

大人用日常車

身体状況、使用環境を考慮して、車いす各部をお選びいただけます。
さらに調整機構も備え、あなたの車いすとしてベストフィットします。

New



GWX III

シンプルで軽量なスタイリッシュモデル。一番の特長は三次曲線を描くフレームです。ヒザの広がりを抑え、足をすっきりと見せます。8種類のフレームパターンを取り揃え、多くの方にお使いいただけます。新たにスピナジーホイールがラインナップに加わりました。「黒スポーク/銀ハブ」と「白スポーク/黒ハブ」をご用意しています。

¥280,000～
参考重量: 9.0kg～



carbon & Mg ZZR

レースにおける豊富な経験、隅々にまで完璧を求め創り上げる「CARBON GPX」。その情熱を注いで創り上げたオーエックスのフラッグシップモデル新型ZZR。2003年のデビューから突き詰めてきた究極の「乗り心地」を更に磨き上げた第四世代モデル。軽量かつ振動を吸収するマグネシウム合金とカーボンファイバー（CFRP）で構成されるハイブリッドフレームを採用したZZRは、驚きと感動を創造し続ける一台をめざし進化し続けます。

¥409,000～
参考重量: 9.4kg～

New



SX

アンダーフレームにGパイプ（ひょうたん型断面のパイプ）を採用。曲げ加工を施し、強度アップと軽量化の両立を図りました。体をやさしく包みこむ「サイドレザー」を装備したモデルです。

ZZR専用でラインナップされている「リアサスペンション」がSシリーズでも選択できるようになりました。より快適な乗り心地を体感していただけます。

¥239,000～
参考重量: 9.6kg～



MX

最も長く愛されてきた伝統のフォルムと安心の性能。「軽さ」「デザイン」「調整機構」「剛性」など、各部を見直しつつも価格は10年前と変わりません。身体にフィットするサイドレザーを装備しています。安心してお使いいただけるモデルです。

¥190,000～
参考重量: 10.3kg～（アームレスト標準装備）

（写真はタイプH ¥297,000）

New



SR

SXのバリエーションモデルです。パッド付きの「樹脂製サイドカバー」を標準装備し、車いすとの一体感を高めました。12種類のフレームパターンを取り揃え、多くの方にお使いいただけます。

ZZR専用でラインナップされている「リアサスペンション」がSシリーズでも選択できるようになりました。より快適な乗り心地を体感していただけます。

¥277,000～
参考重量: 9.9kg～



MR

MXのバリエーションモデルです。パッド付きの「樹脂製サイドカバー」を標準装備し、車いすとの一体感を高めました。

¥229,000～
参考重量: 9.8kg～

（写真はタイプA ¥282,000）



NEOplus

新“世界基準”。高い剛性、ダイレクトな操作感、多くの調整箇所、広い調整範囲が特長です。

機能やデザインを比較しながら車いす各部を選択していく「ATO(Assemble To Order、受注組立て)」方式の採用により、お好みの機能とデザインに仕上がります。NEOよりさらに細かい調整機構を備え、ご購入後も各部の調整が可能です。

¥242,000～
参考重量: 10.3kg～



Fusion

リーズナブルな価格で好評です。折りたたみ機構を見直し、不快な「よじれ」を軽減させ、しなやかな乗り心地になりました。フレームには、径の異なる2種類のパイプを用い、軽さと強さのバランスをとっています。サイドレザーとサイドプレートを標準装備。足こぎしやすいフラットフレームもご用意しています。

¥149,000～
参考重量: 9.5kg～



NEO

新“世界基準”。高い剛性、ダイレクトな操作感、多くの調整箇所が特長です。リーズナブルな価格でありながらアームレスト、サイドレザーを標準装備しています。多くの調整機構を備え、ご購入後も調整が可能です。

¥180,000
参考重量: 11.4kg～(アームレスト標準装備)



電動

GW-E

軽量でコンパクトなフレームに剛性の高いクロスメンバーを装備。ジョイスティックレバーで操作する電動ユニット「JWX-1 PLUS+」と、ハンドリムで操作する電動ユニット「JWX-2」をご用意しています。「JWX-1 PLUS+」では、最高速度6km/hもご選択いただけます。

