

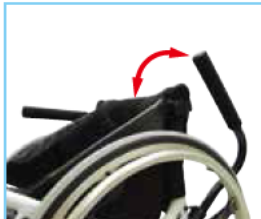
オプション項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

※オプションは標準装備品と交換して出荷いたします。標準装備品は同梱されません。



アームレスト
No.11 ロー ¥22,000
No.13 ハイ ¥22,000
高さ調節可能な肘掛です。ブッシュアップや体幹をまっすぐ保つために使用できます。



はね上げ式アームレスト
No.21 ロー ¥28,000
No.23 ハイ ¥28,000
必要に応じ、後方へ倒すことができます。
※アクセサリ項目の「スーツガード」とは同時装着できません。



グリップ
No.11 ¥6,000
介助用の押し手です。普段邪魔にならない短めの設計です。装着すると50mmほど全高が高くなります。



ウィリーバー
No.1 ¥17,000
後方への転倒を防止します。
※完全な防止はできません。



リア・マイクロホイール
No.2 ¥22,000
「もう少し車いすの幅が狭ければ」という時にメインホイールを外し、壁などをつたいながら移動できます。両側のメインホイールをはずした状態で、全幅が50mm程狭くなります。
※寸法項目の「ハンドリム取付間隔」が「10」の場合。

アクセサリ項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。



ロールアップポーチ
No.1 ¥2,600
ロールアップすることで様々な大きさに対応するポーチです。スマートフォンなどの収納に便利です。最大収納サイズ:160×80×12(mm)



アームレストカバー
No.1 ¥4,800
アームレストを上質かつきれいに保つカバーです。しっとりしなやかな肌触りで、滑りにくく安心です。抗菌加工を施しています。



ボトルホルダー
No.2 ¥2,200
小物入れとしても使用でき、直径75mmまでのボトルが使用できます。



バックパック
No.1 ¥8,000
※容量:15ℓ、サイズ: H410×W270×D150(mm)
※左側の写真はバックレストへの取付け例です。



ユースフルバック (小)
No.1 ¥7,400
様々な使い方ができるバッグです。高さ180mm×幅280mm×厚さ150mm
※写真はバックレストへの取付け例です。



3Dアンダーネット
No.1 ¥5,500
荷物をのせるネットです。「TT-3R」や「THR3/4」と併用すると、荷物の出し入れができて便利です。荷物を降ろせば、3Dアンダーネットを取付けたまま折りたためます。



スーツガード
No.1 ¥6,200
※「アームレスト」を選択した場合に取付けできます。(はね上げ式は不可)
※SRには取付け出来ません。



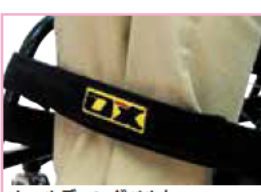
フレームカバー
No.1 ¥4,000
車いす前方の塗装面を保護します。伸縮性があり、裏面は滑りにくくズレにくい素材を使用しています。



アシストベルト
No.1 ¥5,200
※寸法項目の「H4:バックレストタイプ」で「ロー」を選択した場合、胸ベルトとしては取付けできません。
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢保持の補助としてご使用下さい。



エラスティックベルト
No.1 S ¥80×L1200×t5 ¥5,500
No.2 M ¥120×L1500×t5 ¥6,000
No.3 L ¥160×L1500×t5 ¥6,500
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢保持の補助としてご使用下さい。



ホーディングベルト
No.1 S ¥50×L 780 ¥2,400
No.2 M ¥50×L1070 ¥2,600
No.3 L ¥50×L1360 ¥2,800
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢保持の補助としてご使用下さい。



スペアレーザ
No.1 ¥13,200 (税込)
※対象車種となります。



工具セット
No.1 ¥1,400
※各種調整に必要な工具です。一部調整できない箇所があります。



充電式空気入れ
No.1 ¥24,200 (税込)
マキタ製。設定した空気圧で自動で停止します。リチウムイオンバッテリー採用で縦置き充電可能。最高圧力:830kPa(121PSI)

