

株式会社 オーエックスエンジニアリング

**会社案内**  
Company Profile



**OX ENGINEERING CO., LTD.**

# 1. 会社概要

商号	株式会社オーエックスエンジニアリング (OX ENGINEERING CO., LTD.)		
商標			
本社	〒265-0043 千葉県千葉市若葉区中田町 2186-1 電話番号 043-228-0777 (代表) FAX番号 043-228-3334		
創立	1988年(昭和63年)10月		
従業員数	38名		
資本金	7千5百万円		
事業内容	車いすの開発・販売                      自転車の開発・製造・販売		
役員	代表取締役社長      石井 勝之                      代表取締役副社長      山口 高司 取締役副社長      松元 俊文                      取締役                      石井 美佐代		
取引銀行	千葉銀行 京成駅前支店                      京葉銀行 本町支店 千葉興業銀行 小倉台支店                      りそな銀行 千葉支店 商工組合中央金庫 千葉支店		
概要	<p>創業者の故石井重行は、かつてモーターサイクルレースのライダー兼ジャーナリストとして多方面で活躍。1984年4月、新型のオートバイを試乗中に不慮の事故で脊髄を損傷し車いすを必要とする身体障害を負った。その後、既存のオーダーメイド車いすを何台も使用したが、その機能・デザインに飽き足らず、1985年から石井の個人的プロジェクトとして車いすを製作し、その改良を継続。1990年9月、ドイツで開催されたIFMAショー(世界最大の自動二輪車・自転車展)視察時、現地記者に自作の車いすを称賛され、事業化を決意。1992年3月OEM供給を開始。1993年4月より本格的に車いす市場に参入した。</p> <p>長年培ったモーターサイクル・レーシング・テクノロジーを車いすの開発・製造に応用し、たとえば、1996年のアトランタ大会から計122個のメダルを獲得するなどその成果を十分に発揮。開発・営業など、各部門一丸となってより良い車いす作りのため日夜努力を重ねている。</p>		

## 2. 沿 革



スポーツショップ イシイ

行幸啓

1976年 6月	石井重行がスポーツショップイシイ(現 ㈱M2デザイン研究所)開店。自動二輪車の販売を開始。
1988年 10月	『未来を開発する』をモットーに㈱オーエックスエンジニアリングを設立。オートバイのエンジン開発などを開始。
1989年 4月	㈱オーエックスエンジニアリングに車いす事業部を設置。車いすの開発、製造に着手する。
1992年 3月	初のオーエックス製車いす「01-M」(日常用車いす)販売開始。
1995年 10月	車いす・福祉機器専門会社に完全業種転換を図る。
2001年 1月	日常用車いすの製造を(有)オーエックス新潟(現 ㈱オーエックス新潟)へ移管。効率的な生産と短期納車の体制を構築。
2001年 8月	福岡県に九州支店を設置。
2002年 7月	愛知県に名古屋支店を設置。
2003年 10月	石井重行が㈱オーエックスエンジニアリングの代表取締役社長を退任し代表取締役会長に就任。
2004年 4月	大阪府に関西支店を設置。
2005年 6月	自転車の開発製造に着手する。
2005年 9月	(㈱オーエックス新潟に)㈱オーエックスエンジニアリングのサービスセンターを設置。受注から生産・出荷までの一貫した体制を構築。
2006年 3月	オートバイの開発製造に着手する。
2006年 5月	OEM供給を受け、折りたたみ自転車「Pocket」販売開始。
2006年 10月	初のオーエックス製自転車フレーム「Gazelle」販売開始。
2007年 4月	オートバイ「01W」販売開始。
2007年 11月	石井重行が㈱オーエックスエンジニアリングの代表取締役会長を退任し代表取締役社長に就任。
2008年 8月	名古屋支店を関西支店に統合。
2013年 1月	石井勝之が㈱オーエックスエンジニアリングの代表取締役社長に就任。
2015年 12月	天皇皇后両陛下、当社に行幸啓。
2017年 2月	愛知県に名古屋支店を再設置。

