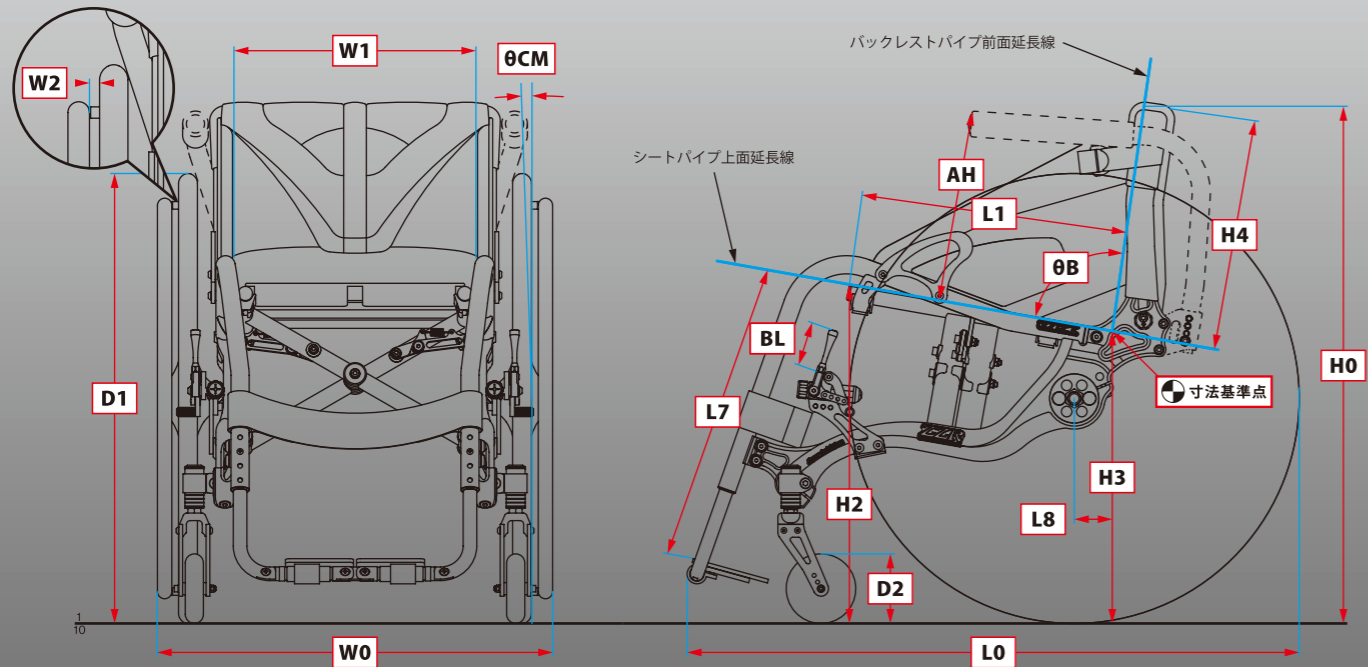


ZZR 仕様諸元 (単位: mm)		
L0	全長	フレーム長 & 車軸タイプ & 車軸前後位置寸法: ショート & 車軸 A & 50φ810 / ショート & 車軸 B & 60φ795 ロング & 車軸 A & 50φ855 / ロング & 車軸 B & 60φ840
H0	全高	682
H2	前座高	447
H3	後座高	385
W1	シート幅	フロントパイプ形状: ストレートφ275 ~ 415 [20mmピッチ] * 規格寸法は 280 ~ 420 シボリφ315 ~ 415 [20mmピッチ] * 規格寸法は 320 ~ 420
L1	シート奥行	350 / 380 / 420
W0	全幅	524
WH	折りたたみ幅	フロントパイプ形状: ストレートφ310 / シボリφ350
H4	バックレスト高	バックレストタイプ: ローφ300 ~ 350 / ミディアムφ350 ~ 400 / ハイφ400 ~ 450 [10mmピッチ・可変]
θB	バックレスト角	86°・88°・90° [可変]
D1	タイヤサイズ	25-540 (外径: 595mm, リムサイズ: 24×1-3/8, *24インチ) ※ブロックタイヤ装着時は外径 610mm 25-559 (外径: 615mm, リムサイズ: 26×1.50, *25インチ)
L8	車軸前後位置寸法	車軸タイプ & キャンバー角: 車軸 A (エキセントリックカラー) & 0°φ70 ~ 30 / 車軸 A (エキセントリックカラー) & -2°φ70・50・30 車軸 B (リアサスペンション) & 0°φ60・40
θCM	キャンバー角	車軸タイプ: 車軸 A (エキセントリックカラー)φ0°・-2° / 車軸 B (リアサスペンション)φ0°
W2	ハンドリム取付間隔	5・10・15・20・25・30
D2	キャスターホイール径	WCR5φ100・125 / LPC3φ80・95・105・125 / ワイドキャスターφ100・125 / 樹脂コアφ92・105・127
BL	ブレーキレバー長	55・75・110・140 (水平リムを除く)
L7	フットレスト長	フレーム長: ショートφ325 ~ 415 / ロングφ335 ~ 425 [10mmピッチ・可変]
AH	アームレスト高	オプション
	重量	フレーム長: ショート⇒9.4kg / ロング⇒9.5kg