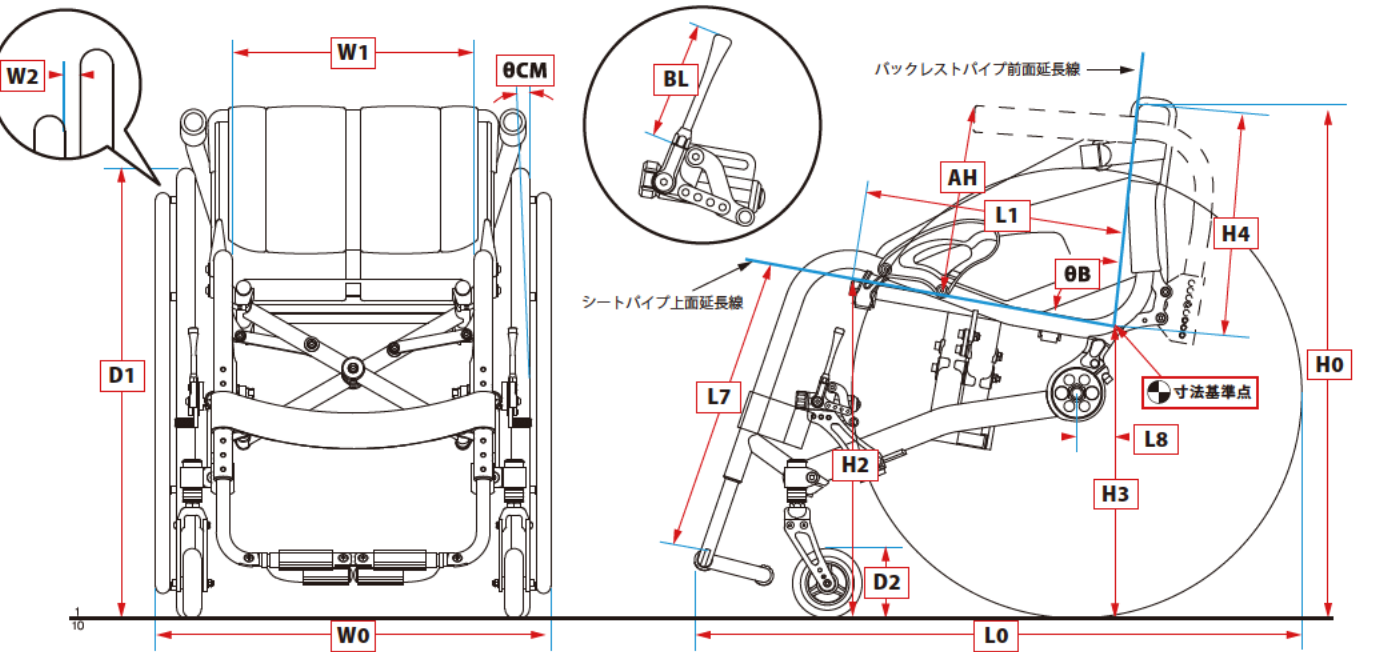


クッション
No.1 ¥16,000
人工フォームラバーを使用したクッションです。厚さは50,80,100(mm)の中から、幅と奥行は240~440(mm)まで10mmピッチで選択できます。