JWX-1 PLUS+組付け: ¥623,000～
参考重量: 26.2kg～
(アームレスト標準装備、ニッケル水系バッテリー装着時)

JWX-2組付け: ¥638,000～
参考重量: 27.4kg～
(アームレスト標準装備、ニッケル水系バッテリー装着時)



REV

LX

部材の肉抜き等で特別に軽量化した折りたたみ式車いすです。身体にフィットしてやさしく包みこむサイドレザー、軽量のカーボンサイドプレートを装備しています。豊富なフレームパターンから、身体状況、使用環境にマッチしたものをお選びいただけます。

¥340,000～
参考重量: 8.6kg～



REV

FX

Lシリーズでも採用している特別に軽量化したパーツを装備した、「軽さ」と「操作性」に特化した固定式モジュラー車いすです。豊富なフレームパターンから、身体状況、使用環境にマッチしたものをお選びいただけます。身体にフィットしてやさしく包みこむサイドレザーにカーボンサイドプレートを組み合わせています。

¥280,000～
参考重量: 7.8kg～



REV

LR

LXのバリエーションモデルです。プレス加工を施したアームパイプ、カーボンサイドカバーを標準装備しています。

¥370,000～
参考重量: 8.7kg～



REV

FR

FXのバリエーションモデルです。プレス加工を施したアームパイプにカーボンサイドカバーを装備しています。

¥311,000～
参考重量: 7.9kg～

子供用日常車

新しい感性を取り入れた、こだわりの機能とデザイン。元気に活動するためのアイデアが、お子様の新しい可能性を引き出します。
フレームタイプの「前形状」にスムーズワイドを追加。足元が座幅より40mm広くなります。短下肢装具を使用する方にもおすすめです。



(写真はトドラー)

miniNEO トドラー

就学前からのトレーニングや、初めての車いすにぴったりです。シート幅200mmの固定フレームは、小さな力で操作ができます。成長したら必要部品の追加・交換で、「ミニネオ・キッズ」(シート幅240mm以上)としてご利用いただけます。

¥162,000
参考重量: 11.4kg



coton (コットン)

お子さまにも、ママとパパにも。みんなにやさしいかわいいバギーです。
成長しても長く使えるたくさんの調整機構や乗り心地の良いサスペンションを標準装備。
折りたたみも簡単で、たたんだままでも自立し、そのまま転がせます。
軽いから積みみらくらく。
姿勢の保持や、荷物も積めるアクセサリ類も豊富です。

¥230,000～
参考重量 本体サイズS: 8.3kg / 本体サイズM: 8.5kg



(写真はキッズ・スクール)

miniNEO キッズ

トドラーと同じ「スーパーショートフレーム」を使用。生活シーンに合わせ、2つのパッケージ「エンジョイ」と「スクール」をご用意しています。

「エンジョイ」
高機能で充実装備。お求めやすい価格です。
「スクール」

通学に便利な“安全”で“介助しやすい”装備を追加しました。オプションでそろえるよりもお得です。

エンジョイ: ¥167,000 / スクール: ¥204,000
参考重量 エンジョイ: 10.8kg(アームレスト標準装備)
スクール: 13.1kg(アームレスト標準装備)



(写真はジュニア・スクール)

miniNEO ジュニア

高学年くらいからのお子様向けに開発した「ショートフレーム」を使用しています。

「ミニネオ・キッズ」と同じ機能と装備です。

エンジョイ: ¥167,000 / スクール: ¥204,000
参考重量 エンジョイ: 11.3kg(アームレスト標準装備)
スクール: 13.6kg(アームレスト標準装備)



(写真はジュニア)

miniNEO-A キッズ

従来の介助モデルにはなかった、調整機構とデザインが魅力! 「スーパーショートフレーム」を使用しています。

¥167,000
参考重量: 11.6kg
(アームレスト、プッシュハンドル固定式標準装備)

ジュニア

高学年からのお子様向けに開発した「ショートフレーム」を使用した介助モデルです。

¥167,000
参考重量: 12.7kg
(アームレスト、プッシュハンドル固定式標準装備)



(写真はキッズ)