※上記仕様諸元表は、次の仕様を元に算出しております。
 車軸タイプ: 車軸 A (エキセントリックカラー) / シート幅: 320mm / シート奥行: 350mm / バックレスト高: 300mm / バックレスト角: 88° / フットレスト長: 380mm / ホイール: TT-3R / タイヤ: 25-540 (外径 595mm) / 車軸前後位置寸法: 50mm / キャンバー角: 0° / ハンドリム取付間隔: 10mm / キャスターフォーク: CZ2-Pro / キャスターホイール径: 92mm / キャスターホルダー上下位置: 下から 5 段階 / キャスターホイール取付穴: 3 穴の下穴 / フットレスト: パイプジョイント std / オプション・アクセサリ: 無し



メーカー希望小売価格
ZZR: ¥409,000~

- ◆ 価格は参考価格です。
- ◆ 本仕様は予告なく変更することがあります。
- ◆ 無断転載禁止。
- ◆ 仕様変更などにより、写真や内容が一部実物と異なる場合があります。
- ◆ 色あいについては、撮影時および印刷条件などにより、実際の色と異なって見えることがあります。



警告 安全上のご注意
正しく安全にお使いいただくために、ご使用の際に必ず「取扱説明書」をよくお読み下さい。

株式会社オーエックスエンジニアリング

本社	〒265-0043 千葉県千葉市若葉区中田町2186-1	TEL 043-228-0777	FAX 043-228-3334
名古屋支店	〒463-0035 愛知県名古屋市中区山崎2-968-1A	TEL 052-775-3391	FAX 052-775-3392
関西支店	〒561-0874 大阪府豊中市長興寺南4-5-28-110	TEL 06-6865-5650	FAX 06-6865-5651
九州支店	〒820-0066 福岡県飯塚市幸袋509-4	TEL 0948-23-0405	FAX 0948-23-0406
長岡サービスセンター	〒940-2045 新潟県長岡市西陵町221-33	TEL 0258-46-8077	FAX 0258-46-8078

<https://www.oxgroup.co.jp/>
E-mail sales@oxgroup.co.jp

2024.vol.1 日本製

お求めは技術とサービスを誇る当店で



究極を、日常へ 新型 ZZR

レースにおける豊富な経験、隅々にまで完璧を求め創り上げる「CARBON GPX」。
その情熱を注いで創り上げたオーエックスのフラッグシップモデル 新型 ZZR 誕生。



ZZR

SPEC: A. タイプI・ショート・シボリ・車軸 B/B.
CZ2-Pro/C. WCR5 100 mm / D. バイブジョイント std
/E. ホリゾンタル/F. TT-3R/G. ブラック/H. アルマ
イト/I. ミラーシルバー/OP. アームレスト



