

## ● カーボンバンパーステー



様々な衝撃からプレーヤーやフレームへのダメージを軽減させるためカーボンファイバー製のバンパーステーを採用。カーボンの特性である柔軟性と復元・反発力を最大限に活用し、剛性と耐ショック性がばかりでなく、俊敏な旋回性や方向転換に必要な微妙な「しなり」を高次元で実現しました。

## ● ブッシュダンパー



バンパーとメインフレームとの固定を、溶接からゴムブッシュによるフローティングマウントに変更。優れた耐ショック性とフレームへの適度な「しなり」をカーボンバンパーステーの採用と合わせて実現しました。

## ● フレーム



高剛性中空プレスフレームは、プレーヤーの意思に敏感に反応し、自在な動きを可能にします。

## ● フットボード



プレーに大きな影響を与えるフットボードをアルミ削りだしの調節式とし、フットベルトの装着を可能にしました。従来品と比べ格段に強度アップしました。

## ● ホイール



軽快なチェアワークを実現するため、軽量アルミ製リムを採用。BW専用ハブは大きく肉抜きをして軽量化を図り、スポーク末端（ハブ側）処理は、引っ張り強度で有利な「ストレートスポーク」を採用しました。

## <アクセサリ>

<p>&lt;ハードサイドレザー&gt;</p>  <p>ACCESSORIES</p>	<p>&lt;ウエストベルト・ニーベルト&gt;</p>  <p>パッド付き</p> <p>ACCESSORIES</p>
<p>&lt;エラスティックベルト&gt;</p>  <p>ACCESSORIES</p>	<p>&lt;ホールディングベルト&gt;</p>  <p>ACCESSORIES</p>

- <ハードサイドレザー> ¥13,000\*<sup>1</sup>  
 体の両サイドをホールドし、上体のぶれを防ぎます。ベルクロ固定で、取り外しが可能な側板です。
- <ウエストベルト・ニーベルト> ¥6,000\*<sup>1</sup>  
 シートやバックレザーのベルトに固定します。ワンタッチの着脱が可能で、膝回りや腰回りの固定に便利です。膝の固定に使用すると座位が安定します。
- <エラスティックベルト> S ¥5,000\*<sup>1</sup> / M ¥5,500\*<sup>1</sup> / L ¥6,000\*<sup>1</sup>  
 伸縮自在の幅広ベルト。ベルクロ止めで背もたれと身体の固定、フットレストから足が落ちないようにと、使い方は工夫次第。
- <ホールディングベルト> S ¥2,400\*<sup>1</sup> / M ¥2,600\*<sup>1</sup> / L ¥2,800\*<sup>1</sup>  
 エラスティックベルトと違い、伸縮はしません。しっかりとしたホールド感がアスリートに人気です。

\*1: 車いす本体（ホイール装着車）をご購入いただく際の価格（非課税）です。車いす本体（ホイールレス車）や部品としてご購入いただく場合の価格とは異なります。

BWZ本体（ホイールレス）	290,400～（税込）
BWZ本体（ワイヤースポーク）	306,000～
BWZ本体（スピナジーセット）	394,000～

**安全上のご注意**

**警告** 正しく安全にお使いいただくために、ご使用の際に必ず「取扱説明書」をよくお読み下さい。

- ◆ 価格は参考価格です。
- ◆ 本仕様は予告なく変更することがあります。
- ◆ 無断転載禁止。
- ◆ 仕様変更などにより、写真や内容が一部実物と異なる場合があります。
- ◆ 色あいについては、撮影時および印刷条件などにより、実際の色と異なって見えることがあります。

株式会社 オーエックスエンジニアリング

本社	〒265-0043 千葉県千葉市若葉区中田町2186-1	TEL 043-228-0777	FAX 043-228-3334
長岡支店	〒910-2045 新潟県長岡市西陣町221-33	TEL 0258-46-8077	FAX 0258-46-8078
名古屋支店	〒463-0035 愛知県名古屋守山区森孝2-968-1A	TEL 052-775-3391	FAX 052-775-3392
関西支店	〒561-0874 大阪府豊中市長興寺南4-5-28-111	TEL 06-6865-5650	FAX 06-6865-5651
九州支店	〒820-0066 福岡県飯塚市幸袋509-4	TEL 0948-23-0405	FAX 0948-23-0406

<http://www.oxgroup.co.jp/>



# BWZ

## 軽量化と剛性を追求した フルリジッドモデル。

世界初の中空プレスフレームを採用した超高剛性フレームやカーボンバンパースターが新鮮な印象を与えます。

基本骨格となる剛性・強度を大幅に向上させながらも、ブッシュダンパーを装備することにより、フレームに適度なしなりを生み出すことに成功。旋回性をより向上させています。

従来品に比べ各部パーツの資質を向上。高品質アルミ部材を多用し軽量化に努め使用感を格段にレベルアップしています。

# BWZ