電動

miniNEO-E

好評のminiNEOに、電動ユニット「JWX-1 PLUS+」を装着。コントローラーに、視認性が高い液晶パネル、スマートフォンの充電が可能なUSBポートを備えています。ホイール中心部の「カラーキャップ」は、9色の中から好きな色をお選びいただけます。出し忘れお知らせ機能付きの転倒防止バーは、必要ないときに収納ができます。

¥594,000
参考重量: 26.8kg～
(アームレスト標準装備、ニッケル水素バッテリー装着時)

REV

スポーツ&ハイレンドモデル

最も高いパフォーマンスが求められる競技用車いすは、オーエックスのスポーツ部門、REV(レブ)で企画、開発されています。



バドミントン用

BDZ

車いすバドミントンの動きを解析し、「スタート・ストップ」の性能に磨きをかけました。チェア上での姿勢や固定方法など、クラスや状態によって異なる好みに応えます。

ホイール装着車: ¥352,000～
ホイール未装着車: ¥341,000～



(写真はCARBON GPX)

レース用

GPX

オーエックスの原点とも言える「レーシングスピリット」。その精神を受け継いでいるのが「GPX」です。勝つことを目的として始まった挑戦は、数々の栄光を築き上げてきました。

高剛性で振動減衰特性に優れる新型のCARBON GPXは、3種類の長さのラインナップし、ケージ下の形状を変更しました。従来より多くの方に適合します。

ホイール未装着車: GPX-SR ¥312,400～/GPX-R11 ¥396,000～
GPX-R24 ¥437,800～/CARBON GPX ¥580,800～



レース用

GP-S

コンパクトで扱いやすく、乗車しやすい形状の車いすレースエントリーモデルです。ランニングから競技会まで、幅広くご使用いただけます。

「大型U字フレーム」と「分割シートレザー」を組み合わせ、本格的な前傾姿勢だけでなく、日常用車いすに近い乗車姿勢を取ることもできます。幅の異なるS,M,Lの3タイプです。

¥338,000円～



テニス用

TRZ

常に世界ランクのトップに名を運べる、国枝選手や上地選手が愛用する「TRZ」。モデルチェンジで更なる軽量化に成功し、操作性が向上。剛性を追求したフルリジッドモデルです。

ホイール装着車: ¥326,000～
ホイール未装着車: ¥312,400～



テニス用

TRA

多彩なアジャスト機構を搭載したモデルです。選手の体型にフィットし、コートの状況に合わせた調整も行えます。高い性能と、適合性をもったアジャスタブルモデルです。

ホイール装着車: ¥337,000～
ホイール未装着車: ¥324,500～



テニス用

TRV

“軽さ”と“剛性”のバランスを取りました。こぎだしやターンが軽く、抜群のコントロール性能を発揮します。簡易調節機構を備え、初めての1台にも適しています。

ホイール装着車: ¥315,000～
ホイール未装着車: ¥300,300～

※現在販売を中止しています



バスケットボール用

BWZ

新設計のフレームは、低重心化と高剛性化により安定感が向上。

アスリートが思い描いたプレーを再現します。極めて高強度なアルミニウム「7N01」を多用したフルリジッドモデルです。

ホイール装着車: ¥386,000～
ホイール未装着車: ¥378,400～

バスケットボール用

BWM II

定評のある“重量バランス”に更なる強さをプラス。

軽く高強度なプロアクスルを採用しました。加えてGパイプの接合間隔を広げ、車軸周りの剛性を強化しています。

ホイール装着車: ¥336,000～
ホイール未装着車: ¥323,400～



バスケットボール用

BWA

高剛性中空プレスアンダーフレーム、カーボンバンパーステーを採用。極めて高強度なアルミニウム「7N01」を多用し、軽量で旋回性に優れています。多彩なアジャスタブル機構が特徴です。

ホイール装着車: ¥355,000～
ホイール未装着車: ¥344,300～



子供用

WeeGO

遊び方や競技の種類を選ばない新しい設計とキュートなルックスが特長の、元気なスポーツキッズ応援モデルです。

いつもよりかる～く動けて、ターンも直進も思いのまま。「楽しい！」が増えてく車いす。

さあ、何を始めようか？
身長制限: 150cmまで、対象年齢: 3～15歳
¥182,000～
重量: 本体サイズS⇒7.5kg
重量: 本体サイズM⇒8.2kg