## 3. 表彰・催し

1991年 10月	「01-M」東京都中小企業優良商品に選定。
1992年 7月	「01-M」財団法人大阪デザインセンター「中小企業優秀賞(工業デザイン部門)」に選定。
1993年 10月	「01-M」通商産業省「グッド・デザイン(医療・健康・福祉部門)」に選定。
1994年 11月	「GPX」(レース用)身障国体にてデビューウイン。
1995年 7月	「MX-01」財団法人大阪デザインセンター「中小企業優秀賞(工業デザイン部門)」に選定。
8月	「MX-01」日本リハビリテーション工学協会主催「福祉機器コンテスト'95優秀賞」受賞。
9月	「MX-01」通商産業省「グッド・デザイン(医療・健康・福祉部門)」に選定。
9月	「MX-01」通商産業省「グッド・デザイン(医療・健康・福祉部門)中小企業庁長官特別賞」受賞。
1996年 2月	「MX-01」財団法人大阪デザインセンター「中小企業優秀賞(工業デザイン部門)」に選定。
3月	「MX-01」'96あさひ中小企業振興財団・日刊工業新聞社共催「第八回中小企業優秀新技術・新製品賞」受賞。
9月	「Team OX」2選手がアトランタ大会で「GPX」により世界新記録達成。計4個(金2個、銀2個)のメダルを獲得。
1997年 1月	「第1回千葉県ベンチャー企業経営者賞」受賞。
3月	「第2回ちいき経済賞」のうち、「自治大臣賞」「パートナーシップ賞」「ちいき経済大賞」受賞。
1998年 3月	「Team OX」の選手が冬季長野大会・アイススレッジスピードレースで「SCX」(シットスキー)・「SR」(スレッジレーサー)により計32個(金9個、銀12個、銅11個)のメダルを獲得。
4月	「GWX」あさひ中小企業振興財団・日刊工業新聞社共催「第十回中小企業優秀新技術・新製品賞(技術・製品部門・奨励賞)」受賞。
2000年 10月	「Team OX」の選手がシドニー大会で「GPX」・「BWR」により計17個(金2個、銀4個、銅11個)のメダルを獲得。
2001年 1月	「第41回千葉県発明考案展・千葉県知事賞」受賞。
2003年 11月	「Team OX」のジョエル・ジャノ選手が第23回大分国際車いすマラソン大会で「GPX」に乗り優勝。国産車初の快挙を成し遂げる。
2004年 9月	「Team OX」の選手がアテネ大会で「GPX」・「TRZ」により計19個(金10個、銀3個、銅6個)のメダルを獲得。

1995年



福祉機器コンテスト

1995年



グッド・デザイン  
中小企業庁長官特別賞

1996年



中小企業  
優秀新技術・新製品賞

1997年



千葉県  
ベンチャー企業経営者賞

## 3. 表彰・催し

2005年 2月	フジサンケイビジネスアイ主催「第10回千葉元気印企業大賞(奨励賞)」受賞。
2006年 9月	小径自転車「Gazelle」が千葉ものづくり認定製品に認定。
10月	「Team OX」の笹原廣喜選手が第26回大分国際車いすマラソン大会で「GPX」に乗り優勝。日本人初の快挙を成し遂げる。
2007年 3月	財団法人日本産業デザイン振興会デザイン&ビジネスフォーラム「第三回デザイン・エクセレント・カンパニー賞」受賞。
6月	経済産業省・中小企業庁「元気なモノ作り中小企業300社」に選定。
9月	「Team OX」の国枝慎吾選手が、全豪、ジャパン、ブリティッシュ、USのメジャー4大会をすべて制覇し、日本人としてテニス史上初の年間グランドスラムを達成。
2008年 9月	オーエックス競技用車いすに乗る選手が北京大会で「GPX」・「TRZ」により計18個(金5個、銀6個、銅7個)のメダルを獲得。
2010年 3月	創業者の石井重行が、「千葉県科学技術功労者」として表彰を受ける。
2011年 11月	「着脱容易な電動ユニットを装備した電動手動兼用車いす」「第10回ベンチャー・カップCHIBA・グランプリ」受賞。
2012年 9月	オーエックス競技用車いすに乗る選手がロンドン大会で「GPX」・「TRZ」により計14個(金2個、銀8個、銅4個)のメダルを獲得。
11月	九都県市首脳会議で「九都県市のさりと光る産業技術」の表彰を受ける。
2014年 3月	オーエックスのシットスキー「SCX」に乗る選手がソチ大会で計2個(銀1個、銅1個)のメダルを獲得。
2015年 12月	内閣府「平成27年度バリアフリー・ユニバーサルデザイン推進功労者表彰」で「内閣総理大臣表彰」を受賞。
2016年 9月	オーエックス競技用車いすに乗る選手がリオ大会で車いす陸上・車いすテニスにより計16個(金4個、銀8個、銅4個)のメダルを獲得。
11月	子供用スポーツ車いす「WeeGO」が千葉ものづくり認定製品に認定。
11月	レース用車いす「CARBON GPX」が公益社団法人日本インダストリアルデザイナー協会によるJIDAデザインミュージアムセレクションVol.18に選定。