深化と進化

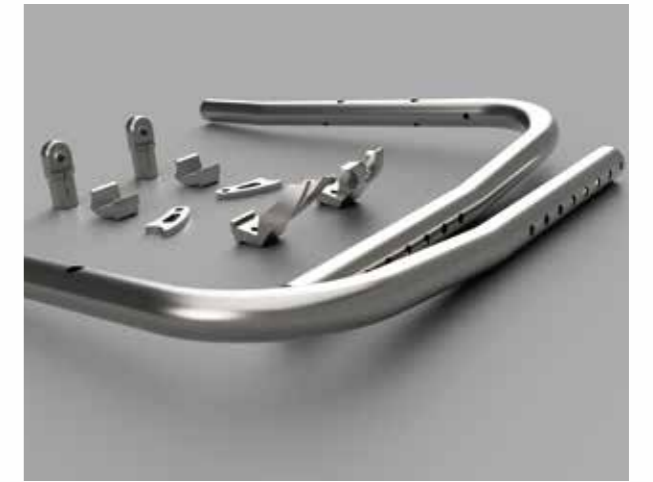
2003 年のデビューから突き詰めてきた究極の「乗り心地」を更に
磨き上げた第四世代モデル。
軽量かつ振動を吸収するマグネシウム合金とカーボンファイバー
(CFRP) で構成されるハイブリットフレームを採用した ZZR は、
驚きと感動を創造し続ける一台をめざし進化し続けます。

先進と独創

エキセントリックカラーサスペンション、スムーズリンク、インセットフレームなど先進的な機能を組み合わせることで、快適性の新たな基準を打ち立てます。



フロントパイプを40mm(片側20mm)内側にインセット。脚の開きや旋回時のブレを抑え、車いすとの一体感が向上します。
※「ストレート」(「シボリ」無し)のフロントパイプも選択可能



軽量かつ不快な振動を和らげるマグネシウム合金。オーエックスはこの車いすに適した材料を使い、競技での実績を積み重ねることで、ZZRへの使用を実現しました。



SPEC: A. タイプII・ロング・シボリ・車軸B/B. SFR2 / C. WCR5 100mm / D. プレートジョイント std / E. ダイヤル下付け / F. TT-3R / G. ブラック / H. アルマイト / I. ミラーレッド / OP. アームレスト、サイドガード、マグネシウムクロスメンバー



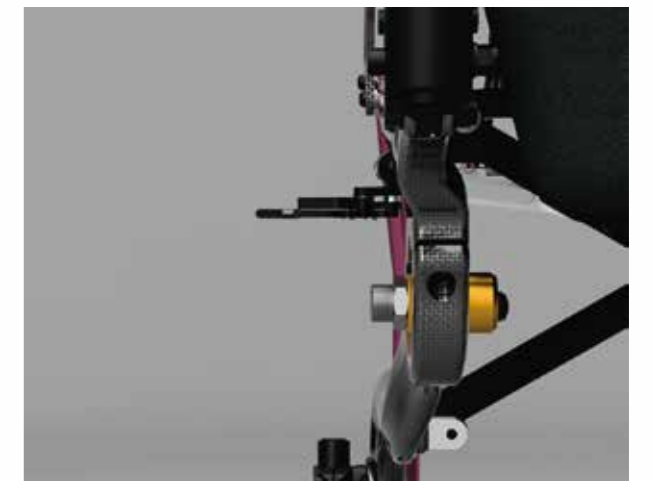
アンダーフレーム
車輪からの入力を受け止めるカーボンファイバー(CFRP)製アンダーフレーム。不快な振動を抑え、“良く転がる”を実現します。



リアサスペンション ※選択車軸タイプ「車軸B」
エキセントリックカラー(「車軸A」と同じ径のカラー)の中に衝撃吸収機構を収めたリアサスペンションは、大きな力が入力された時に効果を発揮します。



心地よい折りたたみを実現した「スムーズリンク」。バックレザーの張りに影響を受けず、いつでも滑らかな折りたたみが可能です。

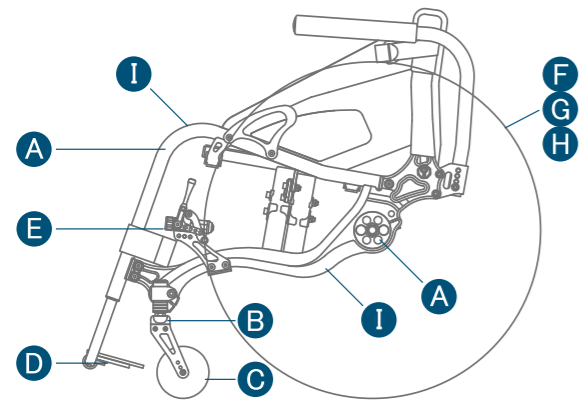


アンダーフレームの車軸受部を10mm内側にインセット。車いすの全幅が抑えられ、操作性や狭い場所での取り回しが向上します。

本体項目

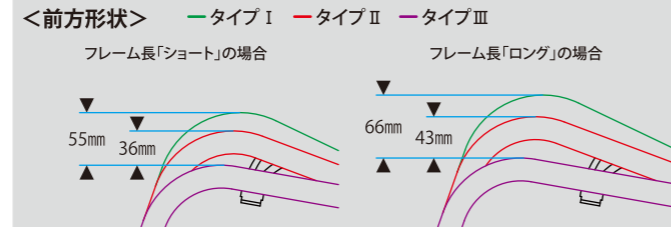
各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