日常用

XR

スポーツ車の性能を受け継いだ、しっかりとした乗り心地の固定式日常用車いすです。反応の良い操作性と転がりの良さは固定車ならではの。重量も折りたたみ式車いすに比べ軽く仕上がります。

注文書を基に図面を作成し、お客様に確認していただいた後、製作を開始します。
¥321,000～



日常用

RC

折りたたみ式日常用車いすのハイエンドモデルです。注文書を基に図面を作成し、お客様に確認していただいた後、製作を開始します。

必要最小限まで調整機構を減らし、重量を抑えています。クロスメンバーにはシングルプレスを採用。アンダーパイプの形状は2種類ご用意しています。

¥365,000～
参考重量: 8.9kg～



日常用

RD

RCと並ぶ、折りたたみ車いすのハイエンドモデルです。注文書を基に図面を作成し、お客様に確認していただいた後、製作を開始します。

必要最小限まで調整機構を減らし、軽さに特化しました。丸パイプで構成したシンプルなフレームに、シングルプレスクロスメンバーを合わせた、スッキリとした外観です。

¥341,000～
参考重量: 8.3kg～



モビリティー他

最も高いパフォーマンスが求められる競技用車いすは、オーエックスのスポーツ部門、REV(レブ)で企画、開発されています。



H1

オーエックス大人用日常車の多くに取り付けることができるハンドサイクルです。
16段変速機構とディスクブレーキを備え、快適なサイクリングが可能です。
車いす側へ小さなガイドとロック機構を装着しておくことで、工具を使用することなく簡単に着脱が行えます。
(車いすは含まれません。)
¥317,900

※現在販売を休止しています



クロスウィール

ご自身での着脱が可能です。クロスウィールを取付金具にあわせて、車いすをウイリーさせると「カチャッ」と取付完了！

フットレスト先端からの長さはおよそ310mm。コンパクトで狭い場所でも旋回しやすい！

《 対応するシート幅 》

240mm ～ 420mm

仕様諸元

全長: 410mm※1※2 / 全高: 530mm※2 / 重量: 3.15kg / キャスターホイール径: 8インチ

※1 装着時は、車いすの全長+約310mmです。

※2 車いすの仕様内容や装着状態によって変わります。

《 対応する機種 》

ZZR★ / GWXⅢ / SX / SR / MX / MR / NEO / NEOplus / miniNEO★ / LX★ / LR★ /

FX★ / FR★

※車いすの仕様により装着できない場合があります。

★特に取付に際して仕様の確認が必要です。

¥121,000～ 取付部品込み 車いすは含みません



ロフストランドクラッチ

1本ずつ丁寧に手作りしています。
グリップを中心として上下パイプの長さ、はさみ角、色の指定を受けてお作りします。

アルミ製: ¥16,500～

参考重量(約100cmの場合): 520g



犬用車いす

ウィルモグ

より良いフィット感を求め誕生した「着る車いす」。人の車いすで培ったシーティングの考え方をワンちゃんに応用しました。
ウェアのベルトを調整することで、ワンちゃんの体をやさしく支え、安定した走行姿勢をとることができます。一度フィットさせてしまえば、次からはバックルをはめるだけの簡単装着です。

参考重量: 1.2kg～

※現在販売を休止しています

株式会社オーエックスエンジニアリング

本社 〒265-0043 千葉県千葉市若葉区中田町2186-1
名古屋支店 〒463-0035 愛知県名古屋守山区森孝2-968-1A
関西支店 〒561-0874 大阪府豊中市長興寺南4-5-28-110
九州支店 〒820-0066 福岡県飯塚市幸袋509-4
サービス＆サポートセンター 〒940-2045 新潟県長岡市西陵町221-33

TEL 043-228-0777 FAX 043-228-3334
TEL 052-775-3391 FAX 052-775-3392
TEL 06-6865-5650 FAX 06-6865-5651
TEL 0948-23-0405 FAX 0948-23-0406
TEL 0258-46-8077 FAX 0258-46-8078

◆価格は参考価格です。
◆本仕様は予告なく変更することがあります。
◆無断転載禁止。
◆仕様変更などにより、写真や内容が一部実物と異なる場合があります。
◆色あいについては、撮影時および印刷条件などにより、実際の色と異なって見えることがあります。