2005年



千葉元気印企業大賞  
(奨励賞)

2007年



デザイン・エクセレント・  
カンパニー賞

2007年



元気なモノ作り中小企業 300社

2015年



平成27年度バリアフリー・ユニ  
バーサルデザイン推進功労者表彰  
内閣総理大臣表彰

## 4. 開発・販売歴

1992年 3月	「01-M(シングルブレス)」(日常車)OEM供給開始。
1993年 5月	「TR-01」(4輪型テニス車)発売。
9月	「BW-01」(4輪型バスケットボール車)発売。
10月	「01-M(ダブルブレス)」(日常車)発売。
1994年 8月	「01-MA」「NB-01」(日常車)発売。
10月	「TR-02」(3輪型テニス車)発売。
1995年 5月	「BR-01」(3輪型バスケットボール車)発売。
7月	「MX-01」(日常車)発売。
10月	「MR-01」「MC-01」(日常車)発売。 「BW-02」(4輪型バスケットボール車)発売。
11月	「MX-01S」「MC-01S」(日常車)発売。
12月	「GPX」(レース車)発売。
1996年 4月	「MX-mini」(子ども用日常車)発売。
9月	「TR/S・TR/R」(3輪型テニス車)発売。 「TRY」(3輪型テニス固定車)発売。
12月	「Vシリーズ(VX・VRのレギュラータイプ)」(日常車)発売。
1997年 4月	「Vシリーズ(VX・VRのハイ・フラットタイプ)」(日常車)発売。
7月	「Mシリーズ(MX・MRのレギュラー・ハイ・フラットタイプ)」(日常車)発売。
12月	「GWX」(日常車)発売。
1998年 3月	「SR」(スレッジレーサー)「SCX」(シットスキー)長野大会に投入。
5月	「JOCKEY」(足蹴り式レース車)発売。
8月	「VW-E & GW-E」(電動車)発売。
11月	「TW」(ウィールチェア・ラグビー車)発売。
12月	「KX」(子ども用日常車)発売。
1999年 2月	「TYR」(3輪型テニス車)発売。
7月	「Mシリーズ(MX・MR・MZ)」「VWシリーズ(VWX・VWR・VWZ)」(日常車)発売。
10月	「TWR」(ウィールチェア・ラグビー車)発売。
11月	「BWR」(4輪型バスケットボール車)発売。
2000年 3月	「HHR4」(カーボンプレートホイール)発売。
9月	「RX(ハイタイプ)」(日常車)発売。
10月	「RX(レギュラータイプ)」(日常車)発売。
12月	「NR」(日常用固定車)発売。
2001年 6月	「TX」「SX」(日常車)発売。
7月	「KX-E」(子ども用電動車)発売。
10月	「SER」(電動アシスト付きオフロード車)発売。
11月	「GWX-R」(日常車)発売。
2002年 3月	「TYR-TV」(3輪型テニス車)発売。
4月	「Fusion/MA-1」(日常車)発売。
5月	「BWZ」(4輪型バスケットボール車)発売。
10月	「PUCK」(子ども用日常車)発売。 「INTEGRAL-mini-ME」(子ども用電動車)発売。 「INTEGRAL-ME」(電動車)発売。 「VWX」(日常車)発売。
11月	「BWA」(4輪型バスケットボール車)発売。 「TRA」「TRZ」(4輪型テニス車)発売。
2003年 1月	「XR」(日常車)発売。