メーカー希望小売価格
¥409,000～



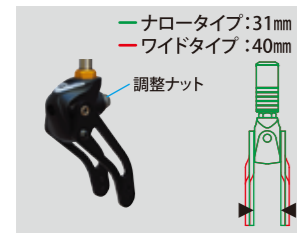
A フレーム

¥278,000

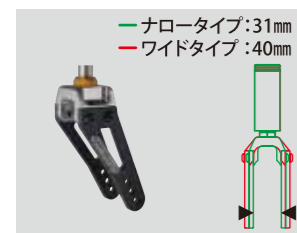


- No.1 タイプ I
- No.2 タイプ II
- No.3 タイプ III

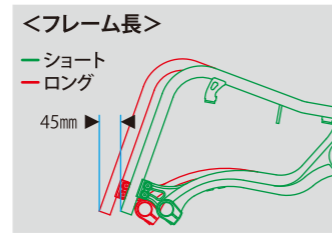
B キャスターフォーク



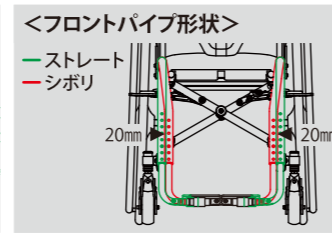
SFR2 No.13 ¥39,000
SFR2は、サスペンションを備えた鍛造キャスターフォークです。固定調整機構を備え、体重や使用環境の変化に幅広く対応します。
※「◎キャスターホイール」でWCR5、ワイドキャスターをお選びの場合はワイドタイプが装着されます。その他のキャスターホイールの場合はナロータイプとなります。ナロータイプ/ワイドタイプの選択は、受注時に当社で行います。



CZ2-Pro No.23 ¥22,000
軽量で剛性が高いカーボンプレートを採用しています。
※「◎キャスターホイール」でWCR5、ワイドキャスターをお選びの場合、または125mm以上のキャスターホイールをお選びの場合は、ワイドタイプが装着されます。その他のキャスターホイールの場合はナロータイプとなります。ナロータイプ/ワイドタイプの選択は、受注時に当社で行います。



- No.1 ショート
- No.2 ロング



- No.1 ストレート
- No.2 シボリ



- No.4 車軸A
- No.5 車軸B + ¥22,000



C キャスターホイール



- LPC3 ¥18,000**
No.61 80mm No.62 95mm No.63 105mm No.64 125mm

アルミ削り出しコアに振動吸収ゴムを組み合わせた軽量高剛性キャスターホイールです。ゴム部分のみの交換が可能です。



- ワイドキャスター ¥14,000**
No.31 100mm No.32 125mm

幅 35mmのワイドキャスターホイールです。溝に落ちにくく、悪路での操作性が安定します。ワイドタイプのキャスターフォークに適合します。



- 樹脂コア ¥10,000**
No.21 92mm No.22 105mm No.23 127mm

価格と耐久性の高さで好評のキャスターホイールです。

D フットレスト



プレートジョイントstd No.11 ¥24,000

左右のフットレストを連結させることで、車いす全体の剛性向上と、ワン・アクションでの折りたたみを可能としました。樹脂製フットボードは、左右別々に角度を設定することもできます。



パイプジョイントstd No.21 ¥24,000

左右のフットレストを連結させることで、車いす全体の剛性向上と、ワン・アクションでの折りたたみを可能としました。パイプ部に滑り止めラバーを備え、走行時の振動などによる足の滑り落ちを軽減します。



プレートセパレートstd No.31 ¥35,000

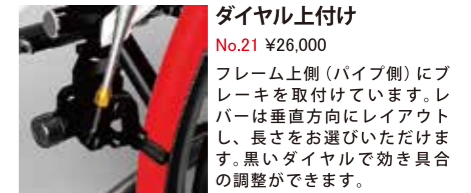
左右別々に折り上げることができます。折り上げると床に足を下ろしやすく、移乗する際などで有用です。樹脂製フットボードは、高さ・角度を片側ずつ設定することも可能です。