SX/SR 仕様諸元 (単位:mm)		
L0	全 長	フレーム長&フレーム高: ショート&レギュラー⇒806 / ショート&ハイ⇒803 / ショート&フラット⇒812 ロング&レギュラー⇒852 / ロング&ハイ⇒850 / ロング&フラット⇒860
H0	全 高	フレーム高:レギュラー⇒655 / ハイ⇒682 / フラット⇒688
H2	前座高	フレーム高:レギュラー⇒433 / ハイ⇒446 / フラット⇒425
H3	後座高	フレーム高:レギュラー⇒360 / ハイ⇒385 / フラット⇒390
W1	シート幅	275~415 (20mmピッチ) ※規格寸法は280~420 (20mmピッチ)
L1	シート奥行	350・380・420
W0	全幅	524
WH	折りたたみ幅	309
H4	バックレスト高	バックレストタイプ:ロー⇒300~350 / ミディアム⇒350~400 / ハイ⇒400~450 (10mmピッチ可変)
θB	バックレスト角	フレーム高:レギュラー⇒88° / ハイ⇒88° / フラット⇒90°
D1	タイヤサイズ	25-501(外径:560mm, リムサイズ:22×1-1/4, ※22インチ) 25-520(外径:580mm, リムサイズ:24×1-1/8, ※23インチ) 25-540(外径:595mm, リムサイズ:24×1-3/8, ※24インチ) ※ブロックタイヤ装着時は、外径610mm 25-559(外径:615mm, リムサイズ:26×1.50, ※25インチ)
L8	車軸前後位置寸	車軸タイプ&フレーム高:車軸A&レギュラー⇒70~30 / 車軸A&ハイ⇒70~30 / 車軸A&フラット⇒50~10 (20mmピッチ) 車軸タイプ&フレーム高:車軸B&レギュラー⇒60・40 / 車軸B&ハイ⇒60・40 / 車軸B&フラット⇒40・20
θCM	キャンバー角	車軸タイプ:車軸A⇒0°・-2° / 車軸B⇒0°
W2	ハンドリム取付間隔	5・10・15・20・25・30
D2	キャスターホイール径	WCR5⇒100・125 / LPC3⇒80・95・105・125 / ワイドキャスター⇒100・125 / 樹脂コア⇒92・105・127
BL	ブレーキレバー長	55・75・110・140 (ホリゾンタルを除く)
L7	フットレスト長	プレートジョイント std,パイプジョイント std,プレートセパレート std の場合 フレーム長:ショート⇒325~415(385) / ロング⇒335~425(395) (10mmピッチ可変) ()内はフレーム高「フラット」の場合 プレートジョイント hi,プレートセパレート hi の場合 フレーム長:ショート⇒120~390 / ロング⇒130~400 (10mmピッチ可変)
AH	アームレス高	オプション
	重 量	SX の場合 フレーム長:ショート⇒9.5kg / ロング⇒9.6kg SR の場合 フレーム長:ショート⇒9.8kg / ロング⇒9.9kg

※上記仕様諸元表は、次の仕様を元に算出しております。
シート幅:320mm/シート奥行:350mm/バックレスト高:300mm/フットレスト長:385mm/ホイール:TT-3R/タイヤ:25-540(外径595mm)/車軸前後位置寸法:50mm/キャンバー角:0°/ハンドリム取付間隔:10mm/キャスターフォーク:C22-STD/キャスターホイール径:92mm/キャスターホルダー上下位置:下から5段目/キャスターホイール取付穴:3穴の下穴/フットレスト:パイプジョイントstd/オプション・アクセサリ:無し



メーカー希望小売価格
SX: ¥239,000~ SR: ¥277,000~

◆ 価格は参考価格です。
◆ 本仕様は予告なく変更することがあります。
◆ 無断転載禁止。
◆ 仕様変更などにより、写真や内容が一部実物と異なる場合があります。
◆ 色合いについては、撮影時および印刷条件などにより、実際の色と異なって見えることがあります。

安全上の注意

警告 正しく安全にお使いいただくために、ご使用の際に必ず「取扱説明書」をよくお読み下さい。

株式会社オーエックスエンジニアリング

本 社	〒265-0043 千葉県千葉市若葉区中田町2186-1	TEL 043-228-0777	FAX 043-228-3334
名古屋支店	〒463-0035 愛知県名古屋守山区森孝2-968-1A	TEL 052-775-3391	FAX 052-775-3392
関西支店	〒561-0874 大阪府豊中市長興寺南4-5-28-110	TEL 06-6865-5650	FAX 06-6865-5651
九州支店	〒820-0068 福岡県飯塚市幸袋509-4	TEL 0948-23-0405	FAX 0948-23-0406
サービスサポートセンター	〒940-2045 新潟県長岡市西陵町221-33	TEL 0258-46-8077	FAX 0258-46-8078