01-M



1992年

TR-01



1993年

M X-01



1995年

GPX



1995年

BWZ



2002年

ZZR



2003年

## 4. 開発・販売歴

2003年 10月	「ZZR」(折りたたみ式車いすでは世界初のブル式ショックアブソーバーとインシヤル調整機構を備えたリアサスペンションを装着可能とした日常車) 発売。
12月	「Fusion/MA-2」「Fusion/MA-2-mini」(介助ブレーキを装着可能とした低床型日常車) 発売。
2004年 2月	「iGLIDE」(ジョンソン・エンド・ジョンソン製電動車) 発売。
6月	「RC」「RD」(日常車) 発売。
9月	「BUDDY」(子ども用ダブルリクライニング式バギー) 発売。
2005年 4月	「INTEGRAL」(日常車)「INTEGRAL-mini」(子ども用日常車)「INTEGRAL-ME」(電動車)「INTEGRAL-mini-ME」(子ども用電動車)マイナーチェンジ。 「SSR」「SS」(日常車) 発売。
10月	「SX」「SR」(日常車) 発売。
2006年 3月	「GROOVY」(ティルト式モジュラー車いす) 発売。
5月	折りたたみ自転車「Pocket」発売。
10月	小径自転車「Gazelle」発売。 「YZ-E」(電動車) 発売。
2007年 2月	「F07R」(REVのカスタマイズ日常車) 発売。
4月	「01W」(原動機付自転車) 発売。
5月	「GPX-R07」(レース車)「NEO」「NEOplus」(日常車) 発売。
8月	「F07X」(REVのカスタマイズ日常車) 発売。
9月	「TRV」(テニス車) 発売。
10月	「02W」(原動機付自転車)「02W-R」(レース車) 発売。
12月	「GPX-R08」(レース車)「miniNEO」(子ども用日常車) 発売。
2008年 2月	「MX(新型)」(日常車) 発売。
3月	「MR(新型)」(日常車) 発売。
5月	「Wilmog(ウィルモグ)」(ウェアとフレーム部に分かれた新しい考え方の犬用車いす) 発売。
6月	「M08R」「M08X」(REVのカスタマイズ日常車) 発売。 「mini-E」(子ども用電動車) 発売。 オーエックスの考える標準型車いす「NB-01」発売。
8月	「GWX II」(日常車) 発売。
2009年 2月	「GPX-R09」(レース車) 発売。
4月	「Fusion」(日常車) 発売。 「H1」(ハンドサイクル着脱式) 発売。
7月	「BWM」(バスケットボール用) 発売。
10月	「GPX-R10」(レース車) 発売。
12月	「R1」(ハンドサイクル レース車) 発売。
2010年 4月	「RF」(日常車) 発売。
11月	折りたたみ自転車「PECO」発売。
2011年 4月	「GPX-R11」「GPX-SR(新型)」「GPX-LR(新型)」(レース車) 発売。
12月	「GWX III」(日常車) 発売。
2012年 5月	「カーボンGPX」(レース車) 発売。
2013年 5月	「SX」「SR」(日常車)モデルチェンジ。
9月	「GW-E」(電動車)モデルチェンジ。
2014年 10月	「LR」「LX」(日常車) 発売。 「WeeGO」(子ども用スポーツ車) 発売。
2015年 10月	「CARBON GPX」(レース車) 発売。

Gazelle



2006年

GPX-R07



2007年

Wilmog



2008年

H1



2009年

PECO



2010年

WeeGO



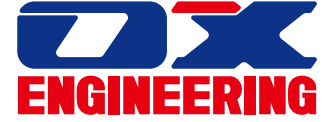
2014年

# 5. オーエックスグループ

新潟県長岡市



長岡支店



福岡県飯塚市



九州支店



千葉県千葉市



本社社屋

大阪府豊中市



関西支店

愛知県名古屋市



名古屋支店



(株) オーエックス  
エンジニアリング  
車いす開発・販売  
自転車開発・製造・販売  
千葉本社



(株) M2 デザイン研究  
各種開発・実験  
競技用車いす・カスタム  
車開発・製造  
千葉本社



(株) オーエックス新潟  
車いす製造  
長岡本社



# 経営理念

「創る喜び」「売る喜び」「使う喜び」  
が伝わる製品の提供



<http://www.oxgroup.co.jp/>

## 株式会社オーエックスエンジニアリング

- 本 社 〒265-0043 千葉県千葉市若葉区中田町2186-1  
TEL (043)228-0777 FAX (043)228-3334
- 名古屋支店 〒457-0822 愛知県名古屋市南区浜田町2-24  
TEL (052)746-3501 FAX (052)746-3502
- 関西支店 〒561-0874 大阪府豊中市長興寺南4-5-28-111  
TEL (06)6865-5650 FAX (06)6865-5651
- 九州支店 〒820-0066 福岡県飯塚市幸袋509-4  
TEL (0948)23-0405 FAX (0948)23-0406
- 長岡サービス  
センター 〒940-2045 新潟県長岡市西陵町221-33  
TEL (0258)46-8077 FAX (0258)46-8078