E ブレーキ



水平antal No.11 ¥26,000

ブレーキレバーを水平方向にレイアウトしています。解除時にレバーの突出が少なく、狭い場所で便利です。黒いダイヤルで効き具合の調整ができます。



ダイヤル上付け No.21 ¥26,000

フレーム上側(パイプ側)にブレーキを取付けています。レバーは垂直方向にレイアウトし、長さをお選びいただけます。黒いダイヤルで効き具合の調整ができます。



ダイヤル下付け No.22 ¥26,000

フレーム下側(カーボンフレーム側)にブレーキを取付けています。レバーは垂直方向にレイアウトし、長さをお選びいただけます。黒いダイヤルで効き具合の調整ができます。

F ホイール



TT-3R ¥142,000 No.2 24インチ
スポークの張り調整を必要としない軽量カーボンホイールです。3D アンダーネットを併用するとスポークの間から荷物の出し入れが楽に行えます。



HHR3 ¥120,000 No.13 24インチ
スポークにカーボンプレートを使用しています。アクセサリーの3D アンダーネットを併用すると、スポークの間から荷物の出し入れが楽に行えます。



AL-5 ¥76,000 No.75 24インチ
専用設計のハブとエアロスポークを用いたホイールです。



MX4 ¥36,000 No.45 24インチ No.46 25インチ
スタンダードなワイヤースポークタイプのホイールです。



G タイヤ

タイヤサイズ	色	No.	金額
25-540(24インチ)外径595mm IRCエクセレーサー	グレー	No.151	—
	イエロー	No.152	—
	レッド	No.153	—
	ブルー	No.154	—
	ブラック	No.155	—
25-559(25インチ)外径615mm	グレー	No.161	—
ブロックパターン32-540(24インチ)外径610mm	グレー	No.251	¥1,000



<グレー> <イエロー> <レッド> <ブルー> <ブラック>

H ハンドリム



アルマイト
No.11 ¥13,000
直径 19 mm のアルミパイプ表面に、耐腐食性や耐摩耗性を高める加工を施しています。
※「TT-3R」、「AL-5」、「MX4」はアルマイトの色が異なります。



ビニールコーティング
No.21 ¥18,000
アルミパイプにビニールコーティングを施しグリップ力を高めています。
※ビニールコーティングを含むパイプ径は23mmとなり、ハンドリム取付間隔は2~3mm狭くなります。

I 塗装

カタログと実物とは色合いが異なる場合があります。カラーサンプルを確認の上ご注文ください。カラーサンプルは、最寄りの販売店にお問合せください。

■標準塗装

標準塗装1色：¥0
2色塗装は全て特別塗装扱いとなります。 ※カーボンフレームの塗装は選択出来ません。



■特別塗装

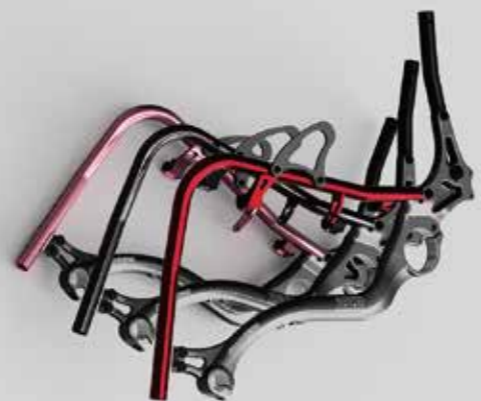
特別塗装1色：¥10,000~ ミラーペイント：¥36,000 グランドペイント：¥18,000 スブラッシュペイント：¥15,000
特別塗装2色：¥18,000
100色以上の中からお好みの色を選択できます。 ※カーボンフレームの塗装は選択出来ません。

NEW

ミラーペイント 新色「ミラーレッド」「ミラーブラック」「ミラーピンク」を追加しました。 ※単色での塗装のみとなります。



手間と時間を惜しまず仕上げることで、上品で高級感のある輝きをお届けします。



寸法項目

採寸に際しては、仕様諸元の図に示す箇所を計測してください。（単位：mm）

寸法基準点：バックレストパイプ前面延長線とシートパイプ上面延長線の交点です。
※寸法基準点は、バックレスト角を88°としたものです。

J W1:シート幅

座面横のメインフレームの内寸法です。
※実寸法は下記規格寸法から-5mm程度です。
本体項目「Aフレーム」で
フロントパイプ形状「ストレート」を選択した場合
280・300・320・340・360※1・380※1・400※1・420※1
フロントパイプ形状「シボリ」を選択した場合
320(280)・340(300)・360※1(320)・380※1(340)・400※1(360)・420※1(380)

