーキとキャスターフォークは販売終了	
86	リペア・ スペアパーツ	ブレーキ	ノブボルトSETは販売終了	
86		ブレーキ	アウターノブSETは販売終了	