耐荷重 100kg

https://www.oxgroup.co.jp/ ➡

E-mail sales@oxgroup.co.jp

お求めは技術とサービスを誇る当店で

2023年7月 WEB 版



OX
未来を開発する

NEW
S series

S series
2023.vol.1

SPEC

α：SX
A：タイプⅢ&ショート&レギュラー&車軸A
B：CZ2-Std
C：樹脂コア 92mm
D：パイプジョイントStd
E：アウターノブ上付け
F：MX4 24インチ
G：25-540 ブルー
H：アルマイト
I：標準塗装 (M-11)
OPTION：
ACCESSORIES：
PRICE： ¥239,000

SPEC

α：SR
A：タイプⅡ&ロング&フラット&車軸B
B：CZ2-Pro
C：LPC3 95mm
D：プレートジョイントstd
E：ダイヤル下付け
F：TT-3R 24インチ
G：25-540 レッド
H：アルマイト
I：特別塗装 (M-03 / B-09)
OPTION：アームレスト / グリップ
ACCESSORIES：
PRICE： ¥470,000

本体項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

メーカー希望小売価格
SX: ¥239,000~
SR: ¥277,000~

α機種

- 「SX」サイドレザー装着モデル
No.1 SX ¥119,000
- 「SR」サイドカバー装着モデル
No.2 SR ¥157,000

Aフレーム

〈前方形状〉

〈フレーム高〉

フレーム高	前座高	後座高
レギュラー	433mm※1	360mm
ハイ	446mm※1	385mm
フラット	425mm※1	390mm

※1 数値は、シート奥行：350mm / タイヤサイズ:25-540(595mm) / キャスターフォーク：CZ2-Std / キャスターホイール径：92mm / キャスターホイール取付穴：最下穴の場合です。

〈車軸タイプ〉

車軸A：エキセントリックカラー
No.4 車軸 A

車軸B：リアサスペンション
No.5 車軸 B +¥22,000

Bキャスターフォーク

No.13 SFR2
(サスペンション付)
¥39,000

SFR2は、サスペンションを備えた鍛造キャスターフォークです。固定調整機構を備え、体重や使用環境の変化に幅広く対応します。

No.23 CZ2-Pro
(カーボン)
¥22,000

軽量で剛性が高い「カーボンプレート」を採用しています。

No.24 CZ2-Std
(アルミ)
¥15,000

「アルミプレート」を採用しています。プレート間隔は汎用性の高いワイドタイプのみです。

※選択したキャスターフォークにより、前座高が変わることがあります。
※「Bキャスターホイール」で WCR5、ワイドキャスター、または125mm以上のキャスターホイールをお選びの場合は、ワイドタイプが装着されます。その他のキャスターホイールの場合はナロータイプとなります。ナロータイプ/ワイドタイプの選択は、受注時に当社で行います。

