

CARBON GPX

次のスタンダードは“超高性能”

どの局面でも良く転がるフレーム特性。
高速からのさらなる加速。
そして高速巡航性能。



250kgの荷重テストを行い、従来のアルミフレームを大幅(4倍以上)に上回る結果を出しました。



レース用車いすに適した乗り味や、剛性向上の為に異型断面化はもとより、織り角度や積層数・積層角度の研究を重ね、アルミフレームの4倍以上の耐久性を実現しました。

Carbon

CFRP (Carbon Fiber Reinforced Plastics) とは、炭素繊維と樹脂による複合素材で、金属素材と比べ高強度・高剛性で非常に軽量です。更には、設計の自由度が高い上、振動減衰特性も良く(振動吸収の効率)、レース用車いすに適した素材です。

フレーム形状を“V”フレームとしたことで、乗車姿勢の自由度が格段に上がりました。
〔全長：1750 / 1800 / 1850〕



テーパーヘッドを採用。振動吸収性の向上のために新採用したカーボンフォークもテーパーヘッドステアラー化することで、ステアリング周りの剛性が上がり、走行性能全般に寄与します。



CARBON GPX ホイール未装着：558,800円～