黒字の()内はフットレスト幅です。
※1オプション項目の「マグネシウムクロスメンバー」を選択した場合は設定できません。

K L1:シート奥行

寸法基準点からシートレザー前端までの寸法です。
350・380・420※1
※1本体項目「Aフレーム」でフレーム長「ショート」を選択した場合は設定できません。

L バックレストオフセット寸法

選択できません

M H4:バックレストタイプ (バックレスト高)

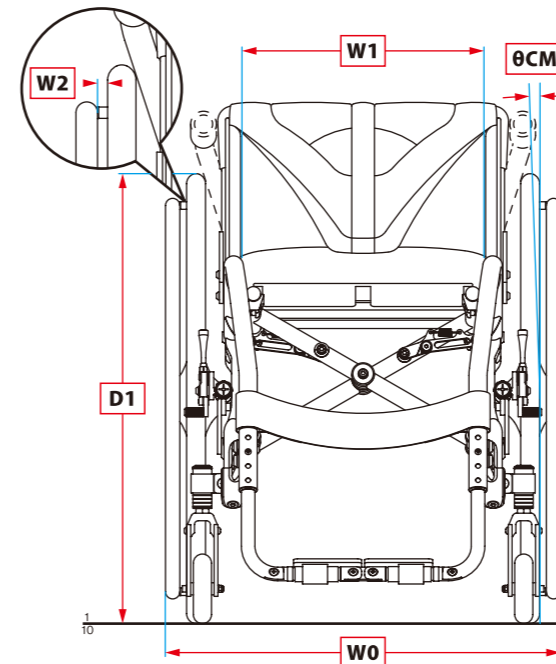
寸法基準点からバックレストパイプ上端までの高さです。
バックレストタイプは3タイプあり、調節範囲が異なります。
No.1:ロー (300・310・320・330・340・350)
No.2:ミディアム (350・360・370・380・390・400)
No.3:ハイ (400・410・420・430・440・450)

N θB:バックレスト角 (°)

バックレストパイプ前面とシートパイプ上面とのハサミ角です。
86・88・90

O L8:車軸前後位置寸法 (前出し)

寸法基準点からホイール軸受け中心までの寸法です。
本体項目「Aフレーム」で
車軸タイプ「車軸A」(エキセントリックカラー)を選択した場合
←前方 70・50・30 後方→
車軸タイプ「車軸B」(リアサスペンション)を選択した場合
←前方 60・40 後方→



P θCM:キャンバー角 (°)

-2°は旋回性に優れますが、車いすの全幅が広がる(タイヤサイズにより異なる)とともに、「車軸A:エキセントリックカラー」(本体項目「Aフレーム」の「車軸タイプ」参照)の回転をとまなう後座高の調整ができなくなります。
0・-2(-2は「車軸A:エキセントリックカラー」のみ選択可)
※「車軸B:リアサスペンション」は、「-2」の選択ができません。

Q W2:ハンドリム取付間隔

ハンドリムとホイール(リム)との間隔です。
5・10・15・20・25・30
※本体項目「Hハンドリム」で「ビニールコーティング」を選択した場合は、上記各寸法よりも2~3mm狭くなります。

R BL:ブレーキレバー長 「水平」を除く

ブレーキレバー上端から付け根までの長さです。
55・75・110・140

(L7:フットレスト長)