Cキャスターホイール

WCR5(アルミコア) 各 ¥26,000

No.41 100mm No.42 125mm

LPC3(アルミコア) 各 ¥18,000

No.61 80mm No.62 95mm No.63 105mm No.64 125mm

ワイドキャスター 各 ¥14,000

No.31 100mm No.32 125mm

樹脂コア ¥10,000

No.21 92mm No.22 105mm No.23 127mm

Dフットレスト

No.11 プレートジョイント std ¥24,000

No.12 プレートジョイント hi ¥27,000

No.21 パイプジョイント std ¥24,000

No.31 プレートセパレート std ¥35,000

No.32 プレートセパレート hi ¥27,000

Eブレーキ

No.11 ホリゾンタル ¥26,000

No.21 ダイヤル上付け ¥26,000

No.22 ダイヤル下付け ¥26,000

No.41 アウターノブ上付け ¥22,000

No.42 アウターノブ下付け ¥22,000

Fホイール

TT-3R ¥142,000
No.2 24インチ

スポークの張り調整を必要としない軽量カーボンホイールです。

HHR3 ¥120,000
No.13 24インチ

スポークにカーボンプレートを使用したホイールです。

HHR4 ¥120,000
No.27 24インチ
No.28 25インチ※1

スポークにカーボンプレートを使用したホイールです。

AL-5 ¥76,000
No.74 23インチ※1
No.75 24インチ

専用設計のハブとエアロスポークを用いたホイールです。

MX4 ¥36,000
No.43 22インチ※1
No.44 23インチ※1
No.45 24インチ
No.46 25インチ※1

スタンダードなワイヤースポークタイプのホイールです。

※1 「Aフレーム」「Eブレーキ」、寸法項目などにより、取付けできない場合があります。詳しくは、販売店または当社でご確認ください。

Gタイヤ

<グレー>

<イエロー>

<レッド>

<ブルー>

タイヤサイズ	色	No.	金額
25-501(22インチ)外径560mm	グレー	No.131	—
25-520(23インチ)外径580mm	グレー	No.141	—
	グレー	No.151	—
	イエロー	No.152	—
	レッド	No.153	—
	ブルー	No.154	—
25-540(24インチ)外径595mm			
	グレー	No.161	—
25-559(25インチ)外径615mm	グレー	No.251	¥1,000
ブロックパターン32-540(24インチ)外径610mm			

寸法項目

採寸に際しては、仕様諸元の図に示す箇所を計測してください。

(単位：mm)

JW1：シート幅

座面横のメインフレームの内寸法です。
※ 実寸法は下記規格寸法から -5mm程度です。
280・300・320・340・360・380・400・420

RL：ブレーキレバー長「ホリゾンタル」を除く

レバー上端から付け根までの長さです。
55・75・110・140

KL1：シート奥行

寸法基準点からシートレザー前端的寸法です。
350・380・420

LB：バックレストオフセット寸法 選択できません

寸法基準点からバックレストパイプ上端までの高さです。
バックレストタイプは3タイプあり、調節範囲が異なります。

MH4：バックレストタイプ(バックレスト高)

寸法基準点からバックレストパイプ上端までの高さです。
バックレストタイプは3タイプあり、調節範囲が異なります。

No.1：ロー (300・310・320・330・340・350)
No.2：ミディアム (350・360・370・380・390・400)
No.3：ハイ (400・410・420・430・440・450)

NθB：バックレスト角(°) 選択できません

バックレストパイプ前面とシートパイプ上面とのハサミ角です。
フレーム高「レギュラー」または「ハイ」を選択した場合：88
フレーム高「フラット」を選択した場合：90

OL8：車軸前後位置寸法(前出し)

寸法基準点からホイール軸受け中心までの寸法です。
フレーム高「レギュラー」または「ハイ」を選択した場合
<車軸A>：◀前70・50・30後▶ <車軸B>：◀前60・40後▶
フレーム高「フラット」を選択した場合
<車軸A>：◀前50・30・10後▶ <車軸B>：◀前40・20後▶

PCM：キャンパー角(°)

-2°は旋回性に優れますが、車いすの全幅が広がる(タイヤサイズにより異なる)とともに、車軸タイプ「車軸A」(エキセントリックカラー)の回転をとまなう後座高の調整が出来なくなります。
0・-2(-2は「車軸A」(エキセントリックカラー)のみ選択可)
※「車軸B」(リアサスペンション)は、「-2」の選択が出来ません。

PL8：車軸前後位置寸法(前出し)

シートパイプ上面からアームレスト先端上面までの高さです。
シートパイプ上面に対し直角に測ります。
本体項目「Aフレーム」で選択した「フレーム高」や、アームレストの種類によって異なります。

PL8：車軸前後位置寸法(前出し)

シートパイプ上面からアームレスト先端上面までの高さです。
シートパイプ上面に対し直角に測ります。
本体項目「Aフレーム」で選択した「フレーム高」や、アームレストの種類によって異なります。

※「ピニールコーティング」を選択した場合は、上記各寸法よりも2〜3mm狭くなります。