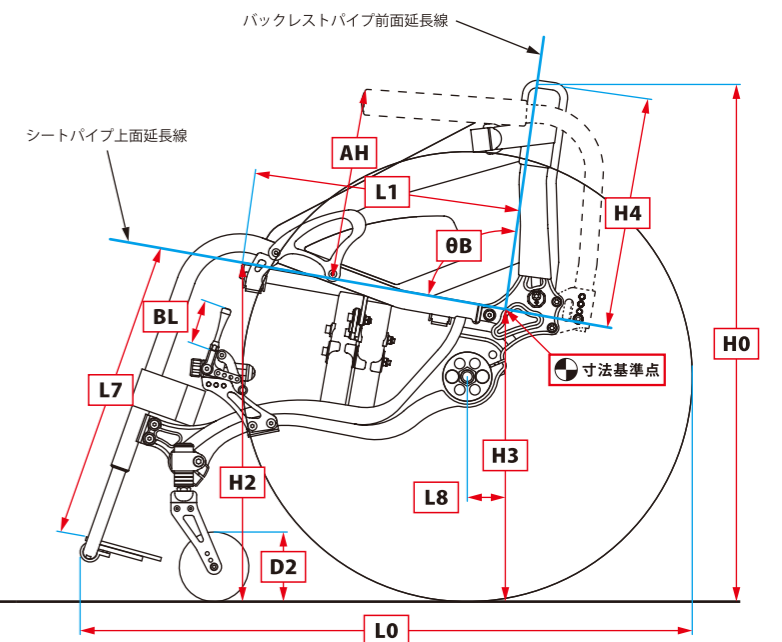
仮止め

シートパイプ上面延長線とフットレスト上面までの長さです。
本体項目「Aフレーム」で
フレーム長「ショート」を選択した場合
325~415(10mmピッチ)で調節可能です。
フレーム長「ロング」を選択した場合
335~425(10mmピッチ)で調節可能です。
※工場出荷時は仮止めです。
※ご使用前に、最適な位置に調整してください。ご自分で調整できない場合は販売店に依頼してください。
※フレーム高やフットレストの種類、前座高・後座高により設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。

(AH:アームレスト高)

OPTION

シートパイプ上面からアームレスト先端上面までの高さです。
シートパイプ上面に対し直角に測ります。
ロー:(240・250・260・270)
ハイ:(260・270・280・290・300・310)
※ホイール・タイヤサイズ、「L8:車軸前後位置寸法」により設定できない箇所があります。詳しくは販売店にお問合せください。



オプション項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

※オプションは標準装備品と交換して出荷いたします。標準装備品は同梱されません。

アームレスト



No.11 ロー ¥22,000
No.13 ハイ ¥22,000
高さ調節可能な肘掛です。フックアップや体幹をまっすぐ保つために使用できます。

グリップ



No.11 ¥6,000
介助用の押し手です。普段邪魔にならない短めの設計です。全高は50mmほど高くなります。

ウイリーバー



No.1 ¥17,000
後方への転倒を防止します。
※完全な防止はできません。

リア・マイクロホイール



No.2 ¥22,000
両側のホイールを外すと全幅が約50mm狭くなり、壁などを伝いながら移動ができます。「もう少し車いすの幅が狭ければ」という時に。
※寸法項目の「W2ハンドリム取付間隔」が「10」の場合。

サイドガード



No.3 ¥15,000
樹脂製のサイドガードです。適度な硬さがあり、クッションや着衣による横方向への張り出しをおさえます。
※「サイドガード+簡易フェンダー」、アクセサリ項目の「スーツガード」とは同時装着できません。

サイドガード+簡易フェンダー



No.4 ¥25,000
樹脂製のサイドガードに、車いすのデザインを損なわない軽量の小型のフェンダー（泥よけ）を装備しました。着衣や手をタイヤから守ります。こくのに邪魔にならない大きさです。
※使用状況により、ホイール取付け間隔の調整が必要となります。
※「サイドガード」、アクセサリ項目の「スーツガード」とは同時装着できません。

マグネシウムクロスメンバー



No.1 ¥30,000
NEW
軽量で乗り心地がよい、マグネシウム合金製のクロスメンバーです。専用の艶消し塗装を施しています。
※寸法項目の「シート幅」で「360mm」以上を選択の場合には装着できません。

軽量レザー(フラップ式)



No.1 レッド ¥8,000
No.2 ブラウン ¥8,000
No.3 ブラック ¥8,000
NEW
標準装備レザーに比べ75g軽量のバックレザーです。背面にフラップ付きのポケットを2つ備えています。レッド、ブラウン、ブラックをラインナップしています。ステッチとポケット周りは同色です。

軽量レザー(ファスナー式)



No.4 ¥5,000
NEW
標準装備レザーに比べ110g軽量のバックレザーです。背面にファスナーで開閉するポケットを2つ備えています。ファスナーの引き手はレザーの中に隠すことができ、目立ちません。

アクセサリ項目

各価格は、車いす本体をご購入いただく際の価格であるため、部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

ロールアップポーチ



No.1 ¥2,600
底部分をロールアップすることで様々な大きさの内容物に対応するポーチです。ファスナーに指を掛けやすい2つのスライダーを備え、開閉しやすくしています。スマートフォンなどの収納に便利です。フレームカバーへの取付けもできます。
※最大収納サイズ:H160×W80×D12 (mm)

アームレストカバー



No.1 ¥4,800
アームレストを上質かつきれいに保つカバーです。肌に触れる表面素材は、しっとりしなやかな肌触りで、天然皮革に近い素材を厳選しました。アームレストに力がかかる場面でも、滑りにくく安心です。抗菌加工を施しています。

ボトルホルダー



No.2 ¥2,200
□□□部に弾力性のある心材を使用することで型崩れしにくくしています。小物入れとしても使用でき、キーホルダーなどをかけるループも付いています。直径75mmまでのボトルが使用できます。フレームカバーへの取付けもできます。

バックパック



No.1 ¥8,000
タイヤとの干渉を抑える型崩れ防止のパッド、薄くて滑り落ちにくい肩ベルト、指をかけやすいファスナー、リフレクターなどを装備しています。容量は15ℓです。
※サイズ：H410×W270×D150 (mm)
※左側の写真はバックレストへの取付け例です。

ユースフルバッグ(小)



No.1 ¥7,400
バックレストに下げて、ウエストバッグとして、肩から下げて、など様々な使い方ができるバッグです。メインファスナーは軽い力で操作でき、片手で開閉が可能です。大小16のポケットと中仕切りがあります。
※写真はバックレストへの取付け例です。

3Dアンダーネット



No.1 ¥5,500
荷物を載せるネットです。座面下のスペースを有効利用できます。荷物を降ろせば、3Dアンダーネットを取付けたまま折りたたみができます。本体項目のホイールで「TT-3R」「HHR3」「HHR4」を選択するとスポークの間から荷物の出し入れができ、さらに便利にご使用いただけます。

スーツガード



No.1 ¥6,200
上着のスソ汚れを防ぎます。インナーポケット付きなので小物入れとしても便利です。
※オプション項目の「アームレスト」を選択した場合に取付けできます。
※オプション項目の「サイドガード」、「サイドカード+簡易フェンダー」とは同時装着できません。

フレームカバー



No.1 ¥4,000
車いす前方の塗装面を保護します。裏面は滑りにくく、伸縮性がある素材を使用しています。移乗時などに掴んでも安心です。

アシストベルト



No.1 ¥5,200
装着箇所により、足、腰、胸などの固定に使用できます。パッド部分がやさしく、しっかりと体を支えます。バックルでワンタッチの着脱が可能です。
※寸法項目の「H4バックレストタイプ」で「ロー」を選択した場合、胸ベルトとしては取付けできません。
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

エラスティックベルト



No.1 S W 80×L1200×t5 ¥5,500
No.2 M W120×L1500×t5 ¥6,000
No.3 L W160×L1500×t5 ¥6,500
伸縮自在の幅広ベルトです。面ファスナーでループ状にして使用します。
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

ホールディングベルト



No.1 S W50×L 780 ¥2,400
No.2 M W50×L1070 ¥2,600
No.3 L W50×L1360 ¥2,800
パイル織り生地の伸縮しないベルトです。面ファスナーでループ状にして使用します。
※強い力が加わる場合は適しません。姿勢を保持するための補助としてご使用下さい。

スペアレザー



No.1 ¥19,800(税込)
洗濯時のスペアやクッション性が低下した時などの交換用としてお持ちになることをお勧めします。
※課税対象となります。

工具セット



No.1 ¥1,400
各種調整に必要な工具です。
・スパナ: 8-10、22-24 (mm)
・六角レンチ: 2、2.5、3、4、5、6 (mm)
・差替え式ドライバー
※一部調整できない箇所があります。

充電式空気入れ



No.1 ¥24,200(税込)
マキタ製。設定した空気圧で自動で停止します。リチウムイオンバッテリー採用で継ぎ足し充電可能。
最高圧力: 830kPa (121PSI)
※課税対象となります。

クッション



No.1 ¥16,000
人工フォームラバーを使用したクッションです。厚さは50,80,100 (mm)の中から、幅と奥行は240~440 (mm)まで10mmピッチで